

Motor

Cummins QSB 7

Neto snaga

157 Hp (117 kW)

Operativna težina

22,000 - 22,570 kg

Kapacitet kašike

0.9 – 1.2 m³

922E
BAGER



MOĆNA VIZIJA

LiuGong je danas lider u kineskoj industriji građevinske opreme i jedan je od svetski najbrže rastućih kompanija za građevinsku opremu, pružajući kupcima kvalitetnu i pouzdanu podršku u širokom spektru opreme.



ŠTA TO LIUGONG ČINI LIDEROM?

LiuGong je napravio prvi moderni kineski utovarivač i nastavlja sa širenjem svoje predanosti inovacijama kombinujući decenije znanja i tehnologija s vodećom tehnologijom najboljih svetskih dobavljača komponenata.

LiuGong je osnovao svoje izvandredne centre na globalnom nivou garantujući servis i podršku i osiguravajući da njegovi kupci mogu raditi efikasno i produktivno.

LiuGong-ova proizvodnja se odvija u 20 pogona i ima kancelarije u svim glavnim regijama sveta, uključujući Evropu, Severnu Ameriku, Južnu Ameriku, Azijsko-pacifičku regiju, Indiju, Bliski Istok, Južnu Afriku i Rusiju.

Široka mreža regionalnih skladišta rezervnih delova deluje širom sveta kako bi osigurala da kupci dobiju podršku kakvu su od LiuGonga i očekivali.

Inovacijska i proizvodna savršenost traju preko 60 godina

INOVATIVNOST OD SAMOG POČETKA

Inovacije pokreću industrije napred, a LiuGong pokreće inovacije već gotovo 60 godina.

Globalni centar za istraživanje i razvoj od 110.000 m² u Liuzhouu u Kini opremljen je tehnologijom svetske klase, a vode ga industrijski stručnjaci, uključujući oko 1.000 inženjera za istraživanje i razvoj.

Pored pogona u Liuzhou, LiuGong upravlja objektima svetske klase za istraživanje i razvoj u Poljskoj, Indiji, Sjedinjenim Državama i Velikoj Britaniji, podržavajući njihovu globalnu viziju izvrsnosti.

Naglasak na kvaliteti ogleda se u metodologiji LiuGong Six Sigma kvaliteta i usklađenosti sa standardima ISO 9000.

LiuGong je uspostavio zajednička ulaganja s nekim od najpoznatijih imena u industriji, uključujući:

- Nemački proizvođač komponenata za pogonske sklopove **ZF Friedrichshafen AG**
- Finski proizvođač opreme za rudarstvo i preradu agregata **Metso**
- Severnoamerički proizvođač dizel motora **Cummins**

MI SMO LIUGONG



8,000+
Zaposlenika



20
Fabrika



10
Globalnih
kancelarija



2,650+
Prodajnih mesta



1,000+
Inženjera za
istraživanje i
razvoj



5
Objekata za
istraživanje i
razvoj



9
Skladišta
rezervnih delova



60
godina iskustva



IZGRAĐEN NA EFIKASNOSTI

LiuGong-ove E serije bagera donose **izvanredan balans** performansi, preciznosti i kvaliteta. Model 922E pokreće najnovija generacija motora na gorivo Cummins QSB 7, sa **poboljšanom izlaznom snagom**, poboljšanom silom probijanja i bržim vremenskim intervalima ciklusa.

MOĆAN MOTOR SA 6 CILINDARA

Motor bagera 922E 166 Hp (124 kW) Cummins zadovoljava Stage IIIA standarde izduvnih gasova EU, omogućavajući najveću moguću ekonomičnost goriva bez ugrožavanja snage. Motor QSB 7 koristi sistem direktnog ubrizgavanja zajedničkog voda visokog pritiska, upotpunjen turbopunjačem, koji precizno prilagođava protok vazduha na motor koji povećava performanse i poboljšava potrošnju goriva.

NAPREDAN SISTEM HIDRAULIKE

Unutar naprednog hidrauličkog sistema LiuGong bagera, negativni protok hidraulike optimizira glavni upravljački ventil. To pomaže u maksimiziranju vremena ciklusa cilindara, što dovodi do poboljšane efikasnosti i veće stope završenog posla. Hidraulični sistem efikasnije vrši prenos snage motora na tlo pružajući široku kontrolu i preciznost.

INTELIGENTNA KONTROLA SNAGE

LiuGong napredni sistem inteligentne kontrole napajanja (IPC) isporučuje preciznu kontrolu, potrebnu snagu samo kada vam je potrebna, osiguravajući snažne performanse, bez prekomernog trošenja goriva. Kompjuterski podržani IPC sistem nove generacije koristi mehaničke, električne i hidrauličke sisteme 925E kako bi radili u savršenoj harmoniji za efikasnost, preciznost i kontrolu. Kada se radno opterećenje poveća, snaga motora i protok hidrauličke pumpe se podešavaju na način da zadovolje zahtevane zadatke.

RADITE NA SVOJ NAČIN

Šest LiuGong-ovih modova rada koji se mogu izabrati pružaju vam potpunu kontrolu nad mašinom i poboljšane performanse u različitim radnim uslovima:



Snaga



Ekonomičnost



Ušteta



Podizanje



Čekić



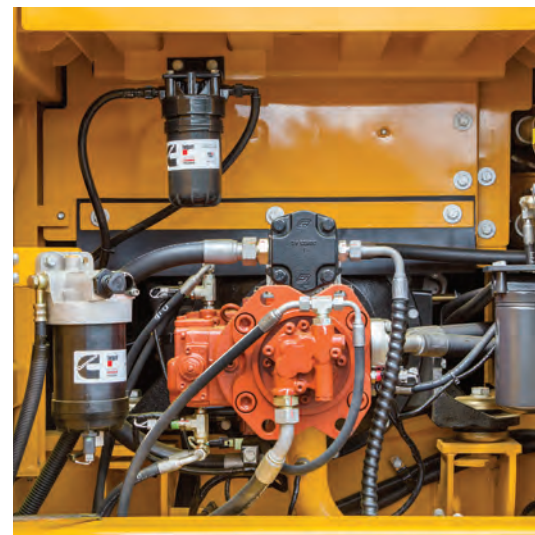
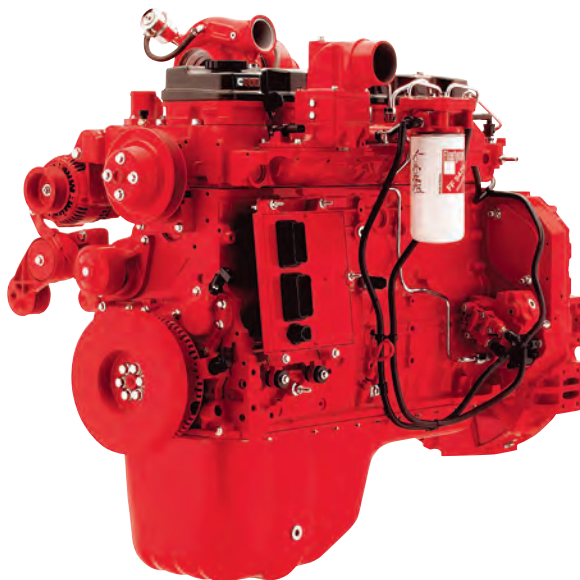
Priključci

UVEK EFIKASAN

Sistem automatskog zagrijavanja motora 922E brzo ga dovodi do radne temperature, dodatno poboljšavajući potrošnju goriva, smanjujući emisiju izduvnih gasova i povećavajući vreme trajanja rada.

925E maksimalizuje potrošnju goriva regulišući brzinu praznog hoda. Ako samo na jednu sekundu nema signala naredbe

džojstiku za hidrauličku komandu, brzina motora se automatski smanjuje za 100 o/ min. Ako se tokom tri sekunde ne otkrije aktivnost, broj okretaja motora smanjiće se u prazan hod. Odmah nakon što sistem još jednom detektuje hidraulični signal, motor će se automatski vratiti u prethodno podešenu brzinu leptir gasa.



DIZAJNIRAN DA SE URADI VIŠE

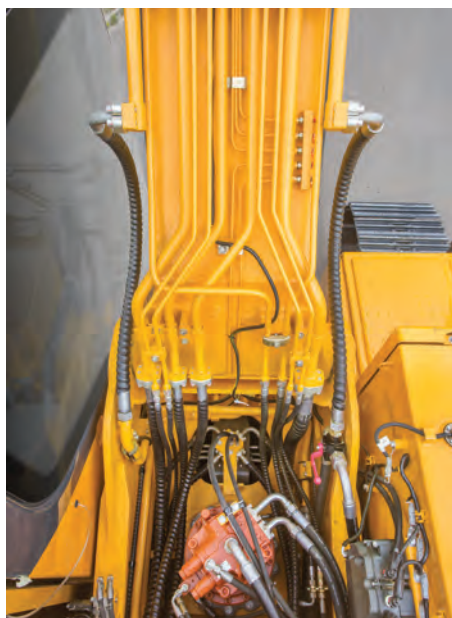
Model 922E dizajniran je na način da se uradi više u kratkom vremenskom roku. Opremljen sa snažnijom silom probijanja **grane i kašike**, većim hidrauličnim protokom, većom brzinom okretanja i poboljšanim vremenskim intervalima, ovaj bager će izvršiti **bilo koji zadatak** na bilo kojem terenu.

DOKAZANE PERFORMANSE

Cummins QSB 7 motor proizvodi neto snagu od 166 Hp (124 kW) i obrtni moment od 658 Nm. LiuGong je iskoristio ovu snagu za šest modova rada bagera 922E. Savršenom usklađenosti ovakvog načina rada, čak će i najmanje iskusni operateri otkriti da mogu raditi brže i dovršiti više u kraćem vremenskom roku.

NAPREDNA HIDRAULIKA

Hidraulika osjetljiva na opterećenje usmerava snagu motora kako bi osigurala da se protok hidrauličke pumpe neprestano prilagođava da se stvori gladak, brz i efikasan rad tamo gde se susreću inteligencija i brutalna sila. Snaga motora i protok hidrauličke pumpe automatski se resetuju kako bi se prilagodili učvršćenju tereta, pomažući da se maksimizira efikasnost mašine.



UNAPREĐEN DIZAJN MAŠINE PREUZMITE KONTROLU

Čvrsta i pouzdana struktura 922E pruža povećanu čvrstoću, smanjeno habanje i poboljšani prenos snage na tlo.

UVEK PRILAGODLJIV

LiuGong brza spojka i Power Latch nagibna spojka vrše izmenu priključaka poput kašika, čekića i makaza, brzo i jednostavno čineći vaše vreme rada maksimalnim.

Ergonomski dizajnirane komande, jasni i informativni displeji, povećana vidljivost i izuzetan komfor povećavaju efikasnost i sigurnost operatera. Lako dostupne servisne tačke osiguravaju važno svakodnevno servisiranje i rutinsko održavanje.







ČVRSTA I TRAJNA KONSTRUKCIJA

Korištenje debelih čeličnih komponenata visoke vlačnosti, te unutrašnjih pregrada i ploča za rasterećenje, sve to čini konstrukcije na bagerima Liugong serije E **čvrstim i izdržljivim**.

Tokom proizvodnog procesa garantujemo **kvalitet i pouzdanost** naših mašina, provodeći stroge testove i ultrazvučne inspekcije koje otkrivaju nedostatke i pre nego što se puste u proizvodnju.

GRANA & RUKA

Konstrukcije grane i ruku dizajnirane su s velikim potpornim presecima i uključuju jednodelne čelične odlevke. Ovaj čvrsti inženjering garantuje dugotrajnu izdržljivost i visoku otpornost na savijanje i torzijsko naprezanje. Standardne ploče za zaštitu i vertikalne štitnike štite ruku u stenovitim i teškim uslovima kopanja.

GORNJA STRUKTURA

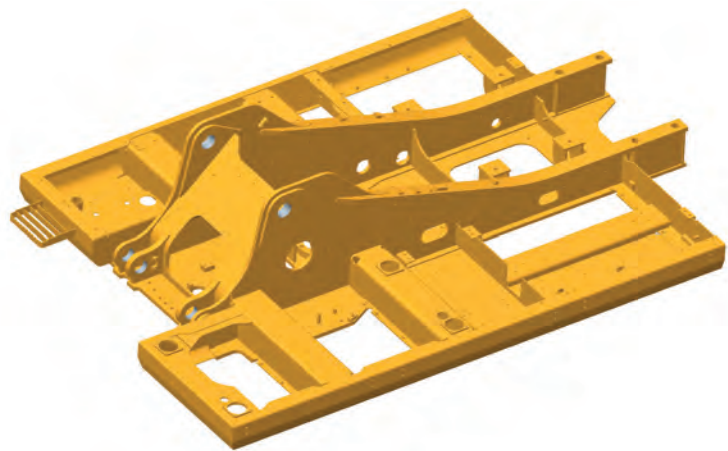
Gornja konstrukcija je snažno ojačana upotrebom H-grede u visokom preseku glavne konstrukcije, pružajući ravnomernu raspodelu težine i povećavajući stabilnost.

Sistem zaštite od sudara na platformi, zavaren je kako bi poboljšao njegovu čvrstoću, krutost i ukupni radni vek.

PODVOZJE

Podvozje 922E visoke čvrstoće uključuje zavarenu konstrukciju X-okvira za dugotrajnost i dizajnirano je za performansu u najzahtevnijim zadacima. Duga greda gusenice i sistem gusenice

pružaju veću stabilnost pri korištenju priključaka za kopanje i utovar u kamione. Rezultat je izvanredna čvrstoća i izdržljivost.



TEŽAK POSAO ČINI LAKIM

Shvatili smo kako operateri vole raditi i dizajnirali smo kabinu 922E kako bi osigurali **maksimalnu udobnost operateru**, povećanu produktivnost i odličnu vidljivost s preglednošću.



U KABINI KAO KOD KUĆE

Predimenzionirana kabina modela 922E prostrana je i ima sve ključne karakteristike kako bi rad bagera učinio što sigurnijim i ugodnijim, povećavajući efikasnost operatera nakon smene.

Kabina E-serije dizajnirana je da smanji buku i vibraciju, stavljajući operatere na prvo mesto. Dodaci uključuju držače za čaše, AM / FM radio i MP3 uređaj, frižider i pretinac za lični prtljag. Kabina je takođe opremljena krovnim prozorom koji se može otvoriti ili zatvoriti po želji operatera.

NAPREDNA KONTORLA KLIME

Napredni sistem kontrole klime stvara pravo okruženje po bilo kojim vremenskim uslovima tokom cele godine, dok se prašina uklanja zahvaljujući hermetički zatvorenoj kabini pod pritiskom.

KOMANDE I KONTROLE

LiuGong je pažljivo dizajnirao komande kabine kako bi bile savršeno postavljene, tamo gde su vam potrebne. Sve kontrole za ruke i noge precizno su postavljene i na dohvat su ruke. Pored toga, višestruko podesivo sedalo sa zračnim ovjesom ima mogućnost električnog grejanja.



VELIKI LCD MONITOR

Lako čitljiv LCD monitor u boji prikazuje sve ključne informacije o mašini koje su vam potrebne, uključujući način rada, temperaturu hidrauličkog ulja, hidraulički pritisak i servisne intervale.

VELIKA PREGLEDNOST

Dizajn kabine ima veliku staklenu površinu za izuzetnu preglednost na gradilištu. Uz dodatak opcione kamere za vožnju unazad, operater može lako videti svuda okolo 922E.



JESNOSTAVNOST SERVISIRANJA POSTAJE STANDARD

LiuGong bageri posebno su dizajnirani da imaju lako servisiranje i održavanje čak i u najudaljenijim i najtežim okruženjima gde obavljaju rad.



DOVEDITE RADNO VREME DO MAKSIMUMA

Ako je servisiranje jednostavno, brzo se završava. Optimalan dizajn i raspored svih karakteristika održavanja olakšava operateru obavljanje osnovnog servisa.

Automatski sistem podmazivanja olakšava svakodnevno održavanje, pomažući u smanjenju troškova održavanja i poboljšanju produktivnosti mašine.

Automatski sistem poboljšava vek trajanja ležaja i smanjuje popravke isporukom čestih i tačnih količina masti na svaki ležaj.

9252 je dizajniran sa lako dostupnim servisnim tačkama:

- **Lako vidljivi merač nivoa hidrauličkog ulja**
- **Pristupačni, grupisani filteri**
- **Laka zamena filtera klime odmah pored vrata**
- **Fliter vazduha koji se ne održava**

NADZOR IZ KABINE

Kroz LCD monitor, operater može lako proveriti temperature ulja i nivoa pritiska, primati upozorenja o intervalu servisa i pristupiti drugim informacijama koje doprinose bržem održavanju i servisiranju mašine.

DEO VAŠIH PERFORMANSI



Znamo da je neophodno imati poverenje u vašu mašinu i u one koji je održavaju. Dakle, u LiuGongu osiguravamo da uvek možete bez odlaganja dobiti ono što vam treba putem naših devet globalnih skladišta rezervnih delova i podršku naše mreže lokalnih dilera u 130 zemalja širom sveta.

LiuGong inženjering postavlja visoke standarde i svi delovi su strogo testirani kako bi se osiguralo da mogu zadovoljiti krute specifikacije kvaliteta potrebne za dugotrajne performanse. Bez obzira gde se nalazite u svetu, možemo osigurati brzu i efikasnu podršku delova kako biste nastavili sa svojim radom.

BUDITE SPREMNI ZA BILO KOJI POSAO

LiuGong nudi niz specijalnih priključaka, spojki i alata za vaš 922E koji vam pružaju veću svestranost za bilo koji radni zadatak. Podešavanja hidrauličkog protoka unutar kabine kroz ekran optimizuju performanse priključka.



KAŠIKE



BRZE SPOJKE



NAGIBNA SPOJKA



ČEKIĆ



MAKAZE

MAKSIMALAN POVRAT VAŠE INVESTICIJE

LiuGong dizajn koji se zasniva na dizajnu vođen kupcima i koji je usmeren na kvalitetu stvara trajnu vrednost koja će vas dovesti do konačnih rezultata.

DOKAZANA SNAGA

Neusporedive performanse vođene Cummins QSB 7 EPA Tier 3 / EU Stage IIIA motorom, maksimiziraju izlazni obrtni moment sa više snaga i sila probijanja pri nižim brzinama motora.

IPC (INTELIGENTNA KONTROLA SNAGE)

Ovaj sistem osigurava da mehanički, električni i hidraulični sistemi rade u savršenoj harmoniji sa efikasno preciznim kontrolama.

FUNKCIJA AUTOMATSKOG LERA GASA

Hidraulični signal zahteva aktivnost, smanjenje i povećanje broja okretaja motora prema potrebi. Snaga se isporučuje samo po potrebi, čime se postiže optimalna potrošnja goriva.

SVESTRANOST

Opcije za pomoćne hidraulične cevovode uključuju dvo-smerna varijabilna linija visokog protoka, dodatni vod za rotirajuće priključke i takođe jednostruku liniju. Brza spojka dodatno osigurava da izvučete maksimum iz vaše mašine lakim prebacivanjem između širokog asortimana priključaka koji odgovaraju vašim potrebama.



GRANA I RUKA

Konstrukcije grane i ruke dizajnirane su za dugoročnu trajnost i otpornost na savijanje i torzijsko naprezanje. Velike površine preseka sadrže odleve čelika u jednom komadu za poboljšanje čvrstoće i standardna, a zaštitne ploče i vertikalni štitnici dodatno štite ruku pri radu u stenovitom okruženju.

PODVOZJE

Izvanredna stabilnost i trajnost ojačanog okvira tipa X i greda s gusenicama i sistema gusenica.

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD

Kao dodatno oko koje se nalazi na mašini, opcionalna kamera za stražnji pogled šalje slike do LCD monitor u boji u kabini čineći sigurnije radno okruženje kao i više koncentracije na posao koji obavljate.

REZERVNI DELOVI

Korištenje originalnih LiuGong delova ključno je za niske troškove održavanja kao i savršeno stanje za rad. Naša opsežna mreža podrške je uvek tu kada vam je potrebno kako biste maksimizirali svoje poslovanje.

POSTPRODAJNI SERVIS

Sa preko 2.650 prodajnih mesta možete biti sigurni da su LiuGong dileri i regionalne kancelarije uvek tu da vam pruže podršku vezanu za obuku, servis i održavanje, te pružanje stručnih saveta vezano za održavanje vaše mašine kako bi joj se produžio radni vek trajanja.





GDEGOD NAS TREBATE KADGOD NAS TREBATE

Mi smo tamo, gde smo vam potrebni, kada smo vam potrebni. LiuGong se **zalaže** da uz **prodanu opremu** pruži pouzdanu podršku na koju možete računati.

MREŽE NA GLOBALNOM NIVOU

LiuGong nudi lokalnu podršku putem široke distribucijske mreže u više od 130 zemalja. Naše dilere i kupce podržava 10 regionalnih podružnica i 9 globalnih centara za delove, koji nude stručnu obuku, delove i servisnu podršku.

PROFESIONALNO SAVETOVANJE

Predani smo smanjenju ukupnih troškova vlasništva i povećanju dobiti. Kao dio ovoga, stručnjaci LiuGonga pružit će ciljane savete o svemu, od odabira prave mašine za vaše potrebe do maksimiziranja njene ekonomičnosti na gradilištu.

POSTPRODAJNO ISKUSTVO

LiuGong vam pruža postprodajnu podršku dugo nakon što kupite mašinu. S više od 2.650 prodajnih mesta, možete biti sigurni da imamo rezervnu kopiju koja vam je potrebna kako bi maksimizirali vreme rada vaše mašine, a istovremeno smanjili svoje tekuće troškove. Svetska mreža delova pomoći će vam da olakšate održavanje i delove dostupne tamo gde i kada vam trebaju.

SERVISNI UGOVORI

Preuzmite kontrolu nad svojim troškovima koristeći LiuGong servisne ugovore usmerene na kupca. Više o tome saznajte još danas.



Naporno radimo za smanjenje vaših troškova vlasništva i povećanje vaše dobiti.

SIGURNOST NA KOJU MOŽETE RAČUNATI

Predanost LiuGonga prema vama uključuje jednaku posvećenost vašoj **sigurnosti**. Bageri E-serije opremljeni su svim potrebnim sigurnosnim funkcijama kako bi vam pružili mir i pomogli vam da se **fokusirate** na posao koji obavljate.

STANDARI SIGURNOSTI

LiuGong bageri sertifikovani su po evopskim CE standardima i zadovoljavaju ISO standardne sigurnosti.

DOBRA PREGLEDNOST

Velika staklena površina kabine E-serije, u kombinaciji s opcionom kamerom za stražnji pogled, pruža izvanredan pogled na okolinu 922E. To osigurava da je operater uvek svestan neposrednog okruženja, dok dodavanje LED radnih svetala daje jasniji vid na radnim mestima.

SISTEM ZA ZAŠTITU OD PREVRTANJA

ROPS visoke čvrstoće u kabini osigurava zaštitu operatera u najgorem slučaju.

SISTEM ZA ZAŠTITU OD PADAJUĆI PREDMETA

U ekstremnim okruženjima 922E je dizajniran za rad, a izbor zaštite od padajućih predmeta (FOPS) neprocenljiv je dodatak sigurnosti operatera.

SIGURAN PRISTUP

Sigurnosne šine i dobro postavljena protuklizna traka na gornjem delu mašine olakšavaju i pružaju sigurnost za vreme servisiranja mašine.





SPECIFIKACIJE

Operativna težina 22,000 kg (48,502 lb)

Operativna težina uključuje rashladnu tečnost, maziva, puni rezervoar goriva, kabinu, standardne papuče, granu, ruku, kašiku i operatera težine 75 kg (165 lb).

Kapacitet kašike 0.9-1.2 m³ (1.18 -1.57 yd³)

MOTOR

Opis

Cummins EPA Tier 3 / EU Stage IIIA, 6-cilindara ravnih, s turbopunjačem, zajednički vod visokog pritiska, elektronski kontrolisano direktno ubrizgavanje.

Čistač vazduha: Cummins filter vazduha sa direktnim protokom.

Sistem hlađenja: Hladnjak s punjenim vazduhom (CAC)

Nivo emisije	EPA Tier 3 / EU Stage IIIA
--------------	----------------------------

Proizvođač motora	Cummins
-------------------	---------

Model motora	QSB7
--------------	------

Usisavanje	Wastegate Turbo (WGT)
------------	-----------------------

Hlađenje vazduha punjenjem	Aftercooler
----------------------------	-------------

Pogon ventilatora za hlađenje	Viskozno kvačilo
-------------------------------	------------------

Zapremina	6.7 L (1.8 gal) 6,700 cm ³ (409 in ³)
-----------	---

Broj obrtaja	2,050 rpm
--------------	-----------

Izlazna snaga - neto (SAE J1349 / ISO 9249)	117 kW (157 hp)
---	-----------------

Izlazna snaga - bruto (SAE J1995 / ISO 14396)	124 kW (166 hp)
---	-----------------

Max. zakretni moment	658 N·m (485 lbf·ft) @1,200 rpm
----------------------	---------------------------------

Provrt × hod	107 × 124 mm (4.2" × 4.9")
--------------	----------------------------

PODVOZJE

Papuče gusenice svaka strana	49
------------------------------	----

Visina veze	190 mm (7.5")
-------------	---------------

Širina papuče, trostruki greben	600/700/800 mm (24"/28"/32")
---------------------------------	------------------------------

Donji valjci, svaka strana	8
----------------------------	---

Gornji valjci, svaka strana	2
-----------------------------	---

SISTEM OKRETNOG POSTOLJA

Opis

Redukcija planetarnog zupčanika pokretana aksijalnim klipnim motorom velikog okretnog momenta, s uljnom disk kočnicom. Zaokretna parkirna kočnica se resetuje u roku od pet sekundi nakon što se komande pilota zakretanja vrate u prazan položaj.

Brzina okreta	10.5 rpm
---------------	----------

Okretni moment	78,200 N·m (57,677 lbf·ft)
----------------	----------------------------

SISTEM HIDRAULIKE

Glavna pumpa

Vrsta	Dve varijabilne klipne pumpe sa pomakom
-------	---

Max. protok	2 × 224 L/min (2 × 79.3 gal/min)
-------------	----------------------------------

Pilot pumpa

Vrsta	Zupčasta
-------	----------

Max. protok	19 L/min (5 gal/min)
-------------	----------------------

Podešavanje redukcijskog ventila

Implement	34.3/37.3 MPa (4,975 / 5,410 psi)
-----------	-----------------------------------

Vožnja	34.3 MPa (4,975 psi)
--------	----------------------

Okretni krug	25.5 MPa (3,698 psi)
--------------	----------------------

Pilot krug	3.9 MPa (566 psi)
------------	-------------------

Cilindri hidraulike

Cilindar grane – provrt × hod	Ø120 × 1,335 mm (Ø4.7" × 4'5")
-------------------------------	--------------------------------

Cilindar ruke – provrt × hod	Ø135 × 1,490 mm (Ø5.3" × 4'11")
------------------------------	---------------------------------

Cilindar kašike – provrt × hod	Ø115 × 1,120 mm (Ø4.5" × 3'8")
--------------------------------	--------------------------------

ELEKTRIČNI SISTEM

Napon sistema	24 V
---------------	------

Akumulatori	2 × 12 V
-------------	----------

Alternator	24 V - 70 A
------------	-------------

Anlaser	24 V - 7.8 kW (24 V - 10.5 hp)
---------	--------------------------------

KAPACITETI SERVISIRANJA

Rezervoar goriva	420 L (111 gal)
------------------	-----------------

Ulje motora	25 L (6.6 gal)
-------------	----------------

Zadnji pogon (svaki)	5.5 L (1.5 gal)
----------------------	-----------------

Zakretni pogon	3.4 L (0.9 gal)
----------------	-----------------

Sistem hlađenja	25 L (6.6 gal)
-----------------	----------------

Rezervoar hidraulike	210 L (55.5 gal)
----------------------	------------------

Sistem hidraulike ukupno	330 L (87.2 gal)
--------------------------	------------------

ZVUČNE PERFORMANSE

Nivo jačine unutrašnjeg zvuka (ISO 6396)	69 dB(A)
--	----------

Nivo jačine vanjskog zvuka (ISO 6395)	100 dB(A)
---------------------------------------	-----------

POGON I KOČNICE

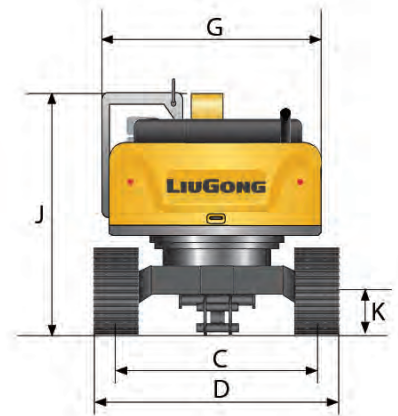
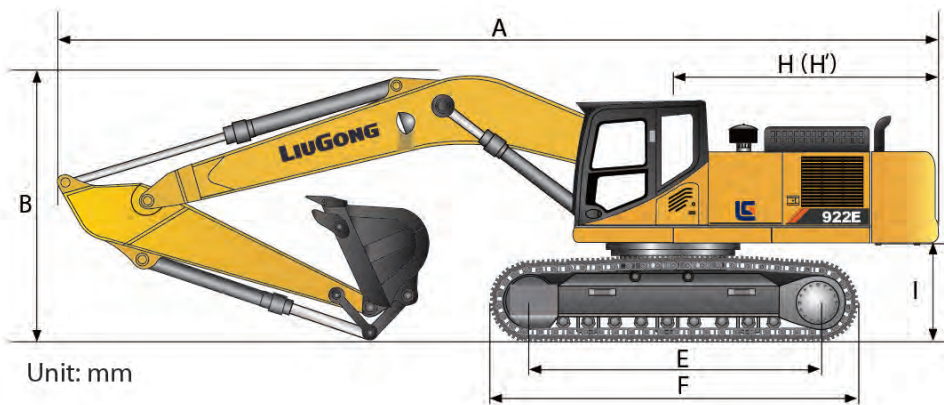
Opis

Dvobrzinski aksijalni klipni motori s uljnim disk kočnicama. Upravljanje kontrolisano pomoću dve ručne poluge s pedalama.

Max. brzina kretanja	Visoka: 5.3 km/h Niska: 3.0 km/h
----------------------	-------------------------------------

Mogućnost nagiba	35%/70%
------------------	---------

Max. sila vuče	220 kN (49,458 lbf)
----------------	---------------------



Unit: mm

DIMENZIJE

Grana	5,710 mm (18' 9")	
Opcija ruke	2,915 mm (9' 7")	2,700 mm (8' 10")
A Transportna dužina	9,570 mm (31' 5")	
B Transportna visina – vrh grane	3,140 mm (10' 4")	
C Međuosovinski razmak	2,390 mm (7' 10")	
D Širina podvozja – sa 600 mm papučama	2,990 mm (9' 10")	
700 mm papuče	3,090 mm (10' 2")	
800 mm papuče	3,190 mm (10' 6")	
E Dužina do centra valjaka	3,650 mm (12')	
F Dužina gusenica	4,440 mm (14' 7")	
G Ukupna širina gornje strukture	2,760 mm (9' 1")	
H Radijus zakretanja stražnjeg kraja	2,780 mm (9' 1")	
I Udaljenost protutega od tla	1,070 mm (3' 6")	
J Ukupna visina kabine	3,040 mm (10')	
K Min. udaljenost od tla	440 mm (1' 5")	
L Širina papuča gusenice	600 mm (24")	

DIMENZIJE GRANE

Grana	5,710 mm (18' 9")
Dužina	5,915 mm (19' 5")
Visina	1,550 mm (5' 1")
Širina	621 mm (2')
Težina	1,895 kg (4,178 lb)

Sadrži cilindre, veze i cevi.
Bez osovine cilindra grane.

DIMENZIJE RUKA

Ruka	2,915 mm (9' 7")	2,700 mm (8' 10")
Dužina	3,895 mm (12' 9")	3,685 mm (12' 1")
Visina	790 mm (2' 7")	810 mm (2' 9")
Širina	466 mm (1' 6")	466 mm (1' 6")
Težina	1,110 kg (2,447 lb)	1,073 kg (2,366 lb)

Sadrži cilindre, veze i cevi.

VODIČ ZA ODABIR KAŠIKE

Vrsta kašike	Kapacitet	Širina useka	Težina	Zubi kom.	5.7 m (18' 9") grana	
					2.9 m (9' 7") ruka	2.7 m (8' 10") ruka
Teški uslovi	0.9 m ³ (1.18 yd ³)	1,083 mm (3' 7")	786 kg (1,733 lb)	5	B	B
Opšta upotreba	0.95 m ³ (1.24 yd ³)	1,268 mm (4' 2")	769 kg (1,695 lb)	5	B	B
Teški uslovi	1 m ³ (1.31 yd ³)	1,113 mm (3' 8")	887 kg (1,956 lb)	5	B	B
Široka i plitka kašika	1 m ³ (1.31 yd ³)	1,227 mm (4')	850 kg (1,874 lb)	5	A	A
Veoma teški uslovi rada	1 m ³ (1.31 yd ³)	1,280 mm (4' 2")	905 kg (1,995 lb)	5	C	C
Teški uslovi	1.1 m ³ (1.44 yd ³)	1,330 mm (4' 4")	852 kg (1,878 lb)	6	B	B
Teški uslovi	1.2 m ³ (1.57 yd ³)	1,420 mm (4' 8")	915 kg (2,017 lb)	6	A	A

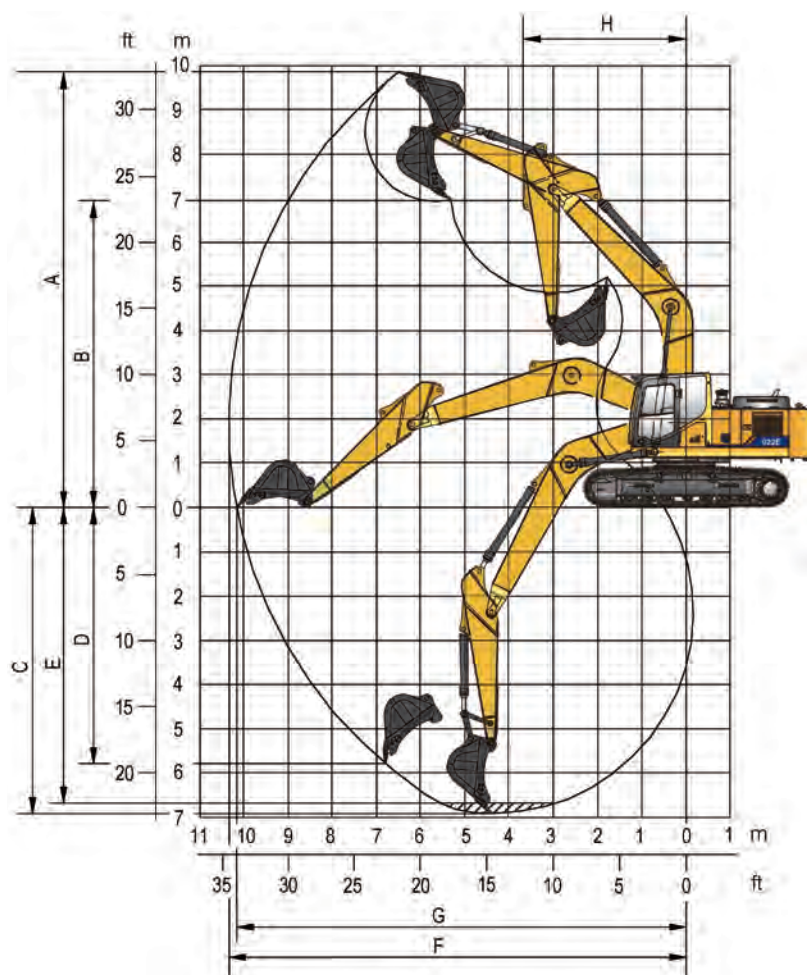
Preporuke su date samo kao vodič, na osnovu tipičnih uslova rada. Kapacitet kašike zasnovan na ISO 7451, nagomilani materijal sa uglom nagiba 1: 1.

Max gustoća materijala:

A 1,200 - 1,300 kg/m³ (2,023 - 2,191 lb/yd³): ugalj, vapnenac, škriljavec
 B 1,400 - 1,600 kg/m³ (2,360 - 2,697 lb/yd³): mokra zemlja i glina, krečnjak, pješčenjaci
 C 1,700 - 1,800 kg/m³ (2,865 - 3,034 lb/yd³): granit, mokar pesak, razminirana stena
 D 1,900 kg/m³ (3,203 lb/yd³): blato, željezna ruda
 NA. nije primenjivo

TEŽINA MAŠINE I PRITISAK NA POVRŠINU

Širina papuče	Operativna težina	Pritisak na površinu	Ukupna širina	Operativna težina	Pritisak na površinu	Ukupna širina
	5.7 m (18' 9") grana, 2.9 m (9' 7") ruka, 1.0 m ³ (1.3 yd ³) kašika, 4,000 kg (8,818 lb) protuteg			5.7 m (18' 9") grana, 2.7 m (8' 10") ruka, 1.1 m ³ (1.44 yd ³) kašika, 4,000 kg (8,818 lb) protuteg		
600 mm (24")	22,000 kg (50,265 lb)	45.2 kPa	2,990 mm (9'10")	22,000 kg (50,265 lb)	45.2 kPa	2,990 mm (9'10")
700 mm (28")	22,280 kg (50,883 lb)	39.3 kPa	3,090 mm (10'2")	22,280 kg (50,883 lb)	39.3 kPa	3,090 mm (10'2")
800 mm (32")	22,570 kg (51,522 lb)	34.8 kPa	3,190 mm (10'6")	22,570 kg (51,522 lb)	34.8 kPa	3,190 mm (10'6")


RADNI OPSEG

Grana	5,710 mm (18' 9")	
Opcija ruke	2,915 mm (9' 7")	2,700 mm (8' 10")
A. Max. visina useka	9,945 mm (32' 8")	9,970 mm (32' 9")
B. Max. visina istovara	7,170 mm (23' 6")	7,200 mm (23' 7")
C. Max. dubina kopanja	6,562 mm (21' 6")	6,380 mm (20' 11")
D. Max. dubina kopanja uz vertikalni zid	5,080 mm (16' 8")	5,040 mm (16' 6")
E. Max. dubina kopanja, 2.44 m (8') nivo	6,390 mm (21')	
F. Max. doseg kopanja	9,870 mm (32' 5")	9,735 mm (31' 11")
G. Max. doseg kopanja na površini	9,685 mm (31' 9")	9,550 mm (31' 4")
H. Min. radijus prednjeg zakreta	3,090 mm (10' 2")	3,120 mm (10' 3")
Snaga kopanja kašike (ISO)	Normalno	140 kN (31,473 lbf)
	Pojačana snaga	152 kN (34,171 lbf)
Snaga kopanja ruke (ISO)	Normalno	97 kN (21,806 lbf)
	Pojačana snaga	105 kN (23,605 lbf)
Kapacitet kašike	1.0 m ³ (1.31 yd ³)	1.1 m ³ (1.44 yd ³)
Radijus vrha kašike	1,450 mm (4' 9")	1,450 mm (4' 9")

Kapacitet podizanja ruke bez kašike. Za kapacitet podizanja, uključujući kašiku, težina kašike ili kašike sa brzom spojkom se mora oduzeti od kapaciteta nosivosti. Kapaciteti podizanja su bazirani za mašinu koja se nalazi na čvrstoj ujednačenoj potpornoj površini.



Položaj - napred (Cf)



Položaj - bočno (Cs)

1. Ne pokušavajte podizati ili držati bilo koji teret veći od ovih nazivnih vrednosti navedenih u radijusu i visini opterećenja. Težina svih priključaka mora se oduzeti od gore navedenih vrednosti za nosivost.
2. Nazivna opterećenja u skladu su sa ISO 10567 standardom nosivosti hidrauličnog bagera. Ne prelaze 87% hidrauličkog dizanja ili 75% kiperskog tereta.
3. Opterećenje na kuki za podizanje kašike.

4. Kapaciteti dizanja zasnivaju se na mašini koja stoji na ravnom, čvrstom i ujednačenom terenu.
5. * Označava da je opterećenje ograničeno kapacitetom hidraulike, a ne kapacitetom istovara.
6. Pre rukovanja ovom mašinom operater treba biti u potpunosti upoznat s uputstvima za operatera i održavanje, a pravila za siguran rad opreme trebaju se poštovati u svakom trenutku.

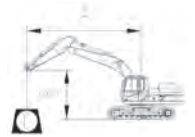
KAPACITET PODIZANJA (METRIČNI)

922E sa 600 mm papučama, 2,915 mm ruka

A: Doseg iz centra zamaha
B: Visina kuke kašike
C: Kapacitet podizanja
Cf: Položaj napred
Cs: Položaj bočno

Uslovi

Dužina grane: 5,710 mm
Dužina ruke: 2,915 mm
Kašika: nema
Protuteg: 4,000 kg
Papuče: 600 mm trostruki greben
J/M: kg



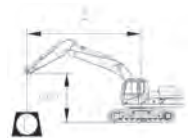
B (m)	A (J/M: m)														MAX DOSEG	A (m)	
	3	4		5		6		7		8							
7							5,340*	5,340*							5,050*	5,050*	6.6
6							5,420*	5,420*	5,510*	4,650					5,360*	4,460	7.2
5					6,070*	6,070*	5,780*	5,780*	5,650*	4,610					4,670*	3,920	7.8
4			8,140*	8,140*	7,010*	7,010*	6,360*	5,650	5,960*	4,550	5,670*	3,740		5,670*	3,740	8.0	
3			10,100*	9,680	8,100*	7,070	7,030*	5,510	6,380*	4,460	5,710	3,700		5,510	3,560	8.2	
2			11,880*	9,220	9,180*	6,820	7,710*	5,340	6,820*	4,360	5,650	3,640		5,150*	3,400	8.4	
1			13,090*	8,940	10,060*	6,630	8,310*	5,210	6,760	4,280	5,610	3,580		5,420	3,480	8.2	
0	8,210*	8,210*	13,670*	8,810	10,640*	6,500	8,340	5,130	6,690	4,210	5,570	3,540		5,380	3,450	8.2	
- 1	11,670*	11,670*	13,770*	8,760	10,890*	6,420	8,270	5,070	6,650	4,170				5,750	3,660	7.8	
- 2	15,750*	13,820	13,510*	8,770	10,820*	6,420	8,270	5,050	6,650	4,170				6,170	3,910	7.4	
- 3	16,400*	13,970	12,840*	8,850	10,390*	6,460	8,310	5,090						5,150*	4,380	7.0	
- 4	14,670*	14,180	11,630*	8,980	9,420*	6,570								7,900*	5,420	5.8	

922E sa 600 mm papučama, 2,700 mm ruka

A: Doseg iz centra zamaha
B: Visina kuke kašike
C: Kapacitet podizanja
Cf: Položaj napred
Cs: Položaj bočno

Uslovi

Dužina grane: 5,710 mm
Dužina ruke: 2,700 mm
Kašika: nema
Protuteg: 4,000 kg
Papuče: 600 mm trostruki greben
JM: kg



B (m)	A (J/M: m)														MAX DOSEG	A (m)	
	3		4		5		6		7		8						
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs			
7							5,610*	5,610*							5,110*	5,110*	6.4
6					5,690*	5,690*	5,650*	5,650*	5,630*	4,610					5,630*	4,610	7.0
5					6,340*	6,340*	6,010*	5,760	5,860*	4,590					4,920*	4,050	7.6
4			8,610*	8,610*	7,300*	7,300	6,570*	5,630	6,150*	4,530	4,420*	3,720		4,420*	3,720	8.0	
3			10,600*	9,630	8,400*	7,050	7,230*	5,500	6,550*	4,440	5,710	3,690		4,550*	3,550	8.2	
2			12,320*	9,220	9,460*	6,820	7,900*	5,360	6,860	4,360	5,650	3,640		5,460	3,510	8.2	
1			13,400*	8,980	10,280*	6,650	8,460	5,230	6,760	4,280	5,610	3,590		5,400*	3,480	8.2	
0			13,850*	8,890	10,800*	6,530	8,360	5,150	6,710	4,230	5,570	3,560		5,570	3,560	8.0	
- 1	11,720*	11,720*	13,850*	8,850	10,970	6,480	8,310	5,110	6,670	4,190				5,960	3,790	7.6	
- 2	16,370*	14,020	13,470*	8,890	10,850*	6,480	8,310	5,110	6,690	4,210				6,440	4,070	7.2	
- 3	16,090*	14,170	12,710*	8,970	10,310*	6,530	8,360	5,150						7,320	4,590	6.6	
- 4	14,190*	14,190*	11,320*	9,100	9,150*	6,650								7,940*	5,750	5.6	

Kapacitet podizanja ruke bez kašike.

Za kapacitet podizanja, uključujući kašiku, težina kašike ili kašike sa brzm spojkom se mora oduzeti od kapaciteta nosivosti.

Kapaciteti podizanja su bazirani za mašinu koja se nalazi na čvrstoj ujednačenoj potpornoj površini.



Položaj - napred (Cf)



Položaj - bočno (Cs)

1. Ne pokušavajte podizati ili držati bilo koji teret veći od ovih nazivnih vrednosti navedenih u radijusu i visini opterećenja. Težina svih priključaka mora se oduzeti od gore navedenih vrednosti za nosivost.
2. Nazivna opterećenja u skladu su sa ISO 10567 Standardom nosivosti hidrauličnog bagera. Ne prelaze 87% hidrauličkog dizanja ili 75% kiperskog tereta.
3. Opterećenje na kuki za podizanje kašike.

4. Kapaciteti dizanja zasnivaju se na mašini koja stoji na ravnom, čvrstom i ujednačenom terenu.
5. * Označava da je opterećenje ograničeno kapacitetom hidraulike, a ne kapacitetom istovara
6. Pe rukovanja ovom mašinom operater treba biti u potpunosti upoznat s uputstvima za operatera i održavanje, a pravila za siguran rad opreme trebaju se poštovati u svakom trenutku.

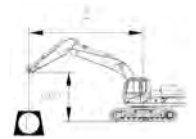
KAPACITET PODIZANJA (METRIČKI)

922E sa 800 mm papučama, 2,915 mm ruka

A: Doseg iz centra zamaha
B: Visina kuke kašike
C: Kapacitet podizanja
Cf: Položaj napred
Cs: Položaj bočno

Uslovi

Dužina grane: 5,710 mm
Dužina ruke: 2,915 mm
Kašika: nema
Protutež: 4,000 kg
Papuče: 800 mm trostruki greben
J/M: kg



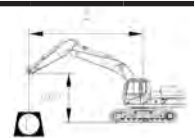
B (m)	A (J/M: m)												MAX DOSEG	A (m)	
	3	4		5		6		7		8					
7						5,340*	5,340*						5,050*	5,050*	6.6
6						5,420*	5,420*	5,510*	4,820				5,360*	4,460	7.2
5					6,070*	6,070*	5,780*	5,780*	5,650*	4,780			4,670*	3,920	7.8
4			8,140*	8,140*	7,010*	7,010*	6,360*	5,840	5,960*	4,690	5,670*	3,860	5,670*	3,740	8.0
3			10,100*	10,000	8,100*	7,300	7,030*	5,690	6,380*	4,610	5,900	3,820	5,510	3,560	8.2
2			11,880*	9,550	9,180*	7,050	7,710*	5,530	6,820*	4,510	5,840	3,760	5,150*	3,400	8.4
1			13,090*	9,270	10,060*	6,860	8,310*	5,400	6,980	4,420	5,800	3,720	5,420	3,480	8.2
0	8,210*	8,210*	13,670*	9,130	10,640*	6,730	8,610	5,300	6,920	4,360	5,760	3,690	5,380	3,450	8.2
- 1	11,670*	11,670*	13,770*	9,070	10,890*	6,670	8,560	5,260	6,880	4,320			5,750	3,660	7.8
- 2	15,750*	14,320	13,510*	9,100	10,820*	6,650	8,550	5,250	6,880	4,320			6,170	3,910	7.4
- 3	16,400*	14,470	12,840*	9,180	10,390*	6,710	8,590	5,280					5,150*	4,380	7.0
- 4	14,670*	14,670*	11,630*	9,310	9,420*	6,800							7,900*	5,420	5.8

922E sa 800 mm papučama, 2,700 mm ruka

A: Doseg iz centra zamaha
B: Visina kuke kašike
C: Kapacitet podizanja
Cf: Položaj napred
Cs: Položaj bočno

Uslovi

Dužina grane: 5,710 mm
Dužina ruke: 2,700 mm
Kašika: nema
Protutež: 4,000 kg
Papuče: 800 mm trostruki greben
J/M: kg



B (m)	A (J/M: m)												MAX DOSEG	A (m)	
	3		4		5		6		7		8				
7							5,610*	5,610*					5,110*	5,110*	6.4
6						5,690*	5,690*	5,650*	5,650*	5,630*	4,780		5,630*	4,610	7.0
5						6,340*	6,340*	6,010*	5,940	5,860*	4,750		4,920*	4,050	7.6
4			8,610*	8,610*	7,300*	7,300*	6,570*	5,820	6,150*	4,690	4,420*	3,840	4,420*	3,720	8.0
3			10,600*	9,940	8,400*	7,280	7,230*	5,670	6,550*	4,590	5,900	3,810	4,550*	3,550	8.2
2			12,320*	9,550	9,460*	7,050	7,900*	5,530	6,960*	4,510	5,840	3,760	5,460	3,510	8.2
1			13,400*	9,310	10,280*	6,880	8,470*	5,420	7,000	4,440	5,800	3,730	5,400*	3,480	8.2
0			13,850*	9,210	10,800*	6,780	8,640	5,340	6,940	4,380	5,760	3,700	5,570	3,560	8.0
- 1	11,720*	11,720*	13,850*	9,180	10,980*	6,730	8,600	5,300	6,900	4,360			5,960	3,790	7.6
- 2	16,370*	14,520	13,470*	9,210	10,850*	6,730	8,600	5,300	6,920	4,360			6,440	4,070	7.2
- 3	16,090*	14,650	12,710*	9,280	10,310*	6,780	8,480*	5,340					7,320	4,590	6.6
- 4	14,190*	14,190*	11,320*	9,430	9,150*	6,880							7,940*	5,750	5.6

Kapacitet podizanja ruke bez kašike.

Za kapacitet podizanja, uključujući kašiku, težina kašike ili kašike sa brzm spojkom se mora oduzeti od kapaciteta nosivosti.

Kapaciteti podizanja su bazirani za mašinu koja se nalazi na čvrstoj ujednačenoj potpornoj površini.



Položaj - napred (Cf)



Položaj- bočno (Cs)

1. Ne pokušavajte podizati ili držati bilo koji teret veći od ovih nazivnih vrednosti navedenih u radijusu i visini opterećenja. Težina svih priključaka mora se oduzeti od gore navedenih vrednosti za nosivost.
2. Nazivna opterećenja u skladu su sa ISO 10567 standardom nosivosti hidrauličnog bagera. Ne prelaze 87% hidrauličkog dizanja ili 75% kiperskog tereta.
3. Opterećenje na kuki za podizanje kašike.

4. Kapaciteti dizanja zasnivaju se na mašini koja stoji na ravnom, čvrstom i ujednačenom terenu.
5. * Označava da je opterećenje ograničeno kapacitetom hidraulike, a ne kapacitetom istovara
6. Pre rukovanja ovom mašinom operater treba biti u potpunosti upoznat s uputstvima za operatera i održavanje, a pravila za siguran rad opreme trebaju se poštovati u svakom trenutku.

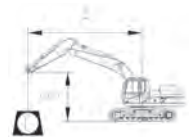
KAPACITET PODIZANJA (IMPERIAL)

922E sa 24" papučama, 9'7" ruka

A: Doseg iz centra zamaha
B: Visina kuke kašike
C: Kapacitet podizanja
Cf: Položaj napred
Cs: Položaj bočno

Uslovi

Dužina grane: 18'9"
Dužina ruke: 9'7"
Kašika: nema
Protuteg : 8,818 lb
Papuče: 24" trostruki greben
J/M: lb



A (J/M: ft)

B (ft)	A (J/M: ft)												A (ft)
	5		10		15		20		25		MAX DOSEG		
20							11,940*	11,940*			12,200*	10,253	23
15					14,790*	14,790*	13,203*	12,389	12,619*	8,944	10,848*	8,412	26
10					19,263*	17,709	15,264*	11,906	13,478*	8,745	12,100	7,828	27
5					23,505*	16,699	17,427*	11,424	13,320	8,516	11,935	7,676	27
0			18,798*	18,798*	25,919*	16,150	17,980	11,084	13,130	8,346	12,433	7,936	26
- 5	19,916*	19,916*	30,857*	29,596	26,375*	16,003	17,821	10,947	13,086	8,306	13,075	8,300	25
- 10	32,222*	32,222*	35,577*	30,006	24,940*	16,141	17,923	11,036			15,685	9,819	22
- 15			28,875*	28,875*	20,487*	16,615					17,678*	14,054	17

922E sa 24" papučama, 8'10" ruka

A: Doseg iz centra zamaha
B: Visina kuke kašike
C: Kapacitet podizanja
Cf: Položaj napred
Cs: Položaj bočno

Uslovi

Dužina grane: 18'9"
Dužina ruke: 8'10"
Kašika: nema
Protuteg : 8,818 lb
Papuče: 24" trostruki greben
J/M: lb



A (J/M: ft)

B (ft)	A (J/M: ft)														A (ft)
	5		10		15		20		25		MAX DOSEG				
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
20							12,455*	12,455*			11,377*	10,158	23		
15					15,535*	15,535*	13,677*	12,323	13,057*	8,893	13,057*	8,884	25		
10					20,061*	17,647	15,718*	11,882	13,544	8,730	12,768	8,247	26		
5					24,177*	16,739	17,819*	11,446	13,322	8,529	11,649*	7,682	27		
0					26,318*	16,276	18,040	11,148	13,161	8,384	12,464	7,971	26		
- 5	20,604*	20,604*	31,668*	30,011	26,483*	16,175	17,914	11,040			13,869	8,785	24		
- 10			34,902*	30,418	24,713*	16,333	18,046	11,155			16,832	10,498	21		
- 15			27,552*	27,552*	19,490*	16,836					17,996*	15,423	16		

Kapacitet podizanja ruke bez kašike.

Za kapacitet podizanja, uključujući kašiku, težina kašike ili kašike sa brzm spojkom se mora oduzeti od kapaciteta nosivosti.

Kapaciteti podizanja su bazirani za mašinu koja se nalazi na čvrstoj ujednačenoj potpornoj površini.



Položaj - napred (Cf)



Položaj - bočno (Cs)

1. Ne pokušavajte podizati ili držati bilo koji teret veći od ovih nazivnih vrednosti navedenih u radijusu i visini opterećenja. Težina svih priključaka mora se oduzeti od gore navedenih vrednosti za nosivost.
2. Nazivna opterećenja u skladu su sa ISO 10567 standardom nosivosti hidrauličnog bagera. Ne prelaze 87% hidrauličkog dizanja ili 75% kiperskog tereta.
3. Opterećenje na kuki za podizanje kašike.

4. Kapaciteti dizanja zasnivaju se na mašini koja stoji na ravnom, čvrstom i ujednačenom terenu.
5. * Označava da je opterećenje ograničeno kapacitetom hidraulike, a ne kapacitetom istovara
6. Pre rukovanja ovom mašinom operater treba biti u potpunosti upoznat s uputstvima za operatera i održavanje, a pravila za siguran rad opreme trebaju se poštovati u svakom trenutku.

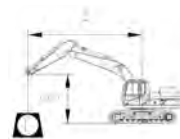
KAPACITET PODIZANJA (IMPERIAL)

922E sa 32" papučama, 9'7" ruka

A: Doseg iz centra zamaha
 B: Visina kuke kašike
 C: Kapacitet podizanja
 Cf: Položaj napred
 Cs: Položaj bočno

Uslovi

Dužina grane: 18'9"
 Dužina ruke: 9'7"
 Kašika: nema
 Protuteg: 8,818 lb
 Papuče: 32" trostruki greben
 J/M: lb



A (J/M: ft)

B (ft)	A (J/M: ft)												A (ft)
	5		10		15		20		25		MAX DOSEG		
20							11,940*	11,940*			12,200*	10,253	23
15					14,790*	14,790*	13,203*	12,793	12,619*	9,252	10,848*	8,412	26
10					19,263*	18,295	15,264*	12,310	13,478*	9,054	12,100	7,828	27
5					23,505*	17,288	17,427*	11,829	13,763	8,824	11,935	7,676	27
0			18,798*	18,798*	25,919*	16,739	18,584	11,490	13,573	8,655	12,433	7,936	26
- 5	19,916*	19,916*	30,857*	30,665	26,375*	16,589	18,423	11,351	13,531	8,615	13,075	8,300	25
- 10	32,222*	32,222*	35,577*	31,078	24,940*	16,728	18,527	11,439			15,685	9,819	22
- 15			28,875*	28875*	20,487*	17,204					17,678*	14,054	17

922E sa 32" papučama, 8'10" ruka

A: Doseg iz centra zamaha
 B: Visina kuke kašike
 C: Kapacitet podizanja
 Cf: Položaj napred
 Cs: Položaj bočno

Uslovi

Dužina grane: 18'9"
 Dužina ruke: 8'10"
 Kašika: nema
 Protuteg: 8,818 lb
 Papuče: 32" trostruki greben
 J/M: lb



A (J/M: ft)

B (ft)	A (J/M: ft)														A (ft)
	5		10		15		20		25		MAX DOSEG				
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	
20							12,455*	12,455*			11,377*	10,158	23		
15					15,535*	15,535*	13,677*	12,729	13,057*	9,201	13,057*	8,884	25		
10					20,061*	18,234	15,718*	12,286	13,822*	9,038	12,768	8,247	26		
5					24,177*	17,325	17,819*	11,851	13,767	8,838	11,649*	7,682	27		
0					26,318*	16,862	18,641	11,554	13,606	8,692	12,464	7,971	26		
- 5	20,604*	20,604*	31,668*	31,082	26,483*	16,761	18,518	11,446			13,869	8,785	24		
- 10			34,902*	31,488	24,713*	16,922	18,295*	11,558			16,832	10,498	21		
- 15			27,552*	27,552*	19,490*	17,425					17,996*	15,423	16		

STANDARDNA OPREMA

SISTEM MOTORA

- Cummins motor QSB7, EPA Tier 3/EU Stage IIIA, s turbopunjačem, 6 cilindara, 4 takta, vodom hlađen
- Filter vazduha sa predčistačem
- Prefilter sa separatorom za vodu
- Automatski prazan hod motora
- Usisavanje, Wastegate Turbo (WGT)
- Sistem pametne kontrole IPC (Intelligent Power Control)
- Hladnjak, hladnjak ulja i intercooler
- Hladnjak, hladnjak ulja, i hadnjak punjen vazduhom, rashladni pogon ventilatora – direktan pogon
- Sistem za prevenciju od pregrevanja motora
- Filter ulja motora

POGONSKI SKLOP

- Hidraulični motor, jednodelni, dvodelni klip i reduktor
- 2 brzinski sistem kretanja sa automatskim menjačem

SISTEM OKRETA

- Klipni motor sa visokim obrtnim momentom sa integriranim opružnim setom i automatskim hidrauličkim kočanjem

SISTEM HIDRAULIKE

- Glavna pumpa: dve klipne pumpe promenjive zapremine
- Pilot pumpa: zupčasta

- Cilindri: grana, ruka, kašika
- Funkcija pojačane snage
- Regeneracijski ciklusi grane i ruke
- Pilot filtera ulja
- Ventil zadržavanja tereta
- Ručica za isključivanje upravljačke jedinice pilota
- Sistem sa 6 radnih modova: snaga, ekonomičnost, fini mod, mod za podizanje, mod za rad čekića, mod za priključke

OPREMA ZA KOPANJE

- 5,710 mm (18' 9") grana
- 2,915 mm (9' 7") ruka
- 1 m³ (1.31 yd³) (SAE, napunjena) kašika

STANICA OPERATERA

- Kabina pod pritiskom i hermetički zatvorena sa dobrom preglednošću, velikim krovnim prozorom s kliznim štitnikom za sunce, brisačem prednjeg prozora i uklonjivim donjim
- Klima, grejanje, odmrzivač
- AM/FM radio
- Čekić za razbijanje stakla
- Upaljač
- Držač za čašu
- Patosnica
- Spremnik za skladištenje
- PP parat

INSTRUMENT TABLA

- LCD monitor u boji s alarmima, promenom filtera / tekućine, nivoom goriva, temperaturom vode, načinom rada, kodom greške, radnim satima, itd.
- Merač nivoa goriva
- Merač nivoa hidrauličnog ulja

ELEKTRIKA

- Alternator 70 A
- Dual akumulator 12 V
- Radno svetlo, 1 ugrađeno na šasiji, 2 na grani
- Paljenje, 24 V

PODVOZJE

- Gusenice, 600 mm (24"), trostruki greben
- vValjci, donji - 9 na svakoj strani, gornji- 2 na svakoj strani
- Štitnici gusenice, 2 sa svake strane
- Kuka za vuču na bazi šasije

ŠTITNICI

- donji dio, 2 mm
- Pokrivna ploča ispod okvira kretanja zaštita na cilindru kašike

OSTALA STANDARDNA OPREMA

- 4,000 kg (8,818 lb) protuteg
- Alat za održavanje
- Paket delova za održavanje

OPCIONA OPREMA

SISTEM MOTORA

- Električna pumpa za dopunu goriva

SISTEM HIDRAULIKE

- Okretni vodovi hidrauličnih dodataka
- Upozorenje o preopterećenju
- Sigurnosni ventili za puknuće creva, sprečavanje pad grane ili ruke pri razdvajanju vodova.
- Dvosmerne pomoćne linije
- Brze spojke (niski i visoki pritisak)

STANICA OPERATERA

- Štitnik za rad (uključen prednji i gornji štitnik kabine, šipka)
- Ekran za zaštitu pri rada (na prednjoj strani kabine, mreža)
- Ekran za zaštitu pri radu (prednji-donji)

- Sistem za zaštitu od prevrtanja (ROPS)
- Zaštita od kiše
- Mehaničko grejano sedište sa ovjesom
- Mehaničko sedište sa ovjesom

ELEKTRIKA

- LED radna svetla na kabini, 4 napred i 2 iza
- Kamera za vožnju unazad
- Alarm kretanja
- Rotacija

GORNJA STRUKTURA

- Zaštita donjeg dela i 8 mm debela platforma donje ploče
- Zaštita cilindra kašike

PODVOZJE

- 700 mm (28"), 800 mm (32"), gusenice sa trostrukim grebenom
- 3 delna zaštita za gusenice (sa svake strane)

OPREMA ZA KOPANJE

- Ruka: 2,700 mm (8' 10")
- Grana, 8,500 mm, ruka, 6,400 mm, kašika 0.45 m³ (0.59 yd³)
- Kašika: 0.9/0.95/1.0/1.1/1.2 m³ (1.18/1.24/1.31/1.44/1.57 yd³)
- Hidraulični čekić (LiuGong & Soosan)
- Hidraulična brza spojka
- Četvrtasti grajfer



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com

www.liugong.com

Like and follow us:



LG-PB-922E-28-072017-ENG

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd. koristi seriju LiuGong-ovih logotipa, uključujući, između ostalog, slovne marke, marke uređaja, abecedne marke i kombinovane marke, kao registrovane zaštitne znakove Guagnxi Liugong Gropodignut Co., Ltd., zakonski odobrene, bez koga je njihova upotreba zabranjena. Specifikacije i dizajni se mogu menjati bez prethodnog obaveštenja. Prikazane mašine mogu uključivati opcionu opremu i ne moraju sadržavati svu standardnu opremu.