

**Motor**

Cummins QSG 12, EU Stage IV

**Neto snaga**

383 hp (282 kW)

**Operativna težina**

48,000 kg (105,822 lbs)

**Kapacitet kašike**

1.4 (1.83yd<sup>3</sup>) - 3.2 m<sup>3</sup> (4.19 yd<sup>3</sup>)

# 950E

BAGER



# GRUB, SVET. IZDRŽLJIVA OPREMA.

Ne treba vam reći koliko je svet postao grub. To je vaša stvarnost, živite u njoj svaki dan i znate koliko to može biti teško vašim radnicima i vašim mašinama. Ulažu se i veliki naponi da i vaše poslovanje bude isplativo, uz sve veće troškove, sve veće zakonske obaveze i veću konkurenciju. Mi to razumemo i to naše razumevanje smo sporveli u delo s našim novim 950E.

## 950E. BEZ KOMPROMISA, UPRAVO SVE ONO ŠTO VAM JE POTREBNO

Industrija građevinske opreme zabeležila je skup trend ka previše inženjerskim proizvodima. Pojedini proizvođači iskreno veruju da dodavanjem troškova, povećavaju percipiranu vrednost u očima kupaca.

## ALI, VI STE NAM ISPRIČALI DRUGAČIJU PRIČU

Tražili ste čvrst, dobro, projektovan bager koji može obaviti posao, i to bilo koji posao.

## HTELI STE VELIKI BAGER KOJI JE FOKUSIRAN NA 3 OSNOVNE POTREBE;

1



**ČVRST KREDIBILITET**

2



**DUŽI RAD I PODRŠKA**

3



**UKUPNI TROŠKOVI  
VLASNIŠTVA**



S novim 950E prihvatili smo vaš izazov i pružili vam sve što želite - čvrst, verodostojan bager - napravljen bez kompromisa.



## JASNE ČINJENICE

### VISOKI STANDARDI KVALITETE

Što se tiče kvaliteta, dopuštamo da naši postupci govore sami za sebe. Sledimo rigoroznu metodologiju Six Sigma i dosledno postižemo ISO 9001 standarde.

### TEMELJNO ISTRAŽIVANJE I TESTIRANJE

Pronaći ćete čvršće, pametnije, sigurnije i isplativije načine rada. I nama je to bitno. Naš novi globalni centar za istraživanje i razvoj u Liuzhou, Kina, sjajan je primer ovog pristupa usmerenog na kupca. Osnovani smo međunarodni tim industrijskih stručnjaka, potpomognut najnovijom tehnologijom svetske klase, a svi usredotočeni na pružanje veće vrednosti za vas.

### JAKI PARTNERI

LiuGong se udružio s nekim od najpoznatijih imena u industriji. Evo samo nekoliko naših cenjenih partnera iz zajedničkog ulaganja;

- Nemački proizvođač delova pogonskog sklopa ZF Friedrichshafen AG
- Finski proizvođač opreme za rudarstvo i preradu agregata Metso
- Severnoamerički proizvođač dizel motora Cummins



# ČVRST KREDIBILITET

U teškim radnim uslovima u kamenolomima i rudnicima nema mesta za nagađanja. Morate znati da se vaš bager lako može nositi svojom brzinom, ekonomičnošću i nestalnom sa svim napornim svakodnevnim zadacima. Vaš poslovni kredibilitet u konačnici ovisi o radnim performansama vaše mašine, a s našim novim 950E možete biti sigurni da je vaša reputacija u sigurnim rukama.

## 1 SNAGA TEŠKE KATEGORIJE

U srcu 950E se nalazi najnoviji Cummins QSG12 motor. Ova centralna snaga dizajnirana je da pruži impresivno ubrzanje i obrtni momenat, zajedno sa ozbiljnom sposobnošću punjenja i podizanja kašike koja uveliko povećava vreme ciklusa i potencijal zarade. Kao što i očekujete, sa nazivnom neto snagom od 383 ks (282 kW) @ 2100 o/min, QSG12 je u potpunosti u skladu sa EU Stage IV standardima izduvnih gasova.

## 2 JAČE PODVOZJE

S okvirom u obliku slova X izgrađenim od visoko elastičnog čelika visoke čvrstoće, podvozje 950E je dizajnirano da izdrži rad u najtežim uslovima. Neprekidno kopanje, podizanje i utovar mogu stvoriti prekomerni pritisak na mašinama. 950E ima dugačku granu i sistem sa gusenicama koji garantuju veću stabilnost. Konstrukcija također pomaže u zaštiti ključnih komponenta, kao što je motor kretanja, od nepotrebnog naprezanja.

## 3 ČVRŠĆA GORNJA KONSTRUKCIJA

Gornja konstrukcija 950E izgrađena je oko ojačane i dobro projektovane H-grede, omogućavajući da se grana montira tačno u središte mašine. Ovo centralno pozicioniranje pomaže grani da podnese veći pritisak koji proizvode grupe priključaka. To takođe znači bolju raspodelu težine i zategnutosti duž cele mašine.

## 4 SIGURNIJA KABINA

Naše kabine su dizajnirane da zaštite vašu najvažniju imovinu. Vašeg operatera. ROPS (sistem zaštite od prevrtanja) i FOPS (sistem zaštite od padajućih predmeta) štite vašu najvažniju imovinu: vašeg operatera u najtežim uslovima rada. Vidljivost je ključna za zaštitu vašeg operatera i radnika na gradilištu. Velika površina stakla, koja je na kabini E-serije povećana za 15% u poređenju sa našim prethodnim modelom, u kombinaciji sa kamerom za vožnju unazad, pruža izvanredan pogled na okolinu koja okružuje 950E.

## 5 JAČA GRANA I RUKA

Bager 950E odlikuje se čvršćom, ojačanim nosačem i teškom konstrukcijom izrađenim od visoko elastičnog čelika visoke čvrstoće, kovanog i livenog na onim mestima koja trpe veliki pritisak, omogućavajući ne samo obavljanje teških poslova sa maksimalnim trajanjem produženog rada. Takođe koristimo velike osovine kako bismo omogućili da 950E, ne samo radi više, već i duže. Naše poverenje u naše mašine naglašava jedna od najsveobuhvatnijih garancija u industriji.



## 6 NOVI REZERVOAR GORIVA

Novi veći, bolje zaštićeni i učinkovitiji rezervoar za gorivo od 650L omogućava da 950E radi duže pri teškim uslovima. Njegova dobro postavljena usisna linija postiže 96% iskorišćenja čak i na strmim padinama. Pored toga, hlađenje dizela smanjuje isparavanje, snižava temperaturu i povećava ukupnu efikasnost goriva.

## 7 JEDNOSTAVNA MULTIFUNKCIONALNOST

Zamena priključaka poput kašika, čekića i makaza može biti dugotrajno i opasno. Mi smo to uradili da bude brzo, bezbedno i jednostavno, i to uz pomoću LiuGong-ove brze spojke i nagibne spojke za brzo zaključavanje. Oni se savršeno podudaraju sa nizom originalnih LiuGong priključaka, uključujući: kašike i čekiće koji se mogu zameniti sa sedišta u kabini za manje od minute, brzo, sigurno i jednostavno.

## 8 NA JEDNOSTAVAN NAČIN DO PRAVOG POSLA

Šest modova rada koji se mogu izabrati, opremaju čak i operatere novajlije sa veštinama stručnjaka, omogućavajući im da savršeno usklade performanse mašine sa poslom, bez obzira na to o kojoj se vrsti posla radi.



**Snaga Ekonomičnost Ušteda Podizanje Čekić Priključak vremena**

## 9 BRŽI VREMENSKI CIKLUS

Veći hidraulički protok i veće brzine zamaha kombinuju se i čine poboljšani vremenski ciklus za 12% u odnosu na naš prethodni model na poslovima kao što su utovar kamiona, kopanje, kopanje rovova i zasipanje.



**ČVRSTA OPREMA**  
50,000 bagera trenutno se nalazi na terenu.  
Preko **1/2 MILIJARDI** produktivnih radnih sati.

### DOKAZI SA GRADILIŠTA: BILO KAD



Preko 10000 registrovanih radnih sati i još uvijek predano radi.  
**Tapegyseg Co. Mađarska**

“Naš bager LiuGong koristimo za razbijanje velikih kamenih i betonskih sekcija. Kroz dve godine nismo imali problema, a naše mašine rade 10-11 sati dnevno, šest dana u sedmici.”

### DOKAZI SA GRADILIŠTA: BILO GDE

-49°C



Temperature padaju, ali tempo rada ostaje na visokoj razini.

LiuGong-ovi bageri su odigrali ključnu ulogu u pružanju podrške kineskom timu za vreme polarnih istraživanja. Ekstremne temperature, velike nadmorske visine, jak vetar i intenzivna ultraljubičasta svetlost su učinili Antarktiku izuzetno teškim testnim okruženjem.

### STROGE SUDIJE

Operateri su stroge sudije. Znaju šta vole, a šta ne. Razgovarali smo, slušali smo i isporučili ozbiljan bager koji će raditi sve što operater želi i treba. Posao odrađen? Prosudite sami.



# SNAGA KOJOJ MOŽETE VEROVATI

Kredibilitet teške kategorije odnosi se na pružanje nepokolebljivog poverenja vaših operatera u njihove mašine i njihova sposobnost da se nose sa najtežim i najgrubljim poslovima. I to je ono što mi radimo. Naše ispitivanje izdržljivosti izlaže naše mašine preko 30.000 sati neumornog testiranja otpornosti na stres, kako bi dokazali, kada je u pitanju kredibilitet, da postupci jasno govore sami za sebe.

## BEZ VIŠKA SNAGE

950E pokreće najnoviji Cummins QSG12 motor nazivne neto snage od 383 hp (282 kW) @ 2100 o/min u skladu sa EU Stage IV standardima izduvnih gasova bez kompromisa vezanih za snagu i performanse.

Za operativnu efikasnost, motor koristi precizni visokotlačni sistem ubrizgavanja goriva putem zajedničkog voda, turbo punjač i međuhladnjak vazduh - vazduh, zajedno s elektronskim upravljanjem motorom za postizanje optimalnih performansi u svakoj smeni. Emisije motora gotovo eliminišu NOx i tehnologija dvostrukog smanjenja, osiguravajući da 950E štiti, kako okolinu tako i svoju iskoristivost.



## NAPREDNA KONTROLA SNAGE

Napredni sistem inteligentne kontrole napajanja (IPC) 950E pruža snagu koja vam je potrebna – odnosno, kada vam je potrebna. Ova nova generacija računarski potpomognutih IPC sistema omogućava mehaničkom, električnom i hidrauličnom sistemu 950E da rade zajedno i to u savršenoj harmoniji, što pomaže čak i početnicima da dobiju više od mašine. Poboľjšani sistem pumpi pruža efikasan izlaz ulja pri nižim brzinama motora, što rezultira efikasnošću potrošnje goriva i smanjenju nivoa buke.

## NAPREDNI SISTEM HIDRAULIKE

LiuGong napredni hidraulični sistem, regeneriše ulje u cilindrima i na efikasniji način smanjuje toplotu, te s tim povećava efikasnost goriva i poboljšava vremenski ciklus rada.

Hidraulični sistem je vrlo efikasan u isporuci snage i precizne kontrole tamo gdje je operateru to zaista potrebno, čineći i najteži posao jednostavnim.



## NAPREDNA POTROŠNJA GORIVA

Napredna kombinacija snažne sile kopanja, okretnog momenta i performansi za podizanje maksimalno iskorištava svaku kap goriva. 950E maksimizira potrošnju goriva naprednim podešavanjem svoje brzine praznog hoda u sekundi.



**1 sekunda:** Ako sa džojstika nije poslan nijedan signal vezan za hidrauličnu radnju, broj obrtaja motora automatski pada za 100 o/min, štedeći 1 litru goriva na svaka 2 sata.



**3 sekunde:** Ako se tokom tri sekunde ne otkrije aktivnost, broj okretaja motora u praznom hodu će se smanjiti. U svakom slučaju, čim sistem još jednom detektuje hidraulički signal, motor će to i učiniti te se odmah vratiti na prethodnu postavku brzine leptira gasa.

# DIZAJNIRANI DA OPERATERIMA OLAKŠAJU TEŠKE USLOVE RADA

Popnite se u kabinu modela 950E i videćete da ga je dizajnirao neko ko je upravljao mašinom u zaista teškim uslovima rada.

Za početak, sigurno je i lako ući i izaći iz kabine. Većinu nezgoda na licu mesta čine nezgode od spoticanja i poklizavanja. Dobro postavljene ručice na vratima, osigurane ograde i protuklizna traka na gornjem delu mašine olakšavaju operaterima i čine sigurnim ulazak i izlazak iz kabine u svim vremenskim prilikama i uslovima.

U unutrašnjem delu, kabina je osigurana i zaštićena prostorom za rad i izvrsnim pogledom od 360 stepeni na radno okruženje.

Kontrole su upravo tamo gde ih operater treba. Nalaze se na vidljivom mestu, vrlo su pristupačne i njima je lako upravljati.

Višestruko podesiva sedišta sa vazдушnim ovjesom su udobna i dizajnirana da održavaju operatera svežim i budnim.

Kabina je zvučno izolovana, zaštićena od vibracija i dobro prozračena. Opremljena je naprednom klimatizacijom prilagodljivom na promenu godišnjih doba, te potpuno je zapečaćena kako bi se spriječila kontaminacija prašinom.



## NAMA SU OPERATERI NA PRVOM MESTU

Smisao poslovanja je da se operateru pruži najbolje radno okruženje:

- udobnost operatera znači produktivnost operatera. Model 933E održava operatere sigurnijim, opreznijim i produktivnijim. Napredni dodaci kao što su kamera za vožnju unazad, sedišta sa grejanjem, frižider ili pretinac za ličnu upotrebu, iPod / AUX priključak kombinuju se kako bi stvorili najbolje okruženje - za najbolje operatere.





## **NAPORAN RAD - BEZ ZNOJENJA**

Kabina štiti rukovaoaca od buke i vibracija i ima dobru ventilaciju. Ima naprednu kontrolu klime sa sezonskim podešavanjem i hermetički je zatvorena kako bi sprečila ulazak prašine na radno mesto. Osm otvorenih ventilacionih otvora, pet načina odabira i 6 kW rashladnog kapaciteta, stvara savršeno radno okruženje bez obzira na vremenske prilike. Lako zamenjeni zračni filter uklanja prašinu i sprečava čestice da zagađuju kabinu.

## **VELIKI LCD MONITOR**

LCD monitor u boji sa kojeg se lako čita, prikazuje sve ključne informacije koje su potrebne vašem operateru, uključujući režim rada, temperaturu hidrauličkog ulja, hidraulički pritisak i intervale.



# DNEVNE PROVERE I ODRŽAVANJE NE BI TREBALE BITI NAPORNE

Jednostavne svakodnevne provere i održavanje produžuju performanse mašine, ali mogu biti teške i dugotrajne na zahtevnim gradilištima gde je vreme dragoceno.

**Ali ne sa 950E.**

Pametnan i efikasan dizajn čini servis i održavanje brzim i jednostavnim - to je dobra vest za operatere koji rade na nekim od najtežih mesta na planeti.

Automatski sistem podmazivanja poboljšava vek ležaja i smanjuje popravke isporukom redovnih i preciznih količina masti za svaki ležaj.

Rukohvati su standardno ugrađeni u 950E, što omogućava siguran i lak pristup gornjoj konstrukciji za lako servisiranje i održavanje motora.



## LAKO DOSTUPNE SERVISNE TAČKE OMOGUĆAVAJU BRZE I DELOTVORNE DNEVNE PROVERE

- Lako vidljiv merač hidrauličnog ulja
- Pristupni, grupirani filteri
- Jednostavna zamena filtera klime pored vrata kabine
- Filter za vazduh koji se ne održava

## NADZOR IZ KABINE

Uz pomoć nadzora iz kabine, operater može proveravati vitalne znakove mašine bez napuštanja svog sedišta u kabini.

Koristeći LCD ekran, operater može lako proveriti temperature ulja i nivoa pritiska, primati upozorenja o servisnom intervalu i pristupiti drugim informacijama koje doprinose jednostavnom održavanju i servisiranju mašine.







# ISKORIŠTENOST NA RADNOM MESTU I PODRŠKA

Kompaktna veličina s mnogim mogućnostima možda će vas uveriti da kupite svoju prvu mašinu, ali zbog njene iskorištenosti na radnom mestu i podrške, te ukupnih troškova vlasništva vratit ćete se kako biste kupili još mašina. Poverenje u back up i mrežu podrške koju ima mašina, vitalni je deo odluke o kupovini. Na koji način mi u LiuGongu zadovoljavamo kupce.

## BRZA REAKCIJA NA NIVOU GLOBALNE MREŽE

Imamo široku distribucijsku mrežu od preko 300 dilera u više od 100 zemalja.

Sve ih podržava 10 regionalnih poslovnih jedinica i 9 globalnih centara za rezervne delove koji nude stručnu obuku, delove i servisnu podršku.



MI SMO LIUGONG. PREDANO RADIMO KAKO BI NAŠI KUPCI NA GLOBALNOM NIVOU ZADRŽALI SVOJE VREDNOSTI

9,500+  
Zaposlenik

20  
Fabrika

10  
Kancelarija

300+  
Dilera

1,000+  
Inženjera  
za razvoj i  
istraživanje

5  
Objekata za  
istraživanje i  
razvoj

9  
Centara za  
rezervne  
delove

Preko  
60 godina  
iskustva

## GDEGOD NAS TREBATE KADGOD NAS TREBATE

Pouzdanost je ugrađena u naše mašine, ali sve mašine imaju planirano vreme prekida rada. Cilj nam je smanjiti čak i planirano vreme prekida rada na minimum.

Obuka tehničara i dostupnost delova također je na vrhu liste naših prioriteta, kako bismo vas redovno informisali o poslovima

servisiranja i održavanja, pružajući jasne i tačne izveštaje, dostavnice/fakture i jasnu komunikaciju.

To su možda male stvari, ali povratne informacije kupaca govore nam da su ove osnove zaista važne - zato ne želimo pogrešiti.

## PAKETI ZA ODRŽAVANJE I PODRŠKU

Od originalnih LiuGong delova, do ugovora o celokupnoj popravci i održavanju, LiuGong ima mogućnost pružiti razinu podrške i odgovora koji zadovoljavaju vaše poslovanje i primenu. Bez obzira na nivo podrške koju odaberete, možete biti sigurni da je iza te podrške stoji LiuGong sa obećanjem o pružanju usluge.



**Pravi delovi.  
Prava cena.  
Prava usluga.**

**Iznad svega,  
rešimo problem  
od prve.**

# 1st



## PODRŠKA LIUGONG-ovog SERVISA



Dobro obučeni tehničari koji koriste najmoderniju opremu za dijagnostiku



15,000+ originalnih Liugong-ovih delova dostupnih unutar 24h iz naših evropskih centara za distribuciju delova



Višejezična služba za pomoć i online podršku



Transparentne procene i fakturisanje



Jasna komunikacija preko elektronskih kataloga



# UKUPNI TROŠKOVI VLASNIŠTVA

Svrshodnost koja se tiče iskorištenosti radnog vremena i postprodajna podrška su dva ključna kriterijuma za kupovinu bagera. Takođe se uzima u obzir i potencijal zarade mašine, kao i ukupni troškovi održavanja i tržišna vrednost te mašine.

Što se tiče ukupnih troškova vlasništva, LiuGong ima snažnu priču.

## PROFESIONALNO SAVETOVANJE

Obavezali smo se na smanjenje ukupnih troškova vlasništva i povećanju dobiti. Kao deo ovoga, stručnjaci LiuGong-a pružiće ciljane savete o svemu, od odabira prave mašine za vaše potrebe do davanja maksimuma njegove efikasnosti na gradilištu.

## RASPOLOŽIVOST MAŠINE

Naše mašine daju vam sve što trebate, a ništa što ne. One su stručno dizajnirani, ali ništa preterano. Kao rezultat opsežne

proizvodnje u samom srcu Evrope, možemo ponuditi znatno kraće vreme isporuke za niz modela, u poređenju sa nekim drugim proizvođačima. U stvari, odabrane mašine možemo isporučiti za samo 4 sedmice. Što pre dobijete mašinu - brže možete raditi i zarađivati.

Cilj nam je što brže vas dovesti na gradilišta.

## PRODAJNA CENA

Naš cilj u LiuGong-u je pružiti vam stvarnu, merljivu vrednost dajući vam sve što trebate, a ništa što ne trebate. Biramo visokokvalitetne, proverene komponente kao što su Cummins motori i Kawasaki hidraulične pumpe. Ove dokazane komponente, u kombinaciji s LiuGong

dizajnom i kvalitetom izrade, rezultiraju visokokvalitetnom, konkurentnom mašinom koja je potpuno svrshodna.

## OSTALE VREDNOSTI

Kombinacijom LiuGong dizajnerske i proizvodne savršenosti, komponenta svetske klase i celokupne podrške za neprekidni rad, naša kvaliteta zadržava svoju vrednost.





## SVE SE SABIRA

Sa modelom 936E izborili smo se sa izazovom i pružili vam sve što vam treba, a ništa što vam nije potrebno. To je bager koji može obaviti bilo koji posao i bilo gde, potpomognut LiuGong-ovom postprodajnom podrškom i uslugom dizajniran je za izvođenje radova na gradilištu. Saberite prednosti i videćete da 950E predstavlja formulu uspeha.



**ČVRST KREDIBILITET**

+

**ISKORIŠTENOST I PODRŠKA**

+

**UKUPNI TROŠKOVI  
VLASNIŠTVA**

---

**ZADOVOLJAN KUPAC**

---

# SPECIFIKACIJE

**Operativna težina** 48,000 kg (105,822 lbs)

Operativna težina uključuje rashladnu tečnost, maziva, pun rezervoar za gorivo, kabinu, standardne gusjenice, granu, ruku, kašiku i operatera 75 kg (165 lb).

**Kapacitet kašike** 1.4-3.2 m<sup>3</sup> (1.83-4.19 yd<sup>3</sup>)

## MOTOR

### Opis

Cummins EU Stage IV, 6-cilindrični varijabilni geometrijski turbopunjač (VGT), zajednički vod visokog pritiska, elektronski kontrolisano direktno ubrizgavanje.

Čistači vazduha: filter za vazduh s direktnim protokom

Sistem hlađenja: Interkuler vazduh-vazduh.

**Emisija izduvnih gasova** EU Stage IV

**Proizvođač motora** Cummins

**Model motora** QSG12

**Usisavanje** Varijabilni geom. punjač (VGT)

**Hlađenje zbijenog vazduha** Aftercooler

**Pogon ventilatora za hlađenje** Hidraulični

**Zapremina** 11.8 L (3.12 gal)

11,800 cm<sup>3</sup> (720 in<sup>3</sup>)

**Broj obrtaja** 2,100 rpm

**Izlazna snaga - neto** (SAE J1349 / ISO 9249) 383 hp (282 kW)

**Izlazna snaga - bruto** (SAE J1995 / ISO 14396) 405 hp (298 kW)

**Max. zakretni moment** 2,034 N·m (1,500 lbf·ft) @1,400 rpm

**Provrt × hod** 132 × 144 mm (5.2" × 5.7")

## PODVOZJE

**Papuče gusenice sa svake strane** 51

**Visina veze** 216 mm (8.5")

**Širina papuče, trostruki greben** 600/700/800/900 mm (24"/28"/32"/35")

**Donji valjci na svakoj strani** 9

**Gornji valjci na svakoj strani** 2

## SISTEM OKRETNOG POSTOLJA

### Opis

Redukcija planetarnog zupčanika pokretana aksijalnim klipnim motorom velikog okretnog momenta, s uljnom disk kočnicom. Zaokretna parkirna kočnica se resetira u roku od pet sekundi nakon što se komande pilota zakretanja vrate u prazan položaj.

**Brzina okreta** 8.5 rpm

**Okretni moment** 165,300 N·m (121,919 lbf·ft)

## SISTEM HIDRAULIKE

### Glavna pumpa

**Vrsta** Dvije varijabilne klipne pumpe s pomakom

**Max. protok** 2 × 380 L/min (2 × 100.4 gal/min)

### Pilot pumpa

**Vrsta** Zupčasta

**Max. protok** 28.5 L/min (7.5 gal/min)

### Podešavanje redukcijskog ventila

**Implement** 32.3/35 MPa (4,685/ 5,076 psi)

**Vožnja** 32.3 MPa (4,685 psi)

**Okretni krug** 28 MPa (4,061 psi)

**Krug pilot** 3.9 MPa (566 psi)

### Cilindri hidraulike

**Cilindar grane – Provrt × hod** Φ165 × 1,560 mm (Φ6.5" × 5'1")

**Cilindar ruke – Provrt × hod** Φ190 × 1,980 mm (Φ7.5" × 6'6")

**Cilindar kašike – Provrt × hod** Φ170 × 1,260 mm (Φ6.7" × 4'2")

## ELEKTRIČNI SISTEM

**Napon sistema** 24 V

**Akumulatori** 2 × 12 V

**Alternator** 24 V - 70 A

**Anlaser** 24 V - 7.5 kW (24 V - 10.1 hp)

## KAPACITETI SERVISIRANJA

**Rezervoar goriva** 650 L (171.7 gal)

**Ulje motora** 34 L (9.0 gal)

**Zadnji pogon (svaki)** 15 L (4.0 gal)

**Zakretni pogon** 2 × 5.3 L (2 × 1.4 gal)

**Sistem hlađenja** 33 L (8.7 gal)

**Rezervoar hidraulike** 290 L (76.6 gal)

**Sistem hidraulike ukupno** 520 L (137.4 gal)

**DEF rezervoar** 56.8 L (15 gal)

## ZVUČNE PERFORMANSE

**Nivo jačine unutrašnjeg zvuka** (ISO 6396) 72 dB(A)

**Nivo jačine vanjskog zvuka** (ISO 6395) 106 dB(A)

## POGON I KOČNICE

### Opis

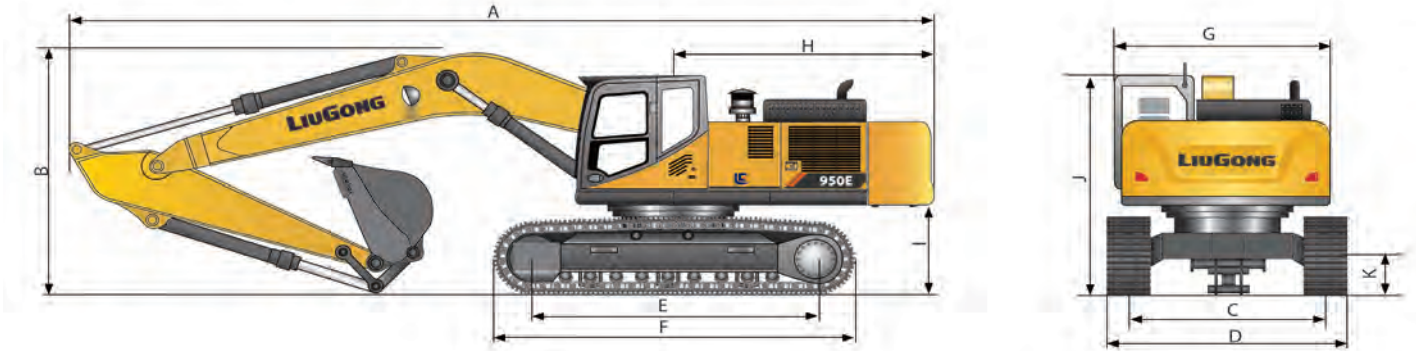
Dvobrzinski aksijalni klipni motori s uljnim disk kočnicama. Upravljanje kontrolisano pomoću dve ručne poluge s pedalama.

**Max. brzina kretanja** Visoka: 5.5 km/h (3.4 mph)  
Niska: 3.3 km/h (2.1 mph)

**Mogućnost nagiba** 35°/70°

**Max. sila vuče** 320 kN (71,939 lbf)




**DIMENZIJE**

Grana	6,500 mm (21'4")	7,060 mm (23'2")	
Opcija ruke	2,550 mm (8'4")	2,900 mm (9'6")	3,380 mm (11'1")
A Transportna dužina	11,515 mm (37'9")	12,030 mm (39'6")	12,062 mm (39'7")
B Transportna visina – vrh grane	3,810 mm (12'6")	3,810 mm (12'6")	3,690 mm (12'1")
C Međuosovinski razmak	2,740 mm (9')	2,740 mm (9')	
D Pirina podvozja – 600 mm papuče	3,340 mm (10'11")	3,340 mm (10'11")	
700 mm papuče	3,440 mm (11'3")	3,440 mm (11'3")	
800 mm papuče	3,540 mm (11'7")	3,540 mm (11'7")	
900 mm papuče	3,640 mm (11'11")	3,640 mm (11'11")	
E Dužina do centra valjaka	4,257 mm (14')	4,257 mm (14')	
F Dužina gusenice	5,256 mm (17'3")	5,256 mm (17'3")	
G Ukupna širina gornje strukture	3,180 mm (10'5")	3,180 mm (10'5")	
H Radijus zakretanja stražnjeg kraja	3,640 mm (11'11")	3,640 mm (11'11")	
I Udaljenost protutega od tla	1,324 mm (4'4")	1,324 mm (4'4")	
J Ukupna visina kabine	3,550 mm (11'8")	3,550 mm (11'8")	
K Min. udaljenost od tla	532 mm (1'9")	532 mm (1'9")	
L Širina papuča gusenice	600 mm (24")	600 mm (24")	

**DIMENZIJE GRANE**

Description Opis	Standard	Opcija
Grana	6,500 mm (21'4")	7,060 mm (23'2")
Dužina	6,800 mm (22'4")	7,350 mm (24'1")
Visina	1,910 mm (6'3")	1,850 mm (6'1")
Širina	1,057 mm (3'6")	1,057 mm (3'6")
Težina	4,150 kg (9,149 lbs)	4,350 kg (9,590 lbs)

Sa cilindrom, cevima i osovinom. Bez zglobne osovine grane.

**DIMENZIJE RUKE**

Opis	Standard	Opcija	
Ruka	2,550 mm (8'4")	2,900 mm (9'6")	3,380 mm (11'1")
DUŽINA	3,885 mm (12'9")	4,245 mm (13'11")	4,750 mm (15'7")
Visina	1,150 mm (3'9")	1,150 mm (3'9")	1,150 mm (3'9")
Širina	602 mm (2')	602 mm (2')	602 mm (2')
Težina	2,390 kg (5,269 lbs)	2,310 kg (5,093 lbs)	2,500 kg (5,512 lbs)

Sa cilindrom, cevima i osovinom.

**VODIČ ZA IZBOR KAŠIKE**

Vrsta kašike	Kapacitet	Širina useka	Težina	Zubi	6.5 m (21') Grana		7.06 m (21') Grana	
					2.55 m (8'4") Ruka	2.9 m (9'6") Ruka	2.9 m (9'6") Ruka	3.38 m (11'1") Ruka
Teški uslovi rada	2.2 m <sup>3</sup> (1.83 yd <sup>3</sup> )	1,400 mm (4'7")	1,795 kg (3,957 lbs)	4	NA	NA	NA	NA
	2.2 m <sup>3</sup> (2.88 yd <sup>3</sup> )	1,800 mm (5'11")	2,092 kg (4,612 lbs)	5	NA	D	D	D
	2.6 m <sup>3</sup> (3.4 yd <sup>3</sup> )	1,602 mm (5'3")	2,220 kg (4,894 lbs)	5	B	B	B	B
	3.2 m <sup>3</sup> (4.19 yd <sup>3</sup> )	1,900 mm (6'3")	2,817 kg (6,210 lbs)	6	A	NA	NA	NA

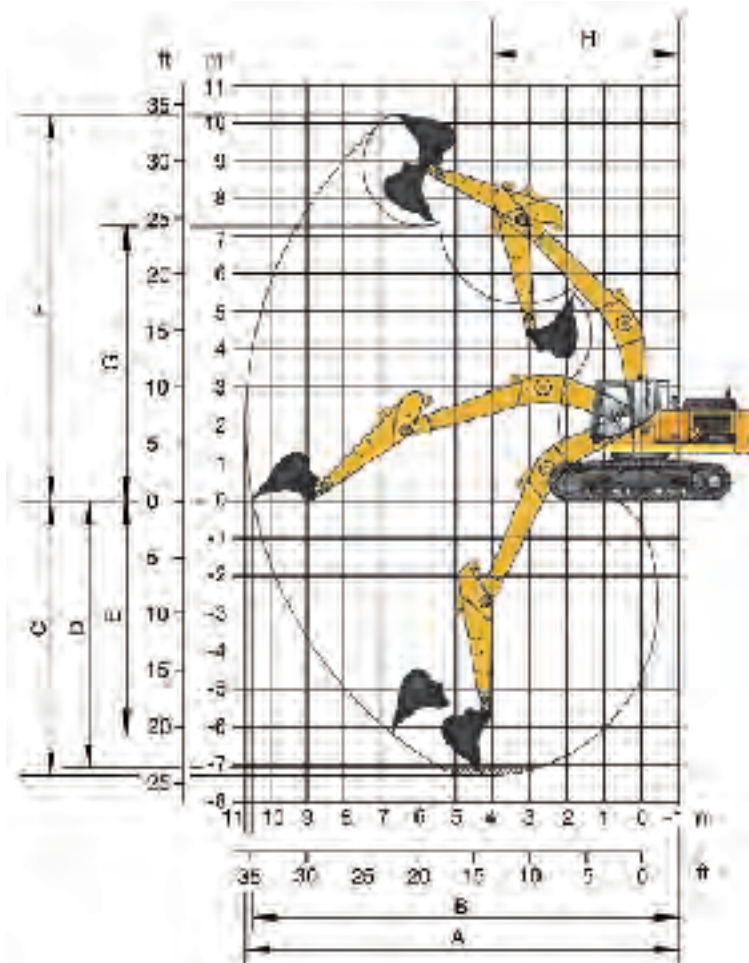
Preporuke su date samo kao vodič, na osnovu tipičnih uslova rada. Kapacitet kašike zasnovan na ISO 7451, nagomilani materijal sa uglom nagiba 1: 1.

Max gustoća materijala:

- A. 1,200-1,300 kg/m<sup>3</sup> (2,023-2,191 lb/yd<sup>3</sup>): ugalj, vapnenac, škriljevac
- B. 1,400-1,600 kg/m<sup>3</sup> (2,360-2,697 lb/yd<sup>3</sup>): mokra zemlja i glina, krečnjak, pješčenjaci
- C. 1,700-1,800 kg/m<sup>3</sup> (2,865-3,034 lb/yd<sup>3</sup>): granit, mokar pesak, razminirana stena
- D. 1,900 kg/m<sup>3</sup> (3,203 lb/yd<sup>3</sup>): blato, ruda gvožđa
- NA. nije primenjivo

**TEŽINA MAŠINE I PRITISAK NA POVRŠINU**

	Operativna težina	Pritisak na površinu	Ukupna širina
Širina papuče	6.5 m (21'4") grana / 2.55 m (8'4") ruka / 3.2 m <sup>3</sup> (4.19 yd <sup>3</sup> ) kašika / 9,000 kg (19,842 lbs) protuteg 7.06 m (23'2") grana / 2.9 m (9'6") ruka / 2.6 m <sup>3</sup> (3.40 yd <sup>3</sup> ) kapšika / 9,000 kg (19,842 lbs) protuteg		
600 mm (24")	48,000 kg (105,822 lbs)	84.9 kPa (12.3 psi)	3,340 mm (10' 11")
700 mm (28")	48,600 kg (107,145 lbs)	73.7 kPa (10.7 psi)	3,440 mm (11' 3")
800 mm (32")	49,200 kg (108,467 lbs)	65.3 kPa (9.5 psi)	3,540 mm (11' 7")
900 mm (35")	49,800 kg (109,790 lbs)	58.7 kPa (8.5 psi)	3,640 mm (11' 11")


**RADNI OPSEG**

Dužina grane		6,500 mm (21'4")	7,060 mm (23'2")	
Dužina ruke		2,550 mm (8'4")	2,900 mm (9'6")	3,380 mm (11'1")
A. Max. doseg kopanja		10,625 mm (34'10")	11,585 mm (38')	12,020 mm (39'5")
B. Max. doseg kopanja na zemlji		10,388 mm (34'1")	11,368 mm (37'4")	11,810 mm (38'9")
C. Max. dubina kopanja		6,521 mm (21'5")	7,380 mm (24'3")	7,860 mm (25'9")
D. Max. dubina kopanja, 2.44 m (8') nivo		6,337 mm (20'9")	7,218 mm (23'8")	7,715 mm (25'4")
E. Max. dubina kopanja uz vertikalni zid		5,204 mm (17'1")	6,011 mm (19'9")	6,435 mm (21'1")
F. Max. visina useka		9,977 mm (32'9")	10,618 mm (34'10")	10,785 mm (35'5")
G. Max. visina istovara		7,038 mm (23'1")	7,578 mm (24'10")	7,520 mm (24'8")
H. Min. radijus prednjeg okreta		4,645 mm (15'3")	5,052 mm (16'7")	5,015 mm (16'5")
Snaga kopanja ruke (ISO)	Normalna	265 kN (59,574 lbf)	263 kN (59,125 lbf)	268 kN (60,249 lbf)
	Pojačana snaga	280 kN (62,947 lbf)	287 kN (64,520 lbf)	288 kN (64,745 lbf)
Snag kopanja ruke (ISO)a	Normalna	255 kN (57,326 lbf)	240 kN (53,954 lbf)	209 kN (46,985 lbf)
	Pojačana snaga	270 kN (60,698 lbf)	263 kN (59,125 lbf)	225 kN (50,582 lbf)
Kapacitet kašike		3.2 m <sup>3</sup> (4.19 yd <sup>3</sup> )	2.6 m <sup>3</sup> (3.4 yd <sup>3</sup> )	2.2 m <sup>3</sup> (2.88 yd <sup>3</sup> )
Radijus vrha kašike		1,845 mm (6'1")	1,837 mm (6')	1,837 mm (6')

Kapacitet podizanja ruke bez kašike.

Za kapacitet podizanja, uključujući kašiku, težina kašike ili kašike sa brzm spojkom se mora oduzeti od kapaciteta nosivosti.

Kapaciteti podizanja su bazirani za mašinu koja se nalazi na čvrstoj ujednačenoj potpornoj površini.



Položaj - napred (Cf)



Položaj - bočno (Cs)

1. Ne pokušavajte podizati ili držati bilo koji teret veći od ovih nazivnih vrednosti pri navedenom radijusu i visini tereta. Težina svih priključaka se mora oduzeti od gore navedenih nosivosti.
2. Nazivna opterećenja u skladu su sa ISO 10567 standardom za ocenu nosivosti hidrauličnog bagera. Ne prelaze 87% hidrauličkog dizanja ili 75% kiperskog tereta.
4. Opterećenje na kuki za podizanje kašike.

4. Kapaciteti dizanja zasnivaju se na mašini koja stoji na ravnom, čvrstom i ujednačenom terenu.
5. \* Označava da je opterećenje ograničeno kapacitetom hidraulike, a ne kapacitetom istovara
6. Pre rukovanja ovom mašinom operater treba biti u potpunosti upoznat s uputstvima za operatera i održavanje, a pravila za siguran rad opreme trebaju se poštovati u svakom trenutku.

### KAPACITETI PODIZANJA (METRIČNI)

950E sa 600 mm papučama, 6,500 mm grana, 2,550 mm ruka

#### Uslovi

Dužina grane: 6,500 mm  
Dužina ruke: 2,550 mm  
Kašika: nema  
Protutegt: 9,000 kg  
Papuče: 600 mm trostruki greben  
J/M: kg



A: Radijus utovara  
B: Visina tačke utovara  
C: Kapacitet podizanja  
Cf: Položaj napred  
Cs: Položaj bočno

#### A (J/M: m)

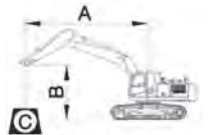
B (m)	3.0		4.5		6.0		7.5		MAX., DOSEG		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (m)
7.5									*12,940	11,590	7.1
6.0					*14,660	*14,660	*13,110	10,580	*12,820	9,550	8.0
4.5			*20,860	*20,860	*16,060	14,170	*13,630	10,320	*12,650	8,590	8.5
3.0					*17,550	13,460	*14,310	9,980	12,090	8,020	8.8
1.5					*18,460	12,930	*14,760	9,690	11,950	7,890	8.8
NIVO POVRŠINE			*23,890	18,930	*18,410	12,680	*14,650	9,530	12,460	8,180	8.5
-1.5			*21,770	19,080	*17,280	12,670	*13,620	9,550	*12,390	8,850	8.0
-3.0	*20,940	*20,940	*18,300	*18,300	*14,690	12,910			*11,770	10,470	7.1
-4.5			*12,390	*12,390					*9,640	*9,640	5.7

### KAPACITETI PODIZANJA (METRIČNI)

950E sa 600 mm papučama, 7,060 mm grana, 2,900 mm ruka

#### Uslovi

Dužina grane: 7,060 mm  
Dužina ruke: 2,900 mm  
Kašika: Nema  
Protutegt: 9,000 kg  
Papuče: 600 mm trostruki greben  
J/M: kg



A: Radijus utovara  
B: Visina tačke utovara  
C: Kapacitet podizanja  
Cf: Položaj napred  
Cs: Položaj bočno

#### A (J/M: m)

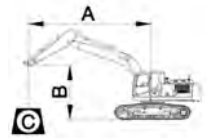
B (m)	3.0		4.5		6.0		7.5		9.0		MAX. DOSEG		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (m)
7.5							*11,690	10,820			*11,520	9,560	8.2
6.0							*12,100	10,640			*11,250	8,180	9.0
4.5			*20,610	20,500	*15,450	14,100	*12,900	10,300	*11,430	7,920	11,110	7,420	9.5
3.0					*17,140	13,370	*13,770	9,920	11,680	7,740	10,630	6,970	9.7
1.5					*18,200	12,840	*14,420	9,610	11,500	7,580	10,510	6,870	9.7
NIVO POVRŠINE			*19,180	18,890	*18,350	12,580	*14,580	9,420	11,390	7,480	10,600	7,000	9.5
-1.5			*22,130	19,010	*17,580	12,540	*15,810	9,360	*11,170	7,500	*11,170	7,500	9.0
-3.0	*22,610	*22,610	*19,500	19,280	*15,810	12,680	*12,550	9,470			*10,940	8,520	8.2
-4.5	*17,410	*17,410	*15,370	*15,370	*12,480	*12,480					*10,080	*10,080	7.0

## KAPACITET PODIZANJA (METRIČNI)

950E sa 600 mm papučama, 7,060 mm granom, 3,380 mm rukom

### Uslovi

Dužina grane: 7,060 mm  
 Dužina ruke: 3,380 mm  
 Kašika: Nema  
 Protuteg: 9,000 kg  
 Papuče: 600 mm trostruki greben  
 J/M: kg



A: Radijus utovara  
 B: Visina tačke utovara  
 C: Kapacitet podizanja  
 Cf: Položaj napred  
 Cs: Položaj bočno

### A (J/M: m)

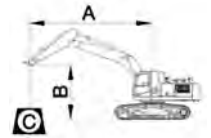
B (m)	3.0		4.5		6.0		7.5		9.0		MAX. DOSEG		A (m)	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7.5												*8,810	8,580	8.7
6.0							*11,470	10,700	*10,610	8,080	*9,380	7,530	9.4	
4.5			*19,100	*19,100	*14,640	14,230	*12,330	10,330	*10,960	7,920	*9,270	6,850	9.9	
3.0			*22,800	19,940	*16,440	13,440	*13,290	9,920	*11,430	7,710	9,840	6,530	10.1	
1.5			*21,780	18,170	*17,730	12,820	*14,050	9,560	11,440	7,510	9,730	6,430	10.1	
NIVO POVRŠINE			*21,730	18,660	*18,180	12,470	*14,390	9,310	11,290	7,370	9,920	6,530	9.9	
-1.5	*16,000	*16,000	*22,880	18,700	*17,720	12,360	*14,130	9,220	11,250	7,330	10,480	6,880	9.5	
-3.0	*25,170	*25,170	*20,560	18,920	*16,310	12,440	*13,000	9,270			*10,540	7,750	8.7	
-4.5	*20,430	*20,430	*16,910	*16,910	*13,590	12,720	*10,250	9,550			*9,970	9,400	7.6	

## KAPACITET PODIZANJA (METRIČNI)

950E sa 700 mm papučama, 7,060 mm granom, 2,900 mm rukom

### Uslovi

Dužina grane: 7,060 mm  
 Dužina ruke: 2,900 mm  
 Kašika: Nema  
 Protuteg: 9,000 kg  
 Papuče: 700 mm trostruki greben  
 J/M: kg



A: Radijus utovara  
 B: Visina tačke utovara  
 C: Kapacitet podizanja  
 Cf: Položaj napred  
 Cs: Položaj bočno

### A (J/M: m)

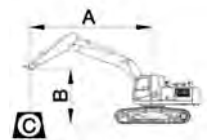
B (m)	3.0		4.5		6.0		7.5		9.0		MAX. DOSEG		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7.5							*11,690	11,020			*11,520	9,740	8.2
6.0							*12,100	10,830			*11,250	8,340	9.0
4.5			*20,610	*20,610	*15,450	14,360	*12,900	10,500	*11,430	8,080	*11,170	7,570	9.5
3.0					*17,140	13,630	*13,770	10,120	*11,810	7,900	10,670	7,110	9.7
1.5					*18,200	13,100	*14,420	9,810	11,720	7,740	10,560	7,010	9.7
NIVO POVRŠINE			*19,180	*19,180	*18,350	12,850	*14,580	9,610	11,610	7,640	10,810	7,150	9.5
-1.5			*22,130	19,400	*17,580	12,810	*15,810	9,560	*11,170	7,650	*11,170	7,650	9.0
-3.0	*22,610	*22,610	*19,500	*19,500	*15,810	12,940	*12,550	9,670			*10,940	8,700	8.2
-4.5	*17,410	*17,410	*15,370	*15,370	*12,480	*12,480					*10,080	*10,080	7.0

## KAPACITET PODIZANJA (METRIC)

950E sa 700 mm papučama, 7,060 mm granom, 3,380 mm rukom

### Uslovi

Dužina grane: 7,060 mm  
 Dužina ruke: 3,380 mm  
 Kašika: nema  
 Protuteg: 9,000 kg  
 Papuče: 700 mm trostruki greben  
 J/M: kg



A: Radijus utovara  
 B: Visina tačke utovara  
 C: Kapacitet podizanja  
 Cf: Položaj napred  
 Cs: Položaj bočno

### A (J/M: m)

B (m)	3.0		4.5		6.0		7.5		9.0		MAX DOSEG		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7.5											*8,810	8,750	8.7
6.0							*11,470	10,900	*10,610	8,240	*9,380	7,680	9.4
4.5			*19,100	*19,100	*14,640	14,500	*12,330	10,530	*10,960	8,080	*9,270	6,990	9.9
3.0			*22,800	20,340	*16,440	13,700	*13,290	10,120	*11,430	7,870	10,030	6,670	10.1
1.5			*21,780	18,780	*17,730	13,080	*14,050	9,760	11,660	7,670	9,920	6,570	10.1
NIVO POVRŠINE			*21,730	19,060	*18,180	12,730	*14,390	9,520	11,510	7,530	10,120	6,680	9.9
-1.5	*16,000	*16,000	*22,880	19,090	*17,720	12,630	*14,130	9,420	*11,440	7,490	*10,550	7,030	9.5
-3.0	*25,170	*25,170	*20,560	19,320	*16,310	12,710	*13,000	9,470			*10,540	7,910	8.7
-4.5	*20,430	*20,430	*16,910	*16,910	*13,590	12,990	*10,250	9,750			*9,970	9,600	7.6

Kapacitet podizanja ruke bez kašike.

Za kapacitet podizanja, uključujući kašiku, težina kašike ili kašike sa brzom spojkom se mora oduzeti od kapaciteta nosivosti.

Kapaciteti podizanja su bazirani za mašinu koja se nalazi na čvrstoj ujednačenoj potpornoj površini.



Položaj - napred (Cf)



Položaj - bočno (Cs)

1. Ne pokušavajte podizati ili držati bilo koji teret veći od ovih nazivnih vrednosti pri navedenom radijusu i visini tereta. Težina svih priključaka se mora oduzeti od gore navedenih nosivosti.
2. Nazivna opterećenja u skladu su sa ISO 10567 standardom za ocenu nosivosti hidrauličnog bagera. Ne prelaze 87% hidrauličkog dizanja ili 75% kiperskog tereta.
4. Opterećenje na kuki za podizanje kašike.

4. Kapaciteti dizanja zasnivaju se na mašini koja stoji na ravnom, čvrstom i ujednačenom terenu.
5. \* Označava da je opterećenje ograničeno kapacitetom hidraulike, a ne kapacitetom istovara
6. Pre rukovanja ovom mašinom operater treba biti u potpunosti upoznat s uputstvima za operatera i održavanje, a pravila za siguran rad opreme trebaju se poštovati u svakom trenutku.

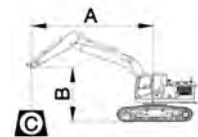
## KAPACITET PODIZANJA (IMPERIAL)

### 950E sa 24" papučama, 21' 4" granom, 8'4" rukom

A: Radijus utovara  
B: Visina tačke utovara  
C: Kapacitet podizanja  
Cf: Položaj napred  
Cs: Položaj bočno

### Uslovi

Dužina grane: 21'4"  
Dužina ruke: 8'4"  
Kašika: Nema  
Protuteg : 19,824 lbs  
Papuče: 24" trostruki greben  
J/M: lbs



B (ft)	A (J/M: ft)										MAX. DOSEG	A (ft)
	10		15		20		25		Cf	Cs		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs				
25										*28,520	25,550	23.3
20					*32,310	*32,310	*28,900	23,320	*28,260	21,050		26.2
15			*45,980	*45,980	*35,400	31,230	*30,040	22,750	*27,880	18,930		27.9
10					*38,690	29,670	*31,540	22,000	26,654	17,680		28.9
5					*40,690	28,500	*32,540	21,360	26,345	17,390		28.9
NIVO POVRŠINE			*52,660	41,730	*40,580	27,950	*32,290	21,010	27,470	18,030		27.9
- 5			*47,990	42,060	*38,090	27,930	*30,020	21,050	*27,310	19,510		26.2
- 10	*46,160	*46,160	*40,340	*40,340	*32,380	28,460			*25,940	23,080		23.3
- 15			*27,310	*27,310					*21,250	*21,250		18.7

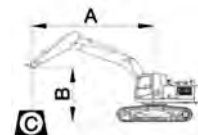
## KAPACITET PODIZANJA (IMPERIAL)

### 950E sa 24" Shoes, 23'2" granom, 9'6" rukom

A: Radijus utovara  
B: Visina tačke utovara  
C: Kapacitet podizanja  
Cf: Položaj napred  
Cs: Položaj bočno

### Uslovi

Dužina grane: 23'2"  
Dužina ruke: 9'6"  
Kašika: Nema  
Protuteg: 19,824 lbs  
Papuče: 24" trostruki greben  
J/M: lbs



B (ft)	A (J/M: ft)										MAX. DOSEG	A (ft)		
	10		15		20		25		30				Cf	Cs
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs				
25							*25,770	23,850			*25,390	21,070	26.9	
20							*26,670	23,450			*24,800	18,030	29.5	
15			*45,430	45,190	*34,060	31,080	*28,430	22,700	*25,190	17,460	24,490	16,350	31.2	
10					*37,780	29,470	*30,350	21,860	25,750	17,060	23,430	15,360	31.8	
5					*40,120	28,300	*31,790	21,180	25,350	16,710	23,170	15,140	31.8	
NIVO POVRŠINE			*42,280	41,640	*40,450	27,730	*32,140	20,760	25,110	16,490	23,360	15,430	31.2	
- 5			*48,780	41,900	*38,750	27,640	*34,850	20,630	*24,620	16,530	*24,620	16,530	29.5	
- 10	*49,840	*49,840	*42,990	42,500	*34,850	27,950	*27,660	20,870			*24,110	18,780	26.9	
- 15	*38,380	*38,380	*33,880	*33,880	*27,510	*27,510					*22,220	*22,220	23.0	

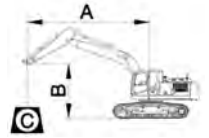
## KAPACITETI PODIZANJA (IMPERIAL)

### 950E sa 24" papučama, 23'2" granom, 11'1" rukom

A: Radijus utovara  
B: Visina tačke utovara  
C: Kapacitet podizanja  
Cf: Položaj napred  
Cs: Položaj bočno

### Uslovi

Dužina grane: 23'2"  
Dužina ruke: 11'1"  
Kašika: Nema  
Protuteg: 19,824 lbs  
Papuče: 24" trostruki greben  
J/M: lbs



#### A (J/M: ft)

B (ft)	10		15		20		25		30		MAX. DOSEG		A (ft)		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs			
25													*19,420	18,910	28.5
20							*25,280	23,580	*23,390	17,810	*20,670	16,600			30.8
15			*42,100	*42,100	*32,270	31,370	*27,180	22,770	*24,160	17,460	*20,430	15,100			32.5
10			*50,260	43,960	*36,240	29,630	*29,290	21,860	*25,190	16,990	21,690	14,390			33.1
5			*48,010	40,050	*39,080	28,260	*30,970	21,070	25,220	16,550	21,450	14,170			33.1
NIVO POVRŠINE			*47,900	41,130	*40,080	27,490	*31,720	20,520	24,890	16,240	21,860	14,390			32.5
- 5	*35,270	*35,270	*50,440	41,220	*39,060	27,240	*31,150	20,320	24,800	16,150	23,100	15,160			31.2
- 10	*55,490	*55,490	*45,320	41,710	*35,950	27,420	*28,660	20,430			*23,230	17,080			28.5
- 15	*45,040	*45,040	*37,280	*37,280	*29,960	28,040	*22,590	21,050			*21,980	20,720			24.9

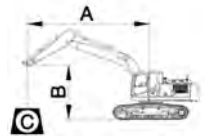
## KAPACITETI PODIZANJA (IMPERIAL)

### 950E sa 28" papučama, 23'2" granom, 9'6" rukom

A: Radijus utovara  
B: Visina tačke utovara  
C: Kapacitet podizanja  
Cf: Položaj napred  
Cs: Položaj bočno

### Uslovi

Dužina grane: 23'2"  
Dužina ruke: 9'6"  
Kašika: Nema  
Protuteg: 19,824 lbs  
Papuče: 28" trostruki greben  
J/M: lbs



#### A (J/M: m)

B (ft)	10		15		20		25		30		MAX. DOSEG		A (ft)		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs			
25							*25,770	24,290			*25,390	20,280			26.9
20							*26,670	23,870			*24,800	17,320			29.5
15			*45,430	*45,430	*34,060	31,650	*28,430	23,140	*25,190	17,810	*24,620	15,690			31.2
10					*37,780	30,040	*30,350	22,310	*26,030	17,410	23,520	14,720			31.8
5					*40,120	28,880	*31,790	21,620	25,830	17,060	23,280	14,500			31.8
NIVO POVRŠINE			*42,280	*42,280	*40,450	28,320	*32,140	21,180	25,590	16,840	23,830	14,770			31.2
- 5			*48,780	42,760	*38,750	28,240	*34,850	21,070	*24,620	16,860	*24,620	15,820			29.5
- 10	*49,840	*49,840	*42,990	*42,990	*34,850	28,520	*27,660	21,310			*24,110	18,010			26.9
- 15	*38,380	*38,380	*33,880	*33,880	*27,510	*27,510					*22,220	*22,220			23.0

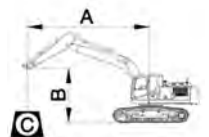
## KAPACITETI PODIZANJA (IMPERIAL)

### 950E sa 28" papučama, 23'2" granom, 11'1" rukom

A: Radijus utovara  
B: Visina tačke utovara  
C: Kapacitet podizanja  
Cf: Položaj napred  
Cs: Položaj bočno

### Uslovi

Dužina grane: 23'2"  
Dužina ruke: 11'1"  
Kašika: Nema  
Protuteg: 19,824 lbs  
Papuče: 28" trostruki greben  
J/M: lbs



#### A (J/M: m)

B (ft)	10		15		20		25		30		MAX DOSEG		A (ft)		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs			
25													*19,420	19,290	28.5
20							*25,280	24,030	*23,390	18,160	*20,670	16,930			30.8
15			*42,100	*42,100	*32,270	31,960	*27,180	23,210	*24,160	17,810	*20,430	15,410			32.5
10			*50,260	44,840	*36,240	30,200	*29,290	22,310	*25,190	17,350	22,110	14,700			33.1
5			*48,010	41,400	*39,080	28,830	*30,970	21,510	25,700	16,900	21,860	14,480			33.1
NIVO POVRŠINE			*47,900	42,020	*40,080	28,060	*31,720	20,980	25,370	16,600	22,310	14,720			32.5
- 5	*35,270	*35,270	*50,440	42,080	*39,060	27,840	*31,150	20,760	*25,220	16,510	*23,250	15,490			31.2
- 10	*55,490	*55,490	*45,320	42,590	*35,950	28,020	*28,660	20,870			*23,230	17,430			28.5
- 15	*45,040	*45,040	*37,280	*37,280	*29,960	28,630	*22,590	21,490			*21,980	21,160			24.9

# STANDARDNA OPREMA

## SISTEM MOTORA

- Cummins dizel motor, s turbopunjačem, 6 cilindara, 4 takta, vodom hlađen
- Automatski prazan hod motora
- Filter vazduha sa predčistačem
- Filter ulja motora
- Prefilter sa separatorom za vodu
- Hladnjak, hladnjak ulja i intercooler
- Sistem pametne kontrole IPC (Intelligent Power Control)
- Sistem za prevenciju od pregrevanja motora

## POGONSKI SKLOP

- Hidraulični motor, jednodelni, dvodelni klip i reduktor
- 2 brzinski sistem kretanja sa automatskim menjačem

## SISTEM OKRETA

- Klipni motor sa visokim obrtnim momentom sa integriranim opružnim setom i automatskim hidrauličkim kočenjem

## SISTEM HIDRAULIKE

- Glavna pumpa: dve klipne pumpe promenjive zapremine, spremne za gašenje (PTO - power take off)
- Pilot pumpa: zupčasta
- Cilindri: grana, strijela, kašika
- Funkcija pojačane snage
- Regeneracijski krug grane i ruke
- Pilot filtera ulja
- Ventil za zadržavanje tereta
- Ručica za isključivanje upravljačke jedinice pilota

- Sigurnosni ventili za puknuće creva, sprečavanje opadanja grane ili ruke pri razdvajanju vodova (2 postavljena na cilindre grane, 1 na cilindar ruke)
- Sistem za odabir 6 modova rada: mod za napajanje, mod uštede, mod za fini način rada, mod za podizanje, mod za razbijač, mod za priključke

## OPREMA ZA KOPANJE

- 6,500 mm (21'4") grane
- 2,550 mm (8'4") ruke

## STANICA OPERATERA

- Hermetički zatvorena kabina sa sveobuhvatnom vidljivošću, velikim krovnim prozorom s kliznim štitnikom za sunce, brisačem prednjeg stakla i uklonjivim donjim staklom
- Sistem za zaštitu od prevrtanja (ROPS)
- Krovni prozor (panorama)
- Klima, grejanje, odmagljivač - odmrzivač
- Parkirna kočnica okretnog sistema
- AM/FM radio sa MP3 audio jack
- Čekić za razbijanje stakla
- Pepeljara, upaljač
- Držać za šolju-čašu
- Patosnica
- Kutija za odlaganje
- Zaštita za donje staklo
- PP aparat
- Retrovizori
- Jedan ključ za sve brave
- Kamera za vožnju unazad i 5,7" monitor

## INSTRUMENT TABLA

- LCD monitor u boji s alarmima, promenom filtera / tekućine, nivoom goriva, temperaturom vode, načinom rada, kodom kvarova, meračem radnih sati itd.
- Merač goriva
- Merač nivoa hidrauličkog ulja

## ELEKTRIKA

- Alternator 70 A
- Dual akumulatori 12 V
- Radon svetlo, 1 na šasiji, 2 na gredi
- Paljenje, 24 V
- Alarm za kretanje
- Rotacija sa prekidačem u kabini

## PODVOZJE

- 600 mm (24") papuče gusenice sa trostrukim grebenom
- Dvodelna zaštita ispod mašine (na svakoj strani)
- Kuka za vuču na okviru šasije

## ZAŠTITA

- donji dio, 2 mm
- Pokrivna ploča ispod okvira kretanja

## OSTALA STANDARDNA OPREMA

- Protuteg , 9,000 kg (19,842 lbs)
- Set alata za održavanje
- Katet delova za održavanje
- Manje kašike imaju osovinu za kašike

# OPCIONA OPREMA

## SISTEM MOTORA

- Električna pumpa za napajanje goriva

## SISTEM HIDRAULIKE

- Ventil za promenu kontrolnog uzorka
- Hidraulični vodovi: Čekić i makaze
- Nagibni i rotirajući grejfer
- Vod za ispuštanje ulja
- Brza spojka
- Hidraulična brza spojka
- Ventil za amortizaciju

## STANICA OPERATERA

- Pretvarač izlazne snage 24 V u 12 V
- 4 LED svetla na vrhu kabine

- Radna svetla na kabini (2 na vrhu kabine)
- Kamera za vožnju unazad 5.7" monitor
- Vazdušno sedište sa suspenzijom
- Kontrolni džojstik sa 2 prekidača & 1 proporcionalnim
- Zaštitna mreža na prednjem staklu
- Zaštita od kiše
- Alarm kretanja
- Rotacija
- Zaštita za rad (uključeni prednji i gornji štitnik kabine, šipka)
- Zaštitni zaslon za rad (na prednjoj strani kabine, mreža)
- Zaslon za zaštitu od rada (sprijeda-niže)

## GORNJA STRUKTURA

- Zaštita gornje strukture (mreža)
- Ploča donje platforme debljine 8 mm
- Štitnik cilindra kašike

## PODVOZJE

- 700 mm (28"), 800 mm (32"), 900 mm (35") papuče gusenice sa trostrukim grebenom
- trodelni štitnici gusenica (sa svake strane)

## OPREMA ZA KOPANJE

- 7,060 mm (23'2") grana
- 2,900 mm (9'6") ruka
- 3,380 mm (11'1") ruka
- 2.2, 2.6 m3 (2.88, 3.4 yd3) (SAE, napunjena) kašika



**Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.**

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

T: +86 772 388 6124 E: [overseas@liugong.com](mailto:overseas@liugong.com)

[www.liugong.com](http://www.liugong.com)

Like and follow us:



**LG-PB-950E-24-08032019-ENG**

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd. koristi seriju LiuGong-ovih logotipa, uključujući, između ostalog, slovne marke, marke uređaja, abecedne marke i kombinovane marke, kao registrovane zaštitne znakove Guagnxi Liugong Gropodignut Co., Ltd., zakonski odobrene, bez koga je njihova uporeba zabranjena. Specifikacije i dizajni se mogu menjati bez prethodnog obaveštenja. Prikazane mašine mogu uključivati opcionu opremu i ne moraju sadržavati svu standardnu opremu.