



Motor Cummins QSB7
Nominalna snaga 169 kW (227 hp / 230 ps) @ 2,050 rpm
Neto snaga 156 kW (209 hp / 212 ps) @ 1,900 rpm
Max dubina kopanja 7,300 mm
Standardni kapacitet kašike 1.4 m³
Operativna težina 31,800~32,900 kg

933E
BAGER

GRUB, SVET. IZDRŽLJIVA OPREMA.

Ne treba vam reći koliko je svet postao grub. To je vaša stvarnost, živite u njoj svaki dan i znate koliko to može biti teško vašim radnicima i vašim mašinama. Ulažu se i veliki naponi da i vaše poslovanje bude isplativo, uz sve veće troškove, sve veće zakonske obaveze i veću konkurenciju. Mi to razumemo i to naše razumevanje smo sporveli u delo s našim novim 933E.

933E. BEZ KOMPROMISA, UPRAVO SVE ONO ŠTO VAM JE POTREBNO

Industrija građevinske opreme zabeležila je skup trend ka previše inženjerskim proizvodima. Pojedini proizvođači iskreno veruju da dodavanjem troškova, povećavaju percipiranu vrednost u očima kupaca.

ALI, VI STE NAM ISPRIČALI DRUGAČIJU PRIČU

Tražili ste čvrst, dobro projektovan bager koji može obaviti posao, i to bilo koji posao.

HTELI STE VELIKI BAGER KOJI JE FOKUSIRAN NA 3 OSNOVNE POTREBE;



SVRSISHODNOST



DUŽI RAD I PODRŠKA



**UKUPNI TROŠKOVI
VLASNIŠTVA**



Sa 933E, zadovoljili smo vaš izazov i pružili vam sve što želite - bez kompromisa.



JASNE ČINJENICE

POBEDNIČKA NAGRADA ZA DIZAJN

Naš dizajnerski tim sa sedištem u Velikoj Britaniji uložio je hiljade radnih sati da zaista shvati na koji se način naše mašine svakodnevno koriste. Ovo viđenje oblikuje naš inovativni pristup dizajnu proizvoda. Naš tim za dizajn nedavno je osvojio prestižnu nagradu Red Dot za pobjednički DNA dizajn za naše grejdere D-serije, i delio ovu prestižnu nagradu za našu novu F-seriju.

TEMELJNO ISTRAŽIVANJE I TESTIRANJE

Pronaći ćete čvršće, pametnije, sigurnije i isplativije načine rada. I nama je to bitno. Naš novi globalni centar za istraživanje i razvoj u Liuzhou, Kina, sjajan je primer ovog pristupa usmerenog na kupca. Osnovani smo međunarodni tim industrijskih stručnjaka, potpomognut najnovijom tehnologijom svetske klase, a svi usredotočeni na pružanje veće vrednosti za vas.

VISOKI STANDARDI KVALITETE

Što se tiče kvaliteta, dopuštamo da naši postupci govore sami za sebe. Sledimo rigoroznu metodologiju Six Sigma i dosledno postizemo ISO 9001 standarde.



SVRSISHODAN

Kao prvo, morate znati da imate mašinu koja je sposobna za obavljanje posla; lomljenje, kopanje, dizanje, dugotrajan rad, i to bilo kad - bilo gde. Bageri moraju biti čvrsti i to moraju pokazati.

NAŠ NOVI 933E IMA VISKU TEMELJNU EFIKASNOST

1 JAČE PODVOZJE

S okvirom u obliku slova X izgrađenim od visoko elastičnog čelika visoke čvrstoće, podvozje 933E je dizajnirano da izdrži rad u najtežim uslovima. Neprekidno kopanje, podizanje i utovar mogu stvoriti prekomerni pritisak na mašinama. 933E ima dugačku granu i sistem sa gusenicama koji garantuju veću stabilnost. Konstrukcija takođe pomaže u zaštiti ključnih komponenata, kao što je motor kretanja, od nepotrebnog naprezanja.

2 ČVRŠĆE KOMPONENTE

Komponente podvozja su takođe čvršće. Valjci za teške uslove rada, ojačani okvir praznog hoda i opcioni puni štitnik gusenice garantiraju celovitost našeg podvozja. Upravo ta glavna snaga omogućava našim kupcima da nastave raditi i zarađivati – neprestano.

3 ČVRŠĆA GORNJA KONSTRUKCIJA

Gornja konstrukcija 933E izgrađena je oko ojačane i dobro projektovane H-grede, omogućavajući da se grana montira tačno u središte mašine. Ovo centralno pozicioniranje pomaže grani da podnese veći pritisak koji proizvode grupe priključaka. To takođe znači bolju raspodelu težine i zategnutosti duž cele mašine.

4 JAČA GRANA I RUKA

933E odlikuje se čvršćim, ojačanim nosačem i teškom konstrukcijom izrađenim od visoko elastičnog čelika visoke čvrstoće, kovanog i livenog na onim mestima koja trpe veliki pritisak, omogućavajući ne samo obavljanje teških poslova sa maksimalnim trajanjem produženog rada. Takođe koristimo velike osovine kako bismo omogućili da 933E, ne samo da radi više, već i duže. Naše poverenje u naše mašine naglašava jedna od najsveobuhvatnijih garancija u industriji.

5 MAKSIMALNA UDOBNOST

Naša kabina pruža izuzetno veliki prostor za rad. Unaprijeđeni prostor u kabini pruža operateru više prostora za noge i ruke za maksimalnu udobnost.



6 JEDNOSTAVNA MULTIFUNKCIONALNOST

Zamena priključaka poput kašika, razbijača i makaza može biti dugotrajno i opasno. Mi smo to uradili da bude brzo, bezbedno i jednostavno, i to uz pomoću LiuGong-ove brze spojke i nagibne spojke za brzo zaključavanje. Oni se savršeno podudaraju sa nizom originalnih LiuGong priključaka, uključujući; kašike i razbijače i koji se mogu zameniti sa sedišta u kabini za manje od minute, brzo, sigurno i jednostavno.

7 NA JEDNOSTAVAN NAČIN DO PRAVOG POSLA

Šest modova rada koji se mogu izabrati, opremaju čak i operatere novajlije sa veštinama stručnjaka, omogućavajući im da savršeno usklađene performanse mašine sa poslom, bez obzira na to o kojoj se vrsti posla radi.



Snaga



Economičnost



Ušteda
vremena



Podizanje



Razbijanje



Priključci

8 BRŽI VREMENSKI CIKLUS

Veći hidraulički protok i veće brzine zamaha kombinuju se i čine poboljšani vremenski ciklus za 12% u odnosu na naš prethodni model na poslovima kao što su utovar kamiona, kopanje, kopanje rovova i zasipanje.



DOKAZI SA GRADILIŠTA: BILO KAD



10,000 registrovanih radnih sati i još uvijek predano radi.

Tapegyseg Co. Mađarska

„Naš bager LiuGong koristimo za razbijanje velikih kamenih i betonskih sekcija. Kroz dve godine nismo imali problema, a naše mašine rade 10-11 sati dnevno, šest dana u sedmici.

DOKAZI SA GRADILIŠTA: BILO GDE



-49°C

Temperature padaju, ali tempo rada ostaje na visokom nivou.

LiuGong-ovi bageri su odigrali ključnu ulogu u pružanju podrške kineskom timu za vreme polarnih istraživanja. Ekstremne temperature, velike nadmorske visine, jak vetar i intenzivan ultraljubičasta svetlost su učinili Antarktiku izuzetno teškim testnim okruženjem.

STROGE SUDIJE

Operateri su stroge sudije. Znaju šta vole, a šta ne. Razgovarali smo, slušali smo i isporučili ozbiljan bager koji će raditi sve što operater želi i treba. Posao odrađen? Prosudite sami.

ČVRSTA OPREMA

50,000 bagera se trenutno nalazi na gradilištima.

Preko **1/2 MILIJARDI** produktivnih radnih sati.

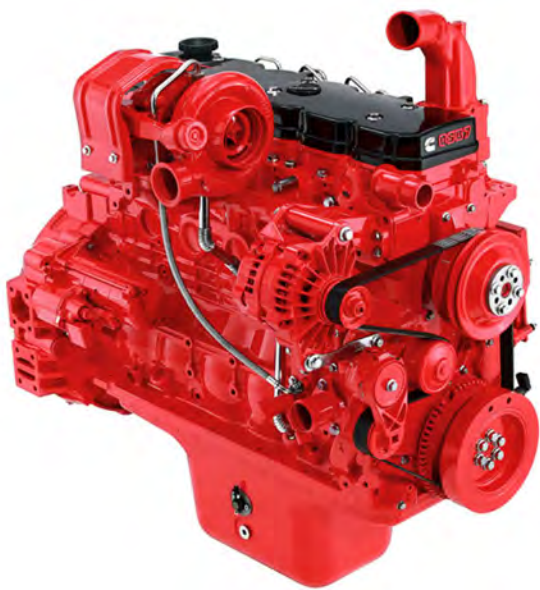
SNAŽAN DA NAJTEŽE POSLOVE ODRADI NA PRAVI NAČIN

Svrshodan, što znači da, kadgod je potrebno, pruža vašem operateru kroz kontrolu i preciznost efikasnu i naprednu snagu. To je ono što mi radimo.

SNAGA BEZ KOMPROMISA.

933E pokreće najnoviji Cummins QSL7 motor nazivne neto snage od 156 kW (209 KS) pri 1,900 o/min u skladu sa EU Stage IIIA standardima izduvnih gasova.

Kompaktni QSL7 pruža neuporedivu i pouzdanu snagu u svojoj klasi, ali to nije sve. Motor koristi precizan sistem ubrizgavanja goriva preko zajedničkog voda, turbo punjač i hladnjak vazduh - vazduh, zajedno sa elektronskim upravljanjem motora za optimizaciju performansi mašine. Moćan je. Brzo odgovara. Radi najteže poslove, a da ne bude stalno "žedan" goriva, ali pre svega, zadovoljstvo je raditi sa njim.



INAPREDNA KONTROLA SNAGE

Napredni sistem inteligentne kontrole napajanja (IPC) 933E pruža snagu koja vam je potrebna – odnosno, kada vam je potrebna. Ova nova generacija računarski potpomognutih IPC sistema omogućava mehaničkom, električnom i hidrauličnom sistemu 933E da rade zajedno i to u savršenoj harmoniji, što pomaže čak i početnicima da dobiju više od mašine. Poboľšani sistem pumpi pruža efikasan izlaz ulja pri nižim brzinama motora, što rezultira efikasnošću potrošnje goriva i smanjenju nivoa buke.

NAPREDAN HIDRAULIČNI SISTEM

LiuGong napredni hidraulični sistem, regeneriše ulje u cilindrima i na efikasniji način smanjuje toplotu, te s tim povećava efikasnost goriva i poboljšava vremenski ciklus rada.

Hidraulični sistem je vrlo efikasan u isporuci snage i precizne kontrole tamo gdje je operateru to zaista potrebno, čineći i najteži posao jednostavnim.



NAPREDNA POTROŠNJA GORIVA

Napredna kombinacija snažne sile kopanja, okretnog momenta i performansi za podizanje maksimalno iskorištava svaku kap goriva. 933E maksimizira potrošnju goriva naprednim podešavanjem svoje brzine praznog hoda u sekundi.



1 sekunda: Ako sa džojstika nije poslan nijedan signal vezan za hidrauličnu radnju, broj obrtaja motora automatski pada za 100 o/min, štedeći 1 litru goriva na svaka 2 sata.



3 sekunde: Ako se tokom tri sekunde ne otkrije aktivnost, broj okretaja motora u praznom hodu će se smanjiti. U svakom slučaju, čim sistem još jednom detektuje hidraulički signal, motor će to i učiniti te se odmah vratiti na prethodnu postavku brzine leptira gasa.

SVAKODNEVNE PROVERE I ODRŽAVANJE NE BI TREBALO BITI PROBLEM

Jednostavne svakodnevne provere i održavanje produžuju performanse mašine, ali na gradilištima s otežanim uslovima rada gde je vreme dragoceno, mogu biti komplikovane i dugotrajne. **Ali ne sa 933E.**

PRAKTIČNO SERVISIRANJE

Elegantan i efikasan dizajn čini servisiranje i održavanje brzim i jednostavnim - to je dobra vest za operatere koji rade na nekim od najtežih mesta na planeti. Rukohvati su standardno ugrađeni na 933E, što omogućava siguran i lak pristup gornjoj konstrukciji omogućavajući lako servisiranje i održavanje motora.

UMREŽANO PRAĆENJE

S umrežanim praćenjem, operater može proveriti vitalne znakove mašine bez napuštanja sedišta. Pomoću LCD ekrana operater može lako proveriti temperature ulja i nivoe pritiska, primati upozorenja o intervalu servisa i pristupiti drugim informacijama koje doprinose jednostavnom održavanju i servisiranju mašine.



LAKO DOSTUPNE SERVISNE TAČKE OMOGUĆAVAJU BRZE I DELOTVORNE DNEVNE PROVERE

- Lako vidljiv merač hidrauličnog ulja
- Pristupni, grupirani filteri
- Jednostavna zamena filtera klime pored vrata kabine
- Filter za vazduh koji se ne održava

DIZAJNIRANI DA OPERATERIMA OLAKŠAJU TEŠKE USLOVE RADA

Popnite se u kabinu modela 933E i videćete da ga je dizajnirao neko ko je upravljao mašinom u zaista teškim uslovima rada.

Za početak, sigurno je i lako ući i izaći iz kabine.

Većinu nezgoda na licu mesta čine nezgode od spoticanja i poklizavanja. Dobro postavljene ručice na vratima, osigurane ograde i protuklizna traka na gornjem delu mašine olakšavaju operaterima i čine sigurnim ulazak i izlazak iz kabine u svim vremenskim prilikama i uslovima.

U unutrašnjem delu, kabina je osigurana i zaštićena prostorom za rad i izvrsnim pogledom od 360 stepeni na radno okruženje.

Kontrole su upravo tamo gde ih operater treba.

Nalaze se na vidljivom mestu, vrlo su pristupačne i njima je lako upravljati.

Višestruko podesiva sedišta sa vazdušnim ovjesom su udobna i dizajnirana da održavaju operatera svežim i budnim.

Kabina je zvučno izolirana, zaštićena od vibracija i dobro prozračena. Opremljena je naprednom klimatizacijom prilagodljivom na promenu godišnjih doba, te potpuno je zapečaćena kako bi se sprečila kontaminacija prašinom.



NAMA SU OPERATERI NA PRVOM MJESTU

Smisao poslovanja je da se operateru pruži najbolje radno okruženje:

- udobnost operatera znači produktivnost operatera. Model 933E održava operatere sigurnijim, opreznijim i produktivnijim. Napredni dodaci kao što su kamera za vožnju unazad, sedište sa grejanjem, frižider ili pretinac za ličnu upotrebu, iPod / AUX priključak kombinuju se kako bi stvorili najbolje okruženje - za najbolje operatere.



NAPREDNA KONTROLA KLIMATIZACIJE

Sistem napredne kontrole klimatizacije stvara pravo okruženje pri bilo kakvom vremenu.

VELIKI LCD MONITOR

LCD monitor u boji sa kojeg se lako čita, prikazuje sve ključne informacije koje su potrebne vašem operateru, uključujući režim rada, temperaturu hidrauličkog ulja, hidraulički pritisak i intervale servisa.





ISKORIŠTENOST NA RADNOM MESTU I PODRŠKA

Kompaktna veličina s mnogim mogućnostima možda će vas uveriti da kupite svoju prvu mašinu, ali zbog njene iskorištenosti na radnom mestu i podrške, te ukupnih troškova vlasništva vratit ćete se kako biste kupili još mašina. Poverenje u back up i mrežu podrške koju ima mašina, vitalni je deo odluke o kupovini. Na koji način mi u LiuGongu zadovoljavamo kupce?

BRZA REAKCIJA NA NIVOU GLOBALNE MREŽE

Imamo široku distribucijsku mrežu u više od 130 zemalja.

Sve ih podržava 10 regionalnih poslovnih jedinica i 9 globalnih centara za rezervne delove koji nude stručnu obuku, delove i servisnu podršku.



MI SMO LIUGONG. PREDANO RADIMO KAKO BI NAŠI KUPCI NA GLOBALNOM NIVOU ZADRŽALI SVOJE VREDNOSTI

9,500+
Zaposlenika

20
Fabrika

13
Kancelarija na
globalnom
nivou

300+
Dilera

1,000+
Inženjera za
istraživanje i
razvoj

5
Centara za
istraživanje i
razvoj

12
Centara za
rezervne
delove

Preko
60 godina
iskustva

GDEGOD NAS TREBATE KADGOD NAS TREBATE

Pouzdanost je ugrađena u naše mašine, ali sve mašine imaju planirano vreme prekida rada. Cilj nam je smanjiti čak i planirano vreme prekida rada na minimum.

Obuka tehničara i dostupnost delova su također na vrhu liste naših prioriteta, kako

bismo vas redovno informisali o poslovnima servisiranja i održavanja, pružajući jasne i tačne izveštaje, dostavnice/fakture i jasnu komunikaciju. To su možda male stvari, ali povratne informacije kupaca govore nam da su ove osnove zaista važne - zato ne želimo pogrešiti.

PAKETI ZA ODRŽAVANJE I PODRŠKU

Od originalnih LiuGong delova, do ugovora o celokupnoj popravci i održavanju, LiuGong ima mogućnost pružiti razinu podrške i odgovora koji zadovoljavaju vaše poslovanje i primenu. Bez obzira na nivo podrške koju odaberete, možete biti sigurni da je iza te podrške stoji LiuGong sa obećanjem o pružanju usluge.



**Pravi delovi.
Prava cena.
Prava usluga.**

**Iznad svega,
rešimo problem
odmah.**



PODRŠKA LIUGONG-ovog SERVISA



Dobro obučeni tehničari koji koriste najmoderniju opremu za dijagnostiku



15,000+ originalnih Liugong-ovih delova dostupnih unutar 24h iz naših evropskih centara za distribuciju delova



Višejezična pomoći online podrška



Transparentne procene i fakturisanje



Jasna komunikacija putem kataloga delova u elektronskoj formi



UKUPNI TROŠKOVI VLASNIŠTVA

Svrishodnost koja se tiče iskorištenosti radnog vremena i postprodajna podrška su dva ključna kriterijuma za kupovinu bagera. Takođe se uzima u obzir i potencijal zarade mašine, kao i ukupni troškovi održavanja i tržišna vrednost te mašine.

Što se tiče ukupnih troškova vlasništva, LiuGong ima snažnu priču.

PROFESIONALNO SAVETOVANJE

Obavezali smo se na smanjenje ukupnih troškova vlasništva i povećanju dobiti. Kao dio ovoga, stručnjaci LiuGonga pružice ciljane savete o svemu, od odabira prave mašine za vaše potrebe do davanja maksimuma njegove efikasnosti na gradilištu.

RASPOLOŽIVOST MAŠINE

Naše mašine daju vam sve što trebate, a ništa što ne trebate. One su stručno dizajnirane, ali ništa preterano. Kao rezultat opsežne proizvodnje u samom srcu

Evrope, možemo ponuditi znatno kraće vreme isporuke za niz modela, u poređenju sa nekim drugim proizvođačima. U stvari, odabrane mašine možemo isporučiti za samo 4 sedmice.

Što pre dobijete mašinu - brže možete raditi i zarađivati.

Cilj nam je što brže vas dovesti na gradilišta.

PRODAJNA CENA

Naš cilj u LiuGong-u je pružiti vam stvarnu, merljivu vrednost dajući vam sve što trebate, a ništa što ne trebate. Biramo visokokvalitetne, proverene komponente kao što su Cummins motori i Kawasaki hidraulične pumpe. Ove dokazane komponente, u kombinaciji s LiuGong

dizajnom i kvalitetom izrade, rezultiraju visokokvalitetnom, konkurentnom mašinom koja je potpuno svrshodna.

OSTALE VREDNOSTI

Kombinacijom LiuGong dizajnerske i proizvodne savršenosti, komponenta svetske klase i celokupne podrške za neprekidni rad, naša kvaliteta zadržava svoju vrednost.





SVE SE SABIRA

Sa modelom 933E izborili smo se sa izazovom i pružili vam sve što vam treba, a ništa što vam nije potrebno.

To je bager koji može obaviti bilo koji posao i bilo gde, potpomognut LiuGong-ovom postprodajnom podrškom i uslugom dizajniran je za izvođenje radova na gradilištu. Saberite prednosti i videćete da 933E predstavlja formulu uspeha.



SVRSISHODAN

+

**ISKORIŠTENOST VREME I
PODRŠKA**

+

**UKUPNI TROŠKOVI
VLASNIŠTVA**

ZADOVOLJAN KUPAC

SPECIFIKACIJE

OPERATIVNA TEŽINA 31,800~32,900 kg

Operativna težina uključuje rashladnu tečnost, maziva, pun rezervoar za gorivo, kabinu, standardne gusjenice, granu, ruku, kašiku i operatera 75 kg.

Kapacitet kašike 1.4 m³

MOTOR

Opis

Cummins EPA Tier 3 / EU Stage IIIA, 6-cilindara ravnih, s turbopunjačem, zajednički vod visokog pritiska, elektronski kontrolisano direktno ubrizgavanje. Čistač vazduha: Cummins filter vazduha sa direktnim protokom.

Sistem hlađenja: Hladnjak s punjenim vazduhom

Nivo emisije EPA Tier 3 / EU Stage IIIA

Prizvođač motora Cummins

Model motora QSB7

Usisavanje Wastegate Turbo (WGT)

Hlađenje Aftercooler

Pogon ventilatora za hlađenje Direktno

Zapremina 6.7 L

Broj obrtaja 2,050 rpm

Izlazna snaga - neto 156 kW (209 hp / 212 ps)

Izlazna snaga - bruto 169 kW (227 hp / 230 ps)

Max. zakretni moment 895 N·m @ 1,300 rpm

Provrta x hod 107 x 124 mm

PODVOZJE

Papuče gusenica sa svake strane 48

Visina veze 216 mm

Širina papučica, trostruki greben 600/700/800/900 mm

Donji valjci sa svake strane 9

Gornji valjci sa svake strane 2

SISTEM OKRETNOG POSTOLJA

Opis

Redukcija planetarnog zupčanika pokretana aksijalnim klipnim motorom velikog okretnog momenta, s uljnom disk kočnicom. Zaokretna parkirna kočnica se resetuje u roku od pet sekundi nakon što se komanda pilota zakretanja vrata u prazan položaj.

Brzina okreta 10.3 rpm

Okretni moment 105,000 N·m

SISTEM HIDRAULIKE

Glavna pumpa

Vrsta Dve varijabilne klipne pumpe s pomakom

Max. protok 2 x 266 L/min

Pilot pumpa

Vrsta Zupčasta

Max. protok 19 L/min

Podšavanje redukcijskog ventila

Implement 34.3/37.3 MPa

Vožnja 34.3 MPa

Okretni krug 26.2 MPa

Krug pilota 3.9 MPa

Cilindar hidraulike

Cilindar grane - Provrta x hod $\Phi 140 \times 1,342$ mm

Cilindar ruke - Provrta x hod $\Phi 150 \times 1,755$ mm

Cilindar kašike - Provrta x hod $\Phi 140 \times 1,135$ mm

ELEKTRIČNI SISTEM

Napon sistema 24 V

Akumulatori 2 x 12 V

Alternator 24 V - 70 A

Anlaser 24 V - 7.5 kW

KAPACITETI SERVISIRANJA

Rezervoar goriva 520 L

Ulje motora 26.5 L

Zadnji pogon (svaki) 9.5 L

Zakretni pogon 10.5 L

Sistem hlađenja 35 L

rezervoar hidraulike 195 L

Sistem hidraulike, ukupno 360 L

ZVUČNE PERFORMANSE

Jačina unutrašnjeg zvuka - nivo (ISO 6396) 74 dBA

Jačina vanjskog zvuka -nivo (ISO 6395) 106 dBA

POGON I KOČNICE

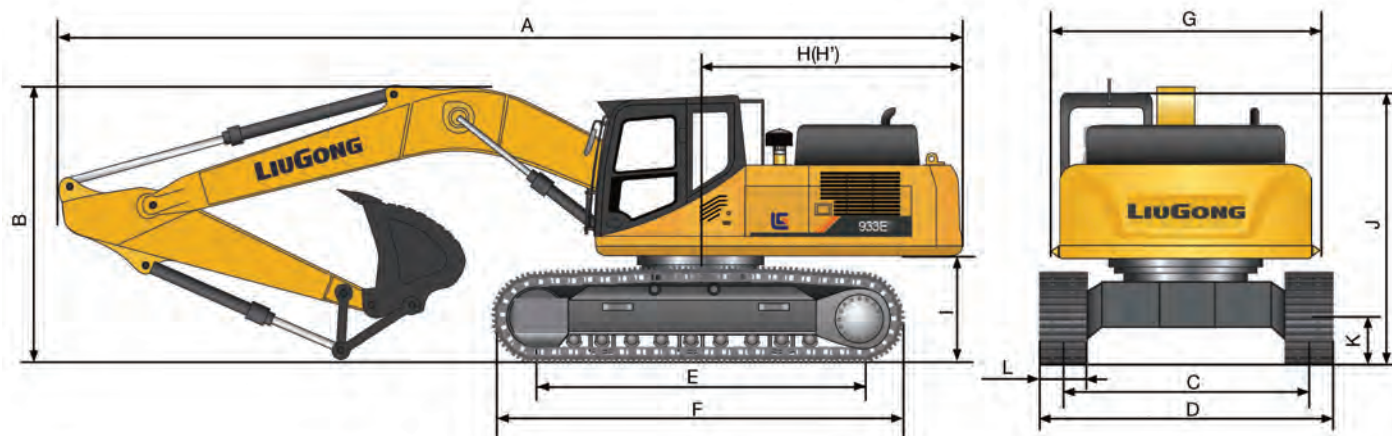
Opis

Dvobrzinski aksijalni klipni motori s uljnim disk kočnicama. Upravljanje kontrolisano pomoću dve ručne poluge s pedalama.

Max. brzina kretanja Visoka: 5.5 km/h
Niska: 3.0 km/h

Mogućnost nagiba 35°/70%

Max. sila vuče 300 kN



DIMENZIJE

Grana	6,200 mm	
Opcija ruke	3,050 mm	2,600 mm
A Transportna dužina	10,650 mm	
B Transportna visina - vrh grane	3,525 mm	
C Međuosovinski razmak	2,590 mm	
D Širina podvozja – sa 600 mm papučama	3,190 mm	
700 mm papuče	3,290 mm	
800 mm papuče	3,390 mm	
900 mm papuče	3,490 mm	
E Dužina od centra valjaka	4,050 mm	
F Dužina gusenica	4,980 mm	
G Ukupna širina gornje strukture	3,163 mm (uključuje bočnu zaštitu sa strane grede)	
H Radijus zakretanja stražnjeg kraja	3,300 mm	
I Udaljenost protutega od tla	1,215 mm	
J Ukupna visina sa kabinom	3,325 mm (sa zaštitnom opremom)	
K Min. udaljenost od tla	500 mm	
L Širina papuče gusenice	600 mm	

DIMENZIJE GRANE

Grana	6,200 mm
Dužina	6,420 mm
Visina	1,788 mm
Širina	942 mm
Težina	2,740 kg

Sa cilindrom, cevima i osovinom.
Bez zglobne osovine grane

DIMENZIJE RUKA

Ruka	3,050 mm	2,600 mm
Dužina	4,222 mm	3,800 mm
Visina	1,046 mm	1,052 mm
Širina	542 mm	542 mm
Težina	1,700 kg	1,650 kg

Sa cilindrom, cevima i osovinom.

VODIČ ZA IZBOR KAŠIKE

Vrsta kašike	Kapacitet	Širina useka	Težina	Zubi komad	6.2 m HD Grana	
					3.05 m Ruka	2.6 m Ruka
Opšta upotreba	1.4 m ³	1,400 mm	1,383 kg	5	B	C
	1.6 m ³	1,560 mm	1,480 kg	5	NA	B
Teški uslovi	1.4 m ³	1,400 mm	1,450 kg	5	C	D
	1.6 m ³	1,560 mm	1,550 kg	5	NA	C

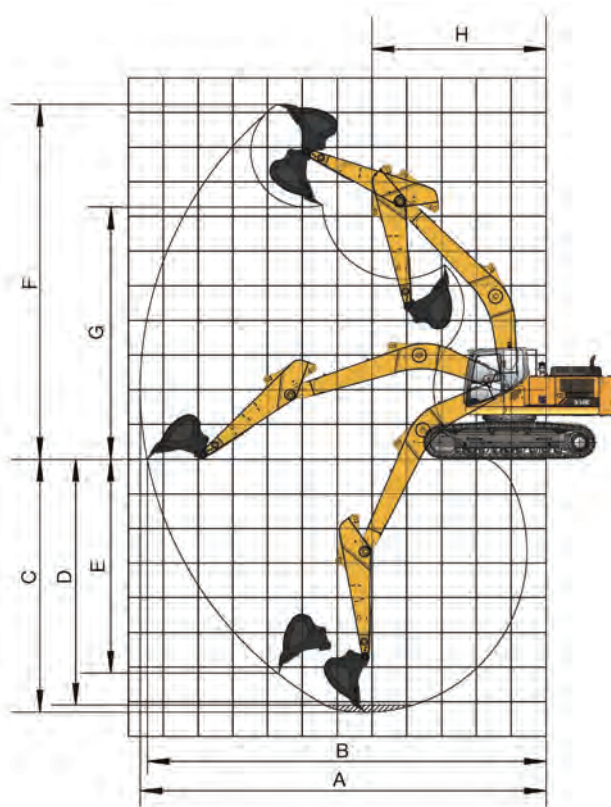
Preporuke su date samo kao vodič, na osnovu tipičnih uslova rada. Kapacitet kašike zasnovan na ISO 7451, nagomilani materijal sa uglom nagiba 1: 1.

Max gustoća materijala:

- A 1,200-1,300 kg/m³ : ugalj, vapnenac, škriljavec
- B 1,400-1,600 kg/m³ : mokra zemlja i glina, krečnjak, pješčenjaci
- C 1,700-1,800 kg/m³ : granit, mokar pesak, razmirana stena
- D 1,900 kg/m³ : blato, ruda gvožđa
- NA. nije primenjivo

TEŽINA MAŠINE I PRITISAK NA POVRŠINU

Širina papuče	Operativna težina Pritisak na tlo Ukupna širina			Operativna težina Pritisak na tlo Ukupna širina		
	6.2 m grana, 3.05 m ruka, 1.4 m ³ kašika 5,500 kg protuteg			6.2 m grana, 2.6 m ruka, 1.6 m ³ kašika, 5,500 kg protuteg		
600 mm	31,800 kg	60 kPa	3,190 mm	31,850 kg	60 kPa	3,190 mm
700 mm	32,100 kg	51.5 kPa	3,290 mm	32,150 kg	51.6 kPa	3,290 mm
800 mm	32,500 kg	45.6 kPa	3,390 mm	32,550 kg	45.7 kPa	3,390 mm
900 mm	32,900 kg	41 kPa	3,490 mm	32,950 kg	41.1 kPa	3,490 mm



RADNI OPSEG

Dužina grane		6,200 mm	
Dužina ruke		3,050 mm	2,600 mm
A. Max. doseg kopanja		10,653 mm	10,250 mm
B. Max. doseg kopanja na površini		10,453 mm	10,032 mm
C. Max. dubina kopanja		7,300 mm	6,825 mm
D. Max. dubina kopanja, 2.44 m (8') nivo		7,096 mm	6,590 mm
E. Max. dubina kopanja pri vertikalnom zidu		6,216 mm	5,460 mm
F. Max. visina useka		10,300 mm	10,007 mm
G. Max. visina istovara		7,265 mm	7,086 mm
H. Min. radijus prednjeg zamaha		4,040 mm	4,040 mm
Snaga kopanja kašike (ISO)	Normalna	187 kN	187 kN
	Pojačana snaga	203 kN	203 kN
Snaga kopanja ruke (ISO)	Normalna	137 kN	152 kN
	Pojačana snaga	149 kN	165 kN
Kapacitet kašike		1.4 m ³	1.6 m ³
Radijus vrha kašike		1,606 mm	1,606 mm

Kapacitet podizanja ruke bez kašike.

Za kapacitet podizanja, uključujući kašiku, težina kašike ili kašike sa brzm spojkom se mora oduzeti od kapaciteta nosivosti.

Kapaciteti podizanja su bazirani za mašinu koja se nalazi na čvrstoj ujednačenoj potpornoj površini.



Položaj - napred (Cf)



Položaj - bočno (Cs)

1. Ne pokušavajte podizati ili držati bilo koji teret veći od ovih nazivnih vrednosti pri navedenom radijusu i visini tereta. Težina svih priključaka se mora oduzeti od gore navedenih nosivosti.
2. Nazivna opterećenja u skladu su sa ISO 10567 standardom za ocenu nosivosti hidrauličnog bagera. Ne prelaze 87% hidrauličkog dizanja ili 75% kiperskog tereta.
3. Opterećenje na kuki za podizanje kašike.

4. Kapaciteti dizanja zasnivaju se na mašini koja stoji na ravnom, čvrstom i ujednačenom terenu.

5. * Označava da je opterećenje ograničeno kapacitetom hidraulike, a ne kapacitetom istovara
6. Pre rukovanja ovom mašinom operater treba biti u potpunosti upoznat s uputstvima za operatera i održavanje, a pravila za siguran rad opreme trebaju se poštovati u svakom trenutku.

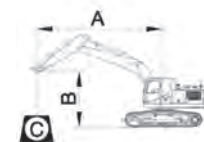
KAPACITETI PODIZANJA (METRIČNI)

933E sa 600 mm papučama, 3,050 mm ruka

A: Radijus utovara
B: Visina tačke utovara
C: Kapacitet podizanja
Cf: Položaj napred
Cs: Položaj bočno

Uslovi

Dužina grane: 6,200 mm
Dužina ruke: 3,050 mm
Kašika: nema
Protuteg: 5,500 kg
Papuče 600 mm trostruki greben
J/M: kg



A (J/M: m)

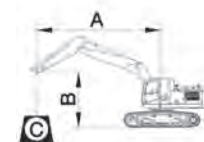
B (m)	3.0		4.5		6.0		7.5		9.0		MAX. DOSEG		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7.5											*6,270	*6,270	7.2
6.0					*6,360	*6,360	*6,220	*6,220			*6,290	6,180	8.1
4.5			*8,750	*8,750	*7,300	*7,300	*6,610	*6,610			*6,420	5,510	8.7
3.0			*11,350	*11,350	*8,530	*8,530	*7,230	6,650	*6,610	5,170	*6,610	5,170	9.0
1.5			*13,410	12,720	*9,670	8,660	*7,860	6,480	*6,860	5,100	*6,860	5,100	9.0
NIVO POVRŠINE			*14,310	12,450	*10,420	8,460	*8,310	6,360			*7,130	5,210	8.8
- 1.5	*20,490	*20,490	*14,270	12,420	*10,630	8,390	*8,400	6,320			*7,460	5,600	8.3
- 3.0	*18,760	*18,760	*13,430	12,550	*10,150	8,450	*7,750	6,410			*7,750	6,410	7.5
- 4.5	*15,670	*15,670	*11,470	*11,470	*8,420	*8,420					*8,000	*8,000	6.2

933E sa 700 mm papučama, 3,050 mm ruka

A: Radijus utovara
B: Visina tačke utovara
C: Kapaciteti podizanja
Cf: Položaj napred
Cs: Položaj bočno

Uslovi

Dužina grane: 6,200 mm
Dužina ruke: 3,050 mm
Kašika: nema
Papuče 700 mm trostruki greben
JM: kg



A (J/M: m)

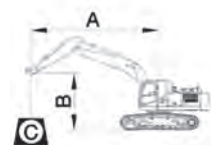
B (m)	3.0		4.5		6.0		7.5		9.0		MAX. DOSEG		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7.5											*6,270	*6,270	7.2
6.0					*6,360	*6,360	*6,220	*6,220			*6,290	6,270	8.1
4.5			*8,750	*8,750	*7,300	*7,300	*6,610	*6,610			*6,420	5,580	8.7
3.0			*11,350	*11,350	*8,530	*8,530	*7,230	6,740	*6,610	5,250	*6,610	5,250	9.0
1.5			*13,410	12,890	*9,670	8,780	*7,860	6,570	*6,860	5,170	*6,860	5,180	9.0
NIVO POVRŠINE			*14,310	12,630	*10,420	8,580	*8,310	6,450			*7,130	5,280	8.8
- 1.5	*20,490	*20,490	*14,270	12,600	*10,630	8,510	*8,400	6,410			*7,460	5,680	8.3
- 3.0	*18,760	*18,760	*13,430	12,720	*10,150	8,570	*7,750	6,500			*7,750	6,500	7.5
- 4.5	*15,670	*15,670	*11,470	*11,470	*8,420	*8,420					*8,000	*8,000	6.2

933E with papučama 600 mm, 2,600 mm ruka

A: Radijus utovara
 B: Visina tačke utovara
 C: Kapaciteti podizanja
 Cf: Položaj napred
 Cs: Položaj bočno

Uslovi

Dužina grane: 6,200 mm
 Dužina ruke : 2,600 mm
 Kašika: nema
 Protuteg 5,500 kg Papuče: 600mm trostruki greben
 J/M: kg



A (J/M: m)

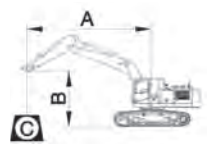
B (m)	3.0		4.5		6.0		7.5		MAX. DOSEG		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7.5					*6,620	*6,620			*6,760	*6,760	6.6
6.0					*6,920	*6,920	*6,740	*6,740	*6,760	*6,760	7.6
4.5			*9,600	*9,600	*7,820	*7,820	*7,020	6,810	*6,880	5,990	8.2
3.0			*12,140	*12,140	*8,970	8,930	*7,570	6,640	*7,050	5,520	8.6
1.5			*13,890	12,580	*10,000	8,630	*8,110	6,490	*7,300	5,450	8.6
NIVO POVRŠINE			*14,400	12,420	*10,590	8,460	*8,460	6,390	*7,650	5,570	8.4
- 1.5	*19,230	*19,230	*14,080	12,460	*10,610	8,430	*8,370	6,390	*7,970	6,110	7.8
- 3.0	*17,490	*17,490	*12,960	12,640	*9,880	8,540			*8,330	7,200	6.9
- 4.5	*14,040	*14,040	*10,530	*10,530					*8,430	*8,430	5.5

933E sa 700 mm papučama, 2,600 mm rukom

A: Radijus utovara
 B: Visina tačke utovara
 C: Kapaciteti podizanja
 Cf: Položaj napred
 Cs: Položaj bočno

Uslovi

Dužina grane: 6,200 mm
 Dužina ruke : 2,600 mm
 Kašika: nema
 Papuče: 700 mm trostruki greben
 JM: kg



A (J/M: m)

B (m)	3.0		4.5		6.0		7.5		MAX. DOSEG		A (m)
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
7.5					*6,620	*6,620			*6,760	*6,760	6.6
6.0					*6,920	*6,920	*6,740	*6,740	*6,760	*6,760	7.6
4.5			*9,600	*9,600	*7,820	*7,820	*7,020	6,900	*6,880	6,070	8.2
3.0			*12,140	*12,140	*8,970	*8,970	*7,570	6,730	*7,050	5,600	8.6
1.5			*13,890	12,760	*10,000	8,750	*8,110	6,580	*7,300	5,520	8.6
NIVO POVRŠINE			*14,400	12,590	*10,590	8,580	*8,460	6,480	*7,560	5,650	8.4
- 1.5	*19,230	*19,230	*14,080	12,630	*10,610	8,550	*8,370	6,480	*7,970	6,190	7.8
- 3.0	*17,490	*17,490	*12,960	12,810	*9,880	8,660			*8,330	7,300	6.9
- 4.5	*14,040	*14,040	*10,530	10,530					*8,430	*8,430	5.5



STANDARDNA OPREMA

SISTEM MOTORA

- Cummins motor QSB7, EPA Tier 3/EU Stage IIIA, s turbopunjačem, 6 cilindara, 4 takta, vodom hlađen.
- Filter vazduha sa predčistačem
- Predfilter sa separatorom za vodu
- Automatski prazan hod motora
- Usisavanje, Wastegate Turbo (WGT)
- Sistem pametne kontrole IPC (Intelligent Power Control)
- Hladnjak, hladnjak ulja i intercooler
- Hladnjak, hladnjak ulja, i hladnjak punjen vazduhom, rashladni pogon ventilatora – direktan pogon
- Sistem za prevenciju od pregrevanja motora
- Filter ulja motora

POGONSKI SKLOP

- Hidraulični motor, jednodelni, dvodelni klip i reduktor
- 2 brzinski sistem kretanja sa automatskim menjačem

SISTEM OKRETA

- Klipni motor sa visokim obrtnim momentom sa integriranim opružnim setom i automatskim hidrauličkim kočanjem

SISTEM HIDRAULIKE

- Glavna pumpa: dve klipne pumpe promenjive zapremine, spremne za gašenje (PTO - power take off)
- Pilot pumpa: zupčasta

- Cilindri: grana, strela, kašika
- Funkcija pojačane snage
- Zamah sa sa funkcijom protiv okretanja unazad
- Regeneracijski krug grane i ruke
- Pilot filtera ulja
- Ventil za zadržavanje tereta
- Ručica za isključivanje upravljačke jedinice pilota
- Sistem za odabir 6 modova rada: mod za napajanje, mod uštede, mod za fini način rada, mod za podizanje, mod za razbijač, mod za priključke

OPREMA ZA KOPANJE

- 6,200 mm grana
- 3,050 mm ruka
- 1.4 m³ (SAE, napunjena) kašika

STANICA OPERATERA

- Hermetički zatvorena kabina sa sveobuhvatnom vidljivošću, velikim krovnim prozorom s kliznim štitnikom za sunce, brisačem prednjeg stakla i uklonjivim donjim staklom
- Klima, grejanje, odmagljivač - odmrzivač
- Sedište sa mehaničkim ovjesom
- AM/FM radio sa MP3 audio džekom
- Čekić za razbijanje stakla
- Upaljač za cigarete
- Držač za šolju - čašu
- Patosnica
- Kutija za odlaganje
- PP aparat

- Jedan ključ za sve brave

INSTRUMENT TABLA

- LCD monitor u boji s alarmima, promenom filtera / tekućine, nivoom goriva, temperaturom vode, načinom rada, kodom kvarova, meračem radnih sati itd.
- Merač goriva
- Merač nivoa hidrauličkog ulja

ELEKTRIKA

- Alternator 70 A
- Duple baterije 12 V
- Radna svetla, 1 ugrađeno na šasiji, 2 ugrađena na gredi
- Paljenje 24 V

PODVOZJE

- 600 mm papuče gusenice sa trostrukim grebenom
- Valjci, donji - 9 sa svake strane, gronji - 2 sa svake strane
- 2 štitnika sa svake strane
- Kuka za vuču na osnovnom okviru

ŠTITNICI

- donji deo, 2 mm
- Pokrivna ploča ispod okvira kretanja

OSTALA STANDARDNA OPREMA

- 5,500 kg protuteg
- Set alata za održavanje
- Katet delova za održavanje

OPCIONA OPREMA

SISTEM MOTORA

- Električna pumpa za napajanje goriva

SISTEM HIDRAULIKE

- Vodovi za hidraulične priključke
- Upozorenje kod preopterećenja
- Sigurnosni ventili kod pucanja cevi, sprečavanje padanja grane ili ruke kada se cevi razdvoje.
- Dvosmerni pomoćni vodovi
- Vodovi za brzu spojku (nizak i visok pritisak)

STANICA OPERATERA

- Štitnici za zaštitu operatera (uključeni prednji i gornji štitnik kabine, šipka)
- Zaštitno na staklu operatera (na prednjem delu kabine, mreža)
- Zaštita na staklu operatera (prednja-niža)
- Zaštitni sistem protiv prevrtanja (ROPS)
- Zaštita od kiše
- Mehaničko grejano sedište sa ovjesom

GORNJA STRUKTURA

- Zaštita gornje konstrukcije (mreža)
- Ploča donje platforme debljine 8 mm
- Štitnik cilindra kašike

PODVOZJE

- 700 mm, 800 mm, 900 mm papuče gusenice sa trostrukim grebenom
- trodelni štitnici gusenica (sa svake strane)

OPREMA ZA KOPANJE

- 2.6 m ruka
- 1.6 m³ (SAE, napunjena) kašika

ELEKTRIKA

- Kamera za vožnju unazad
- Alarm za kretanje
- Rotacija



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Like and follow us:



LG-PB-933E-T3-WW-20-122020-ENG

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd. koristi seriju LiuGong-ovih logotipa, uključujući, između ostalog, slovne marke, marke uređaja, abecedne marke i kombinovane marke, kao registrovane zaštitne znakove Guagnxi Liugong Gropodignut Co., Ltd., zakonski odobrene, bez koga je njihova upotreba treba zabranjena. Specifikacije i dizajni se mogu menjati bez prethodnog obaveštenja. Prikazane mašine mogu uključivati opcionu opremu i ne moraju sadržavati svu standardnu opremu.