

	890H
Motor	Cummins QSG12, EU Stage IV
Neto snaga	356 hp (262 kW)
Operativna težina	30,800 kg (67,902 lb)
Kapacitet kašike	5.4 - 9 m ³ (7 - 11.8 yd ³)

890H

UTOVARIVAČ

 **LIUGONG**



TEŽAK SVET. ČVRSTA OPREMA.

Nije potrebno reći vam da je svet težak. To je vaša realnost, svaki dan je živite i znate kako to može biti naporno za vaše ljude i za vaše mašine. Takođe postaje sve teže postići profitabilnost u vašem poslu, uz troškove koji rastu, sve veći pritisak regulativa i sve veću konkurenciju. Mi to razumemo i to naše razumevanje smo sproveli u delo sa našom novom H serijom utovarivača.

BEZ KOMPROMISA, JEDNOSTAVNO SVE ŠTO VAM TREBA, A NIŠTA ŠTO JE NEPOTREBNO

Industrija građevinske opreme je doživela trend prema preterano sofisticiranim skupim proizvodima. Neki proizvođači iskreno veruju da se povećanjem troškova stvara percepcija veće vrednosti kod kupaca.

ALI, VI STE NAM ISPRIČALI DRUGAČIJU PRIČU

Tražili ste otporne, dobro konstruisane utovarivače sposobne da se prilagode bilo kojoj situaciji i s lakoćom obavljaju nekoliko poslova.

HTELI STE VELIKI UTOVARIVAČ KOJI JE FOKUSIRAN NA 3 OSNOVNE POTREBE:

1



ČVRST KREDIBILITET

2



DUŽI RAD I PODRŠKA

3



**UKUPNI TROŠKOVI
VLASNIŠTVA**



S novim utovarivačem prihvatili smo vaš izazov i pružili vam sve što želite - čvrst, verodostojan utovarivač - napravljen bez kompromisa



JASNE ČINJENICE

VISOKI STANDARDI KVALITETA

Kad je u pitanju kvalitet, ostavljamo da naša dela govore sama za sebe.

Poštujemo strogu Six Sigma metodologiju i neprekidno postižemo ISO 9001 standarde.

TEMELJNO ISTRAŽIVANJE I TESTIRANJE

Pronaći ćete čvršće, pametnije, sigurnije i isplativije načine rada. I nama je to bitno. Naš novi globalni centar za istraživanje i razvoj u Liuzhou, Kina, sjajan je primer ovog pristupa usmerenog na kupca. Osnovani smo međunarodni tim industrijskih stručnjaka, potpomognut najnovijom tehnologijom svetske klase, a svi usredotočeni na pružanje veće vrednosti za vas.

JAKI PARTNERI

Liugong se udružio s nekom od najboljih imena u ovoj branši. Ovo su samo neki od naših dragocenih partnera iz zajedničkog ulaganja;

- Nemački proizvođač pogonskih komponenti ZF Friedrichshafen AG
- Finski proizvođač za rudarstvo i obradu agregata Metso
- Severno-američki proizvođač dizel motora Cummins

JAKA PRIČA? Prosudite sami.



ČVRST KREDIBILITET

U teškim uslovima rada u kamenolomima i rudnicima nema mesta za nagađanja. Morate znati da se vaš utovarivač lako može nositi svojom brzinom, ekonomičnošću i beskrajnom izdržljivošću sa svim napornim svakodnevnim zadacima. Vaš poslovni kredibilitet na kraju ovisi o radnim performansama vaše mašine, a s našim novim 890H možete biti sigurni da je vaša reputacija u sigurnim rukama.

1 SNAGA TEŠKE KATEGORIJE

U srcu našeg izuzetnog pogonskog sklopa nalazi se najnoviji Cummins motor. Ova centralna snaga dizajnirana je da pruži impresivno ubrzanje i obrtni momenat, zajedno sa ozbiljnom sposobnošću punjenja i podizanja kašike koja uveliko povećava vreme ciklusa i potencijal zarade. Kao što i očekujete, sa nominalnom neto snagom od 356 hp (262 kW), Cummins motor je u potpunosti u skladu sa EU Stage IV standardima izduvnih gasova.

2 KOMBINACIJA SNAGE

Brži vremenski intervali olakšavaju se kombinacijom snage. Naš motor udružen je sa četverostepenim ZF-menjačem sa laganim prebacivanjem. Ova kombinacija iz dana u dan optimizuje snagu i efikasnost goriva, povećavajući silu izbijanja kašike i sposobnost utovara. Ovome smo dodali veće osovine velikog kapaciteta koje olakšavaju rad na najtežim terenima i inteligentnu hidrauliku za performanse pri malim brzinama motora, brzu reakciju upravljanja i veća ubrzanja. Ovu snagu stavljamo u ruke vašeg operatera pomoću jednostavnih i intuitivnih kontrola dizajniranih da posao obavljaju brže i efikasnije u svakom ciklusu.

3 SPOSOBNOST DUŽEG DRŽANJA TERETA

Naše nove kašike serije H lakše i brže utovaraju teške materijale: štede vaše vreme, smanjuju potrošnju goriva i smanjuju nastanak oštećenja. Prilikom testiranja, naše nove kašike po radnom satu povećavaju proizvodnju za 14% i smanjuju potrošnju goriva za 15%. Uz to, oštećenja kašike i zuba mogu se znatno smanjiti zahvaljujući oštrici otpornoj na habanje.

4 DOKAZANE PERFORMANSE ZF OSOVINE

Stabilnost, vuča i sposobnost opterećenja teretom su 3 ključne stvari za osovine u primenama teških uslova rada. Naše nove ZF osovine s ograničenim proklizavanjem diferencijala se ističu rukovanje teškim teretima na teškom terenu. Inteligentna snaga koja odgovara, u kombinaciji s odličnom vučom i stabilnošću, pružaju rukovaocima pravi osećaj samopouzdanja na bilo kojem tlu - mekom i promenljivom ili tvrdom i neumoljivom.

5 NOVI POBOLJŠANI Z-BAR

Pažljiva raspodela kod opterećenja značajno povećava toleranciju Z-bara. Klinovi i zglobne poluge montažne ploče su ojačane dok optimizovana Z-Bar geometrija poboljšava silu probijanje kašike, vidljivost operatera, stabilnost tereta i brzinu.



6 DOKAZANA SIGURNOST

Što se tiče sigurnosti operatera, naše kabine su bez premca. ROPS i FOPS štite vašeg operatera, ali otišli smo dalje, povećavajući stabilnost kako bismo na prvu izbegli prevrtanja mašine. Kao rezultat, operateri se mogu opustiti i biti sigurni u integritet svoje mašine, bez obzira na nestabilnost terena.

7 POZADINA “TEŠKE KATEGORIJE”

Okvir šasije je glavni oslonac mašine, stoga mora biti čvrst. Naš rigorozni režim dizajna i ispitivanja isporučio je šasiju sposobnu da apsorbira sve sile i pritiske najtežih i najzahtevnijih okruženja. Iz sata u sat, iz dana u dan, iz godine u godinu, naša šasija ostaje čvrsta, štiteći pogonski sklop, vašeg operatera i vašu profitabilnost.

8 NOVI REZERVOAR GORIVA

Novi veći, bolje zaštićen i učinkovitiji rezervoar za gorivo održava duži rad. Njegova dobro postavljena usisna linija postiže 96% iskorištenosti čak i na strmim padinama. Pored toga, hlađenje dizela smanjuje isparavanje, snižava temperaturu i povećava ukupnu efikasnost goriva.

9 POBOLJŠAN PROTOK VAZDUHA ZA 15%

Nova rešetka, veći efikasniji ventilator za hlađenje i novo redizajnirani hladnjak kombinuju se kako bi se postiglo poboljšanje ventilacije za 15%. Bez obzira na uslove, možete biti sigurni da će 890H ostati “hladan” kada kretanje postane naporno.



STROGE SUDIJE

Operateri utovarivača stroge su sudije. Znaju šta vole, a šta ne. Razgovarali smo, slušali smo i isporučili smo besprekoran utovarivač koji će uraditi sve što operater želi i što treba. Posao završen? Prosudite sami.

400,000

DELIMO S VAMA USPEH NAŠIH KUPACA

Bez obzira šta kažemo i koliko žarko zastupamo naše stanovište, na kraju se prilagodljivost radnom mestu svodi na jedno neizbežno pitanje.

Postižu li naše mašine zaista uspeh u stvarnom svetu?

Naš odgovor?

Pitajte zadovoljne vlasnike 400,000 LiuGong-ovih utovarivača koje smo već isporučili. Njihovo poverenje u naše znanje, njihovo zadovoljstvo našim proizvodima i njihova lojalnost, učinili su LiuGong jednim od najvećih svetskih proizvođača utovarivača.

Ne verujte nama na reč...verujte njima.



ISPORUČENIH MAŠINA



ZAVRŠAVA POSAO

Operater sam na ovom LiuGong-ovom utovarivaču otkad ga je kompanija nabavila pre tri godine... Koristim ga svakodnevno, od osam do deset sati na dan, pet, a ponekad i šest dana u sedmici. Iako su kamenolomi grubo okruženje za mašine, nismo imali nikakvih većih problema. Starost nije uticala na kontrole: one još uvek jednako reaguju, a performanse motora i dizanja su još uvek jake kao i onog dana kada su stigli.

Eszak Terko Ltd – Mađarska

IZBOR VREDAN POVERENJA

Iako smo svesni da će kineski brendovi biti vodeći u građevinskoj industriji, bili smo pomalo nesigurni u to što LiuGong nudi, tako da smo dosta istraživali na internetu pre nego što smo se odlučili na kupovinu. Ustanovili smo da je LiuGong svetski vodeći igrač, te da je većina tehničkih komponenti iz Zapadne Evrope, pa je stoga i rizik neznatan.

Ako i dođe do problema, u Poljskoj se nalazi evropsko skladište delova, a i lokalni distributer nam pruža solidnu podršku.

Van Dijk Infragroep – Nizozemska





SNAGA KOJOJ MOŽETE VEROVATI

Kredibilitet “teške kategorije” odnosi se na pružanje nepokolebljivog poverenja svojim operaterima u njihovu mašinu i njenu sposobnost da se nose s najtežim poslovima. To je ono što mi radimo. Naše ispitivanje izdržljivosti izlaže naše mašine preko 30.000 sati neumornog testiranja otpornosti na stresne situacije, kako bi dokazali da kada je u pitanju kredibilitet, postupci govore sami za sebe.

SNAGA BEZ GUBITKA

Ekološka i ekonomska svest u središtu su našeg novog 890H. Pokretan najnovijim Cumminsovim štedljivim motorom, ima neto snagu od 356 ks (262 kW) pri 1.800 o/in i potpuno je u skladu sa EU standardima emisije IV bez ugrožavanja snage i performansi.

Za operativnu efikasnost, motor koristi precizan sistem ubrizgavanja goriva, turbo punjač i hladnjak vazduh - vazduh kako bi pružio optimalne performanse u svakom ciklusu u svakoj smeni. Od usisnog zraka do ispušnog sistema, ovaj motor donosi zaštitu okoline i donji krajnji rok završetka poslova.



INTELIGENTNA AUTOMATSKA BRZINA LER GASA

Potrošnja goriva i emisije usko su povezane sa brojem okretaja motora - što je veća kontrola i optimizacija, to su niža potrošnja goriva i emisije štetnih gasova. Inteligentna brzina automatskog ler gasa pametno se podudara s brzinom motora i brojem okretaja sa zadatkom da automatski prebaci u brzinu praznog hoda (ler) između radnji, uvelike poboljšavajući ekološke i ekonomske performanse.

ODRŽAVA GA HLADNIM I ČISTIM

Neefikasno hlađenje motora negativno utiče na potrošnju goriva i emisije štetnih gasova. Iskazali smo svoje iskustvo u dizajnu na znatno poboljšanom sistemu hlađenja motora. Nova šesterougaona rešetka od 6 mm poboljšava ventilaciju, dok novi reverzibilni hidraulični ventilator jednim pritiskom na dugme povećava efikasnost hlađenja.



NAPREDNA POTROŠNJA GORIVA

Napredna kombinacija snažne sile kopanja, okretnog momenta i performansi za podizanje maksimalno iskorištava svaku kap goriva. 877H maksimizuje potrošnju goriva naprednim podešavanjem svoje brzine praznog hoda u sekundi.



1 sekunda: Ako sa džojstika nije poslan nijedan signal vezan za hidrauličnu radnju, broj obrtaja motora automatski pada za 100 o/min.



3 sekunde: Ako se tokom tri sekunde ne otkrije aktivnost, broj okretaja motora u praznom hodu će se smanjiti. U svakom slučaju, čim sistem još jednom detektuje hidraulički signal, motor će to i učiniti te se odmah vratiti na prethodnu postavku brzine leptira gasa.

KREDIBILITET “TEŠKE KATEGORIJE” ZNAČI SNAGA NA DELU

Snaga ne znači ništa ako se ne može inteligentno usmeriti kako bi se posao obavio brže i bolje. Ciklus za ciklusom radi se o preuzimanju snage motora i efikasnosti isporučivanja te snage alatu za utovar.

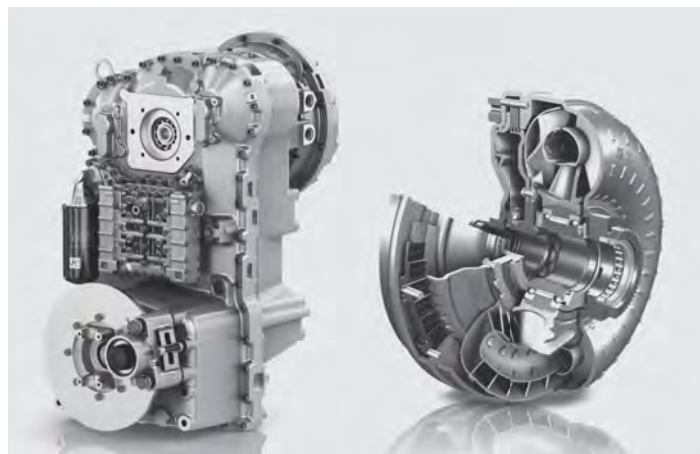
HIDRAULIKA OSETLJIVA NA OPTEREĆENJE – SNAGA GDE VAM JE POTREBNA

Naš hidraulični sistem pruža impresivno visoku silu probijanja uz kontrolu i preciznost isporučujući snagu tamo gde je operateru zaista potrebna. Ovo je snaga tamo gde vam je potrebna, poboljšavajući prodor, omogućavajući istovremeno izvršavanje funkcija podizanja i naginjanja i smanjujući gubitak hidraulike.

AUTOMATSKA TRANSMISIJA – POBOLJŠANJE UČINKA OPERATERA I POTROŠNJE GORIVA

Automatski menjač pomaže čak i najneiskusnijem operateru da se ponaša kao profesionalac u pogledu potrošnje goriva, savršeno uklapajući performanse mašine s poslom, bez obzira o kojoj vrsti posla se radi.

Tri opcije koje se mogu izabrati; manualna, poluautomatska i automatska olakšavaju bolje obavljanje posla, štede vreme i smanjuju potrošnju goriva i emisije štetnih gasova. Blokiranje pretvarača obrtnog momenta kvačila takođe pomaže u štednji potrošnje goriva isporučujući maksimalnu količinu snage u menjač. Uštedu goriva dodatno poboljšava ICCO ili Intelligent Clutch Cut Off što značajno poboljšava efikasnost kod utovara. Konačno, operateri zaista cene novo podešavanje kvačila AEB u menjaču koje osigurava brze i lake promene brzina, što im znatno olakšava posao.



KONTROLA KRETANJA – SNAGA I UDOBNOST

Težak posao može biti naporan i za čoveka i za mašinu. LiuGong-ova kontrola vožnje nove generacije, udružena sa automatizovanim pozicioniranjem kašika, postavlja novo merilo za primene dizanja teških tereta. Udari i amortizacija udaraca pri utovaru znatno su smanjeni, to je dobra vest za operatere i dugotrajnost mašine. Lako rukovanje teretom i manevrisanje na gradilištima primetno su u velikoj meri smanjili rasipanje materijala što dovodi do bržih, produktivnijih vremenskih ciklusa, smanjene potrošnje goriva i većih performansi i zadovoljstva operatera.





DIZAJNIRANI DA OPERATERIMA OLAKŠAJU TEŠKE USLOVE RADA

Popnite se u kabinu serije H i videćete da ga je dizajnirao neko ko je upravljao mašinom u zaista teškim uslovima rada i ko zna važnost dobre preglednosti iz mašine.

Za početak, stepenice utisnute u 5 traka sa ergonomskim nagibom od 10 ° i poboljšanim gazećim slojem čine 890H sigurnim i laganim za ulaz i izlaz iz njega.

Dobro postavljene ručice na vratima, osigurane ograde i protuklizna traka na gornjem delu olakšavaju operaterima i čine sigurnim ulazak i izlazak iz kabine u svim vremenskim prilikama i uslovima.

Unutrašnjost kabine je sigurna i zaštićena prostorom za rad i odličnom vidljivošću iz redizajniranih prozora i efektivnim kombinacijama ogledala i kamera za vožnju unazad koji poboljšavaju ukupnu vidljivost za 15%.

Komande, uključujući džojstike ili ručice za upravljanje prstima i one se nalaze tamo

gde operateru baš trebaju biti. Nalaze se na dohvat ruke i lake su za upravljanje.

Višestruko podesiva sedišta sa vazdušnim ovjesom su udobna i dizajnirana da održavaju operatera svežim i budnim.

OPERATERI SU NAM NA PRVOM MESTU

Dobar je poslovni smisao da se operaterima pruži najbolje radno okruženje – udobnost operatera znači i produktivnost te održava operatere sigurnijima, opreznijima i produktivnijima.



Kabina štiti rukovaoaca od buke i vibracija i ima dobru ventilaciju. Ima naprednu kontrolu klime sa sezonskim podešavanjem i hermetički je zatvorena kako bi sprečila ulazak prašine na radno mesto.

NAPORAN RAD – BEZ ZNOJENJA

Osam otvorenih ventilacionih otvora, pet načina odabira i 6 kW rashladnog kapaciteta, stvara savršeno radno okruženje bez obzira na vremenske prilike. Lako zamenjeni vazdušni filter uklanja prašinu i sprečava čestice da zagađuju kabinu.

KONTROLA U RUKAMA OPERATERA

Verujemo da smo olakšali posao operaterima, zbog čega smo na džojstiku postavili tipke za spuštanje prema napred i napred /nazad.

Kick-down funkcija omogućava operateru kontrolu s vrhovima prstiju omogućavajući mu da smanji brzinu, poveća obrtni moment motora i maksimizira silu probijanja kašike uz minimalni napor.



DNEVNE PROVERE I ODRŽAVANJE NE BI TREBALE BITI NAPORNE

Jednostavne svakodnevne provere i održavanje produžuju performanse mašine, ali mogu biti teške i dugotrajne na zahtevnim gradilištima gde je vreme dragoceno.

Ali ne sa našom serijom H.

Električno aktivirana hauba od stakloplastike sa širokim otvaranjem pruža brz i lak pristup motoru i redovnim servisnim mestima - to je važno za operatere koji žele vreme održavanja svesti na minimum.

NADZOR IZ KABINE

Uz pomoć nadzora iz kabine, operater može proveravati vitalne znakove mašine bez napuštanja svog sedišta u kabini. Koristeći LCD ekran, operater može lako proveriti temperature ulja i nivoe pritiska, primati upozorenja o servisnom intervalu i pristupiti drugim informacijama koje doprinose jednostavnom održavanju i servisiranju mašine.

Brzina održavanja i pristup dodatno su poboljšani čvrstim rukohvatima, koji su ugrađeni kao standardna oprema, koji omogućavaju siguran i lak pristup gornjoj konstrukciji.



Sistem za automatsko podmazivanje poboljšava vek ležajeva i smanjuje popravke isporukom redovnih i preciznih količina maziva za svaki ležaj.

LAKO DOSTUPNE SERVISNE TAČKE OMOGUĆAVAJU BRZE I DELOTVORNE DNEVNE PROVERE

- Lako vidljiv merač hidrauličnog ulja
- Pristupni, grupisani filteri
- Jednostavna zamena filtera klime pored vrata kabine
- Filter za vazduh koji se ne održava





ISKORIŠTENOST NA RADNOM MESTU

Kompaktna veličina s mnogim mogućnostima možda će vas uveriti da kupite svoju prvu mašinu, ali zbog njene iskorištenosti na radnom mestu i podrške, te ukupnih troškova vlasništva vratit ćete se kako biste kupili još mašina. Poverenje u back up i mrežu podrške koju ima mašina, vitalni je deo odluke o kupovini. Na koji način mi u LiuGongu zadovoljavamo kupce?

BRZA REAKCIJA NA NIVOU GLOBALNE MREŽE

Imamo široku distribucijsku mrežu u više od 100 zemalja.

Sve ih podržava 10 regionalnih poslovnih jedinica i 9 globalnih centara za rezervne delove koji nude stručnu obuku, delove i servisnu podršku.



MI SMO LIUGONG. PREDANO RADIMO KAKO BI NAŠI KUPCI NA GLOBALNOM NIVOU ZADRŽALI SVOJE VREDNOSTI

9,500+
Zaposlenih

20
Fabrika

10
Kancelarija na
globalnom
nivou

300+
Dilera

1,000+
Inženjera za
istraživanje i
razvoj

5
Objekata za
istraživanje i
razvoj

9
Regionalnih
centara za
delove

Preko
60 godina
iskustva

GDEGOD NAS TREBATE KADGOD NAS TREBATE

Pouzdanost je ugrađena u naše mašine, ali sve mašine imaju planirano vreme prekida rada. Cilj nam je smanjiti čak i planirano vreme prekida rada na minimum.

Obuka tehničara i dostupnost delova također su na vrhu liste naših prioriteta,

kako bismo vas redovno informisali o poslovanju servisiranja i održavanja, pružajući jasne i tačne izveštaje, dostavnice/fakture i jasnu komunikaciju.

To su možda male stvari, ali povratne informacije kupaca govore nam da su ove osnove zaista važne - zato ne želimo pogrešiti.

PAKETI ZA ODRŽAVANJE I PODRŠKU

Od originalnih LiuGong delova, do ugovora o celokupnoj popravci i održavanju, LiuGong ima mogućnost pružiti razinu podrške i odgovora koji zadovoljavaju vaše poslovanje i primenu. Bez obzira na nivo podrške koju odaberete, možete biti sigurni da iza te podrške stoji LiuGong sa obećanjem o pružanju usluge.



**Pravi delovi.
Prava cena.
Pravi servis.**

**Iznad svega,
već kod prvog
puta shvatimo
problem.**

1st



SERVISNA PODRŠKA LIUGONG-a



Dobro obučeni tehničari koji koriste najmoderniju tehnologiju



15,000+ originalnih Liugong-ovih delova dostupnih unutar 24h iz naših evropskih centara



Višejezična služba za pomoć i online podršku



Transparentne procene i računi



Jasna komunikacija preko elektronskih kataloga



UKUPNI TROŠKOVI VLASNIŠTVA

Svrshodnost koja se tiče iskorištenosti radnog vremena i postprodajna podrška su dva ključna kriterijuma za kupovinu utovarivača. Takođe se uzima u obzir i potencijal zarade mašine, kao i ukupni troškovi održavanja i tržišna vrednost te mašine.

Što se tiče ukupnih troškova vlasništva, LiuGong ima snažnu priču.

PROFESIONALNO SAVETOVANJE

Obavezali smo se na smanjenje ukupnih troškova vlasništva i povećanju dobiti. Kao dio ovoga, stručnjaci LiuGonga pružit će ciljne savete o svemu, od odabira prave mašine za vaše potrebe do davanja maksimuma njegove efikasnosti na gradilištu.

RASPOLOŽIVOST MAŠINE

Naše mašine daju vam sve što trebate, a ništa što ne. One su stručno dizajnirani, ali ništa preterano. Kao rezultat opsežne proizvodnje u samom srcu Evrope, možemo

ponuditi znatno kraće vreme isporuke za niz modela, u poređenju sa nekim drugim proizvođačima. U stvari, odabrane mašine možemo isporučiti za samo 4 sedmice.

Što pre dobijete mašinu - brže možete raditi i zarađivati. Cilj nam je što brže vas dovesti na gradilišta.

PRODAJNA CENA

Naš cilj u LiuGong-u je pružiti vam stvarnu, merljivu vrednost dajući vam sve što trebate, a ništa što ne trebate. Biramo visokokvalitetne, proverene komponente kao što su Cummins motori i Kawasaki hidraulične pumpe. Ove dokazane komponente, u kombinaciji s LiuGong dizajnom i kvalitetom izrade, rezultuju visokokvalitetnom, konkurentnom mašinom koja je potpuno svrshodna.

OSTALE VREDNOSTI

Kombinacijom LiuGong dizajnerske i proizvodne savršenosti, komponenata svetske klase i celokupne podrške za neprekidni rad, naša kvaliteta zadržava svoju vrednost.





SVE SE SABIRA

Sa modelom 890H izborili smo se sa izazovom i pružili sve što vam treba, a ništa što vam nije potrebno.

To je bager koji može obaviti bilo koji posao i bilo gde, potpomognut LiuGong-ovom postprodajnom podrškom i uslugom dizajniran je za izvođenje radova na gradilištu. Saberite prednosti i videćete da mašine predstavljaju formulu uspeha.



ČVRST KRDIBILITET

+

**ISKORIŠTENOST I
PODRŠKA**

+

**UKUPNI TROŠKOVI
VLASNIŠTVA**

ZADOVOLJAN KUPAC

SPECIFIKACIJE

OPERATIVNA TEŽINA 30,800 kg (67,902 lb)

Operativna težina uključuje težinu mašine sa standardnom radnom opremom bez dodatne opreme ili priključaka, pun rezervoar goriva, sve tečnosti na odgovarajućem nivou i operatera od 75 kg (165 lb).

KAPACITET KAŠIKE 5.4 - 9 m³ (7 - 11.8 yd³)

MOTOR

Opis

Motor: Cummins, EU Stage IV, 11.8 litara (3.1 galona), 6-cilindarski ravni dizel motor s turbopunjačem sa Common Rail sistemom za ubrizgavanje goriva bez EGR, DPF and SCR.

Integrirani DEF kontroler.

Pročišćavanje vazduha: Cummins filter sa direktnim protokom vazduha.

Sistem hlađenja: intercooler vazduh - vazduh, direktno pogonjen ventilator i rashladni sistem s ventilatorom za regulaciju temperature.

Emisija	EU Stage IV
Proizvođač	Cummins
Model	QSG12
Max. izlazna snaga - bruto (SAE J1995 / ISO 14396)	375 hp (276 kW) @ 1,800 rpm
Max izlazna snaga - neto (SAE J1349 / ISO 9249)	356 hp (262 kW) @ 1,800 rpm
Max. obrtni moment	1,693 N·m (1,249 lbfft)
Zapremina	11.8 L (3.1 gal)
Broj cilindara	6
Usisavanje	Turbopunjač & interkuler vazduh-vazduh

OSOVINE

Model	MTL3125II / MTL3115II (Wet type)
Vrsta prednjeg diferencijala	Diferencijal sa hidraulič zaključ.
Vrsta zadnjeg diferencijala	Konvencionalni
Oscilacija osovine	±11°

TRANSMISIJA

Opis

Pretvarač obrtnog momenta: jednostepeni, tri elementa; stator slobodnog točka.

Transmisija: ZF Ergoenergija 4WG260 prenosno vratilo F4/R3, elektro-proporcionalni ventil.

Sistem za promenu brzine: ZF automatsko menjač sa automatskim modovima (1~4/2~4) svi startuju u 2 brzini; FNR i kick-down funkcije uključuju; dva načina prebacivanja normalnog i manualnog načina rada i mod prioritete brzine.

Vrsta transmisije	Vratilo, automatska
Pretvarač obrtnog momenta	Jednofazni, tri elementa, stator slobodnog točka
Max. brzina kretanja, napred	38.2 km/h (23.7 mph)
Max. brzina kretanja, nazad	26.5 km/h (16.5 mph)
Broj brzina, napred	4
Broj brzina, nazad	3

MEHANIZAM ZA UPRAVLJANJE

Opis

Sistem upravljanja: Hidraulično zglobno upravljanje sa senzorom opterećenja.

Napajanje sistema: Sistem upravljanja ima prioriteto napajanje iz aksijalne klipne pumpe osetljive na opterećenje s promenljivom zapreminom, s presekom dvostruke pumpe i prioriteto upravljanja.

Cilindri upravljanja: Dva cilindra dvostrukog delovanja.

Konfiguracija volana	Zglobni
Pritisak otpuštanja	20.7 MPa (3002 psi)
Cilindri volana	2
Cilindri provrta	100 mm (4")
Radius šipke	60 mm (2")
Hod	578 mm (1' 11")
Max. protok	120 L/min (31.7 gal/min)
Max. artikulacija	±38°
Najmanji okret (preko guma)	7,011 mm (23')

SISTEM HIDRAULIKE

Opis

Napajanje sistema: Dve aksijalne klipne pumpe osetljive na opterećenje s promenljivim protokom i konfluksom protoka. Funkcija upravljanja uvek ima prioritet.

Ventili: Ventil dvostrukog delovanja sa 3 spule. Glavnim ventilom upravlja 3-spulni pilot ventil.

Funkcija podizanja: Ventil ima četiri položaja: podizanje, zadržavanje, spuštanje i plutanje. Induktivno / magnetno automatsko izbacivanje strele može se uključiti i isključiti i podesivo je u dva položaja: kašika na nivou tla i maksimalni doseg pune visine podizanja.

Funkcija nagiba: Ventil ima tri funkcije: vraćanje, zadržavanje i istovar.

Cilindri: Dvostruko delujući cilindri za sve funkcije.

Filter: Filtracija punog protoka kroz uložak filtera od 12 mikrona (apsolutni).

Vrsta glavne pumpe	Klipna
Glavni pritisak rasterećenja	26 MPa (3,771 psi)
Podizanje	6 s
Vreme istovara	1.6 s
Vreme spuštanja-plutanje	3.4 s
Najbrže ukupno vreme ciklusa	11 s
Kontrole	3 ručnice, kontrola prstima

KOČNICE

Opis

MICO solucija kočnice: Dva neovisna kočiona kruga Zatvoreni mokri diskovi

Vrsta servisne kočnice	Mokri kočioni diskovi
Servisna kočnica aktiviranje	Hidraulika
Vrsta parking kočnice	Mehanička kontrola
Parking kočnica aktivacija	Hidraulika

ELEKTRIČNI SISTEM

Opis

Centralni sistem upozorenja je Contronic električni sistem sa centralnim svetlom upozorenja i zujalicom za sedeće funkcije: ozbiljan kvar na motoru, nizak pritisak u upravljaču, prekid u komunikaciji (kvar računara). Centralno svetlo upozorenja i zujalica ili kod za sledeće funkcije: nizak pritisak motornog ulja, visoka temperatura motornog ulja, visoka temperatura zraka za punjenje, nizak nivo rashladne tečnosti, visoka temperatura rashladne tečnosti, nizak pritisak ulja u menjaču, visoka temperatura ulja u menjaču, nizak pritisak kočnice, uključeno parkirna kočnica, kvar punjenja kočnice, visoka temperatura hidrauličkog ulja.

Napon	24 V
Akumulator	2 x 12 V
Kapacitet akumulatora	2 x 120 Ah
Parking kočnica aktivacija	850 A
Kapacitet rezervi	230 min
Alternator	1,960 W / 70 A
Izlazna snaga anlasera	8 kW (10.7 hp)

KAPACITETI KOD SERVISIRANJA

Rezervoar goriva	485 L (28.1 gal)
Ulje motora	35 L (9.2 gal)
Sistem hlađenja	45 L (1.9 gal)
Sistem hidraulike	255 L (67.4 gal)
Transmisija i pretvarač obrtnog momenta	50 L (13.2 gal)
Osovine, svaka	65 L (17.2 gal)

ZVUK I OKRUŽENJE

Nivo buke u kabini prema ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	75 dB(A)-- Mod kretanja
Nivo buke u kabini prema ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	76 dB(A)--Radni ciklus u stanju mirovanja
Nivo vanjske buke prema ISO 6395-2008	108 dB(A)-- Mod kretanja
Nivo vanjske buke prema ISO 6395-2008	109 dB(A)-- Radni ciklus u stanju mirovanja
Ventilacija	9.2 m ³ (12 yd ³)
Kapaciteti zagrevanja	5.8 kW (7.8 hp)
Klima	6 kW (8 hp)

KABINA

Opis

Instrument tabla: sve važne informacije nalaze se u sredini u centralnoj instrument tabli i vidnom polju operatera.

Prednje zakrivljeno staklo, kamere za stražnji pogled i retrovizori osiguravaju dobru preglednost.

Podesivi stub volana, mašinsko ovješeno sedište i naslon za ruke, te Denso klima uređaj sa izlazima za vazduh pružaju vam najbolje radno okruženje.

Hermetički zatvorena kabina sa niskim nivoom buke.

Kabina je testirana i odobrena u skladu sa ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).

PERFORMANSE UTOVARNE RUKE SA PRIKLJUČCIMA

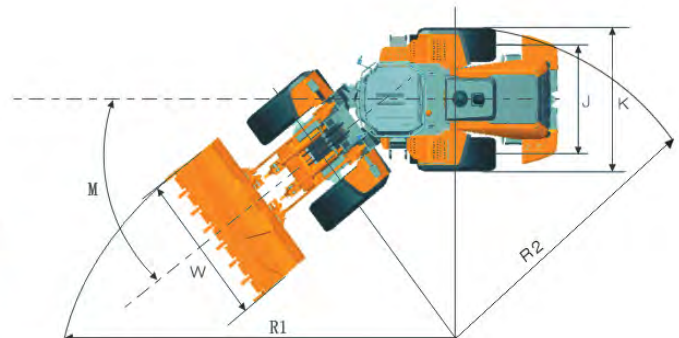
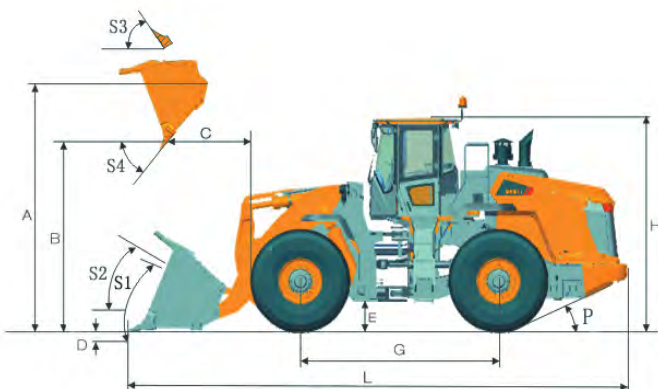
Opis

Podaci o nagibnom opterećenju izračunavaju se sa standardnom kašikom od 5,4 m³ (7,0 yd³) i radnom težinom od 30,800 kg (67,902lbs).

Nagibno opterećenje - pravo prema ISO 14397-1:2007	23,878 kg (52,642 lbs)
Nagibno opterećenje- pun krug prema ISO 14397-1:2007	20,600 kg (45,415 lbs)
Sila probijanja kašike	245 kN (55,078 lbf)
A Max. visina zgloba	4,572 mm (15')
B Zazor istovara pri istovaru na punoj visini	3,330 mm (10' 11")
C Doseg istovara pri istovaru na punoj visini	1,479 mm (4' 10")
D Max. dubina kopanja, nivo kašike	142 mm (6")
S1 Vraćanje kašike na nivou površine	45°
S2 Vraćanje kašike pri nošenju	49°
S3 Vraćanje kašike max. visina	62°
S4 Max. ugao istovara pri punoj visini	45°







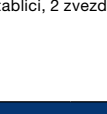
DIMENZIJE

E Razmak od tla	476 mm (1' 7")
G Međuosovinski razmak	3,700 mm (12' 2")
H Visina kabine	3,765 mm (12' 4")
J Gazište točkova	2,420 mm (7' 11")
K Širina preko guma	3,170 mm (10')
L Dužina sa spušenom kašikom	9,352 mm (30' 8")
M Ugao okreta, svaka strana	38°
P Odstupanje zadnjeg ugla	25°
R ₁ Radijus okreta, nosač kašike	7,725 mm (25' 4")
R ₂ Radijus okretanja, vanjski dio gume	7,011 mm (23' 3")



PNEUMATICI

Izbor pravih guma za vašu mašinu postaje ključna konkurentna prednost za postizanje izvanrednih performansi. Kroz blisku građevinsku i razvojnu saradnju sa renomiranim i pažljivo odabranim dobavljačima, Liugong može ponuditi čitav niz guma posebno prilagođenih za utovarivač.





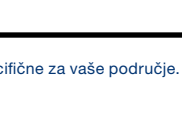
Kod	Primena	Šara	Veličina	PR / *	Tube vrsta	Širina	Ukupan dijametar	Dubina šare	Kapacitet utovara, 50 km/h / 10 km/h (31.1 mph / 6.2 mph)
L3	<ul style="list-style-type: none"> rad u pesku sve vrste operacija utovar/ nošenje L3-šara nije tako otvorena kao L2 i za posledicu ima manju mogućnost samočišćenja 		29.5 - 25	28	TL	750 mm (2' 6")	1,975 mm (6' 6")	41 mm (2")	12,150 / 19,000 kg (26,786 / 41,888 lbs)
			29.5 - 25	34	TL	750 mm (2' 6")	1,975 mm (6' 6")	41 mm (2")	14,000 / 21,200 kg (30,865 / 46,738 lbs)
			29.5 - 25	40	TL	750 mm (2' 6")	1,975 mm (6' 6")	41 mm (2")	15,000 / 23,600 kg (33,069 / 52,029 lbs)
			29.5 R 25	**	TL	748 mm (2' 5")	1,860 mm (6' 1")	40 mm (2")	14,000 / 22,400 kg (30,865 / 49,384 lbs)
L4	<ul style="list-style-type: none"> Agresivan materijal kao što je eksplozivom razneti stena gde je potrebna dodatna zaštita kako bi se gume zaštitile od oštećenja 		29.5 - 25	28	TL	750 mm (2' 6")	2,025 mm (6' 8")	60 mm (2")	12,150 / 19,000 kg (26,786 / 41,888 lbs)
L5	<ul style="list-style-type: none"> kod veoma agresivnog materijala gde je potrebna dobra zaštita od nastanka seče gume, nrp. rudnici i kamenolomi 		29.5 R 25	*	TL	775 mm (2' 6")	1,950 mm (6' 5")	100 mm (4")	18,000 kg, 10 km/h (39,683 lbs, 6.2 mph)
			29.5 R 25	**	TL	775 mm (2' 6")	1,950 mm (6' 5")	100 mm (4")	22,400 kg, 10 km/h (49,384 lbs, 6.2 mph)

Napomena: Radijalna nosivost pneumatika označena je brojem zvezdica (*). Više zvezdica, veća nosivost radijalnih guma.

Za određene veličine radijalnih guma navedene u gornjoj tablici, 2 zvezdice (**) predstavljaju maksimalnu nosivost radijalnog opterećenja guma.

PRIKLJUČCI

Liugong priključci sa zakačkom ili brzom spojkom osiguravaju visoku kvaitetu. Integrirani dizajn sistema stvara savršen spoj za postizanje vrhunske produktivnosti.

Vrsta	Kapacitet	Širina	Visina	Dubina kopanja	Razmak istovara	Doseg istovara	Opis	Izgled priključka
Standard	5.4 m ³ (7.1 yd ³)	3,486 mm (11' 5")	1,831 mm (6')	125 mm (3")	3,330 mm (10' 11")	1,479 mm (4' 10")	Oštrica otporna na habanje sa uvrnutom oštricom i zavarenim zubima	
Opšta upotreba	5 m ³ (6.5 yd ³)	3,494 mm (11' 6")	1,777 mm (5' 10")	125 mm (3")	3,393 mm (11' 2")	1,416 mm (4' 8")	Oštrica otporna na habanje sa uvrnutim zubima	
	5.7 m ³ (7.5 yd ³)	3,494 mm (11' 6")	1,838 mm (6')	125 mm (3")	3,329 mm (10' 11")	1,479 mm (4' 10")	Oštrica otporna na habanje sa uvrnutim nožem i zubima	
Lagani materijal	6.2 m ³ (8.1 yd ³)	3,494 mm (11' 6")	1,837 mm (6')	125 mm (3")	2,995 mm (9' 10")	1,233 mm (4' 1")	Oštrica otporna na habanje sa uvrnutom oštricom	
	6.7 m ³ (8.8 yd ³)	3,530 mm (11' 7")	1,837 mm (6')	125 mm (3")	3,075 mm (10' 1")	1,733 mm (5' 8")	Oštrica otporna na habanje sa uvrnutom oštricom	
	7.2 m ³ (9.4 yd ³)	3,530 mm (11' 7")	1,878 mm (6' 2")	125 mm (3")	3,026 mm (9' 11")	1,782 mm (5' 10")	Oštrica otporna na habanje sa uvrnutom oštricom	
	9 m ³ (11.8 yd ³)	3,530 mm (11' 7")	2,011 mm (6' 7")	125 mm (3")	3,045 mm (10')	1,763 mm (5' 9")	Oštrica otporna na habanje sa uvrnutom oštricom	
Kamenje	4.5 m ³ (5.9 yd ³)	3,430 mm (11' 3")	1,658 mm (5' 5")	125 mm (3")	3,176 mm (10' 5")	1,632 mm (5' 4")	Oštrica otporna na habanje sa uvrnutom oštricom i zavarenim zubima	
Grajer	Φ1,350 mm (Φ 4' 5")	2,793 mm (9' 2")	2,000 mm (6' 7")	125 mm (3")	2,610 mm (8' 7")	1,678 mm (5' 6")	Poravnani zubi	

STANDARDNA OPREMA

MOTOR

- Cummins QSG12, EU Stage IV motor max izlazne neto snage 356 hp (262 kW) interkuler vazduh-vazduh, 6 cilindara, 4 klipa
- EFI (električno ubrizgavanje goriva)
- ECM sistem za proveru kvarova
- Predfilter sa separatorom za otpad
- Hidraulički reverzibilni ventilator
- Mrežni grejač

TRANSMISIJA

- ZF Ergopower 4WG310 automatski menjač
- Tri moda: manualni, snažni, štedljivi
- ICCO (inteligentno isključivanje kvačila)
- AEB podešavanje kvačila
- Kick-down funkcija, FNR, F4/R3
- Sekundarni filter ulja, šipka ulja
- Daljinske slavine za proveru pritiska
- Elektronički kontrolisana parking kočnica

OSOVINA

- ZF MT-L mokre osovine
- Diferencijali: prednji - DHL (diferencijal sa hidrauličnim ograničenjem);
- zadnji - konvencionalni
- Sistem servisne kočnice sa mokrim diskovima

SISTEM HIDRAULIKE

- Dve klipne pumpe s varijabilnom zapreminom
- Hidraulički senzor opterećenja prema potrebi. Treći ventil i višenamenski vodovi
- Upravljanje ručicama vrhovima prstiju, elektronsko proporcionalno
- Jednostavno istovremeno upravljanje podizanjem i nagibom
- Automatsko pozicioniranje kašike,
- Spuštanje podignute grane bez snage motora

SISTEM UPRAVLJANJA

- Sistem senzora opterećenja sa naprednom tehnologijom pojačavanja protoka i prioriteta upravljanja.
- Sistem upravljanja u hitnim slučajevima

PNEUMATIKA I NAPLATCI

- 29.5R25 **/L3 radijalne gume
- Pun branik

OKVIR ŠASIJE

- Prostrani središnji zglobni aranžman sa konusnim ležajem
- Zglobna bravica za zaključavanje
- Kuka za vuču
- Zglobovi za zaustavljanje sa gumenim jastucima – obe strane

VEZE I PRIKLJUČCI

- Dvostruka Z-bar poveznica
- Brza spojka

ELEKTRIČNI SISTEM

- Dva prednja svetla dugo/kratko
- Četiri prednja svetla na vrhu kabine, LED
- Dva zadnja svetla na vrhu kabine, LED
- Žmigavci s bljeskalicom
- Akumulatori bez održavanja
- Upaljač za cigarete, 24 V izlazne snage
- Prednji i zadnji brisači vetrobranskog stakla
- Odeljak za elektronične uređaje
- Alarm za vožnju unazad
- Radio/uređaj sa USB priključkom
- Automatsko svetlo za vožnju unazad
- Rotacija

GRUPA MERAČA

- Temperatura rashladne tečnosti motora
- Temperatura ulja transmisije
- Nivo goriva
- Merač radnih sati
- Napon
- Pritisak ulja kočnice

INDIKATORI - POKAZIVAČI

- Grejač usisnog vazduha
- Punjenje akumulatora
- Aktivirana parking kočnica
- Zaustavljanje mašine u hitnim slučajevima
- Prekid napajanja
- Servisiranje motora
- Žmigavci
- Paljenje motora
- Snop prednjih svetala

KABINA

- Sertifikovana FOPS (ISO 3449) i ROPS (ISO 3471) kabina
- Grammer sedalo sa zračnim ovjesom, naslon za ruke
- Podesiv stub volana
- Prednje zakrivljeno staklo, zalepljeno
- Gumeni nosači kabine
- Filter svežeg zraka
- Jedno unutrašnje i dva vanjska retrovizora
- Klima uređaj
- Upaljač
- Odmrzivač zadnjeg stakla kabine
- Zaštita od sunca
- PP aparat

OSTALO

- Automatsko centralno podmazivanje
- Klinasti blok

OPCIONA OPREMA

MOTOR

- Pomoć kod hladnog starta
- Višestepeni filteri

SISTEM HIDRAULIKE

- Kontrola kretanja

PNEUMATICI I NAPLATCI

- Zaobljene gume
- Zaštitni lanci za gume
- L5 šara

KABINA

- Sedište sa grejanjem i suspenzijom
- Vanjski zadnji retrovizori sa grejačem

ELEKTRIČNI SISTEM

- Elektronična vaga za opterećenje
- Šest farova na prednjem delu kabine, LED
- Zadnja svetla na vrhu kabine, LED

VEZE I PRIKLJUČCI

- Sistem za automatsko podmazivanje
- Dodatni protuteg
- Vodovi za visoko podizanje
- Uvrnuta oštrica i zubi otporni na habanje
- Kašika za lagan materijal
- Kašika za kamenje
- Grajfer sa paralelnim i unakrsnim zubima



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com

www.liugong.com

Like and follow us:



LG-PB-890H-24-05032019-ENG

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd. koristi seriju LiuGong-ovih logotipa, uključujući, između ostalog, slovne marke, marke uređaja, abecedne marke i kombinovane marke, kao registrovane zaštitne znakove Guagnxi Liugong Group Co., Ltd., sa zakonskim dopuštenjem, bez koga je njihova upotreba zabranjena. Specifikacije i dizajni se mogu menjati bez prethodnog obaveštenja. Prikazane mašine mogu uključiti opcionu opremu i ne moraju sadržavati svu standardnu opremu.