

Motor

Cummins QSL 9, EU Stage IV

Neto snaga

320 hp (235 kW)

Operativna težina

27,412 kg (60,433 lb)

Kapacitet kašike

3.5 m³ (4.6 yd³) – 8.0 m³ (10.4 yd³)

877H

UTOVARIVAČ



TEŽAK SVET. CVRSTA OPREMA.

Nije potrebno reći vam da je svet težak. To je vaša realnost, svaki dan je živite i znate kako to može biti naporno za vaše ljude i za vaše mašine. Takođe postaje sve teže postići profitabilnost u vašem poslu, uz troškove koji rastu, sve veći pritisak regulativa i sve veću konkurenciju. Mi to razumemo i to naše razumevanje smo sproveli u delo sa našim novim 877H.

877H. BEZ KOMPROMISA, JEDNOSTAVNO SVE ŠTO VAM TREBA, A NIŠTA ŠTO JE NEPOTREBNO

Industrija građevinske opreme je doživela trend prema preterano sofisticiranim skupim proizvodima. Neki proizvođači iskreno veruju da se povećanjem troškova stvara percepcija veće vrednosti kod kupaca.

ALI, VI STE NAM ISPRIČALI DRUGAČIJU PRIČU

Tražili ste otporne, dobro konstruisane utovarivače sposobne da se prilagode bilo kojoj situaciji i s lakoćom obavljaju nekoliko poslova.

HTELI STE VELIKI UTOVARIVAČ KOJI JE FOKUSIRAN NA 3 OSNOVNE POTREBE:

1



ČVRST KREDIBILITET

2



DUŽI RAD I PODRŠKA

3



UKUPNI TROŠKOVI VLASNIŠTVA



S novim 877H prihvatili smo vaš izazov i pružili vam sve što želite - čvrst, verodostojan utovarivač - napravljen bez kompromisa.



JASNE ČINJENICE

VISOKI STANDARDI KVALITETA

Kad je u pitanju kvalitet, ostavljamo da naša dela govore sama za sebe.

Poštujemo strogu Six Sigma metodologiju i neprekidno postižemo ISO 9001 standarde.

TEMELJNO ISTRAŽIVANJE I TESTIRANJE

Pronaći ćete čvršće, pametnije, sigurnije i isplativije načine rada. I nama je to bitno. Naš novi globalni centar za istraživanje i razvoj u Liuzhou, Kina, sjajan je primer ovog pristupa usmerenog na kupca. Osnovani smo međunarodni tim industrijskih stručnjaka, potpomognut najnovijom tehnologijom svetske klase, a svi usredotočeni na pružanje veće vrednosti za vas.

JAKI PARTNERI

Liugong se udružio s nekom od najboljih imena u ovoj branši. Ovo su samo neki od naših dragocenih partnera iz zajedničkog ulaganja;

- Nemački proizvođač pogonskih komponenti ZF Friedrichshafen AG
- Finski proizvođač za rudarstvo i obradu agregata Metso
- Severno-američki proizvođač dizel motora Cummins



ČVRST KREDIBILITET

U teškim uslovima rada u kamenolomima i rudnicima nema mesta za nagađanja. Morate znati da se vaš utovarivač lako može nositi svojom brzinom, ekonomičnošću i beskrajnom izdržljivošću sa svim napornim svakodnevnim zadacima. Vaš poslovni kredibilitet na kraju ovisi o radnim performansama vaše mašine, a s našim novim 877H možete biti sigurni da je vaša reputacija u sigurnim rukama.

1 SNAGATEŠKE KATEGORIJE

U srcu 877H se nalazi najnoviji Cummins QSL9 motor. Ova centralna snaga dizajnirana je da pruži impresivno ubrzanje i obrtni momenat, zajedno sa ozbiljnom sposobnošću punjenja i podizanja kašike koja uveliko povećava vreme ciklusa i potencijal zarade. Kao što i očekujete, sa nominalnom neto snagom od 320 hp (235 kW) @ 2000 rpm, QSL9 je u potpunosti u skladu sa EU Stage IV standardima izduvnih gasova.

2 KOMBINACIJA SNAGE

Brži vremenski intervali olakšavaju se kombinacijom snage koju ima 877H. Naš QSL motor udružen je sa petostepenim ZF-menjačem sa laganim prebacivanjem i zaključavanjem pretvarača obrtnog momenta kao standardnom opremom. Ova kombinacija iz dana u dan optimizira snagu i efikasnost goriva, povećavajući silu izbijanja kašike i sposobnost utovara. Ovome smo dodali veće osovine velikog kapaciteta koje olakšavaju rad na najtežim terenima i inteligentnu hidrauliku za performanse pri malim brzinama motora, brzu reakciju upravljanja i veća ubrzanja. Ovu snagu stavljamo u ruke vašeg operatera pomoću jednostavnih i intuitivnih kontrola dizajniranih da posao obavljaju brže i efikasnije u svakom ciklusu.

3 SPOSOBNOST DUŽEG DRŽANJA TERETA

Naše nove kašike serije H lakše i brže utovaraju teške materijale; štedi vaše vreme, smanjuje potrošnju goriva i smanjuju nastanak oštećenja. Prilikom testiranja, naše nove kašike po radnom satu povećavaju proizvodnju za 14% i smanjuju potrošnju goriva za 15%. Uz to, oštećenja kašike i zuba mogu se znatno smanjiti zahvaljujući oštrici otpornoj na habanje.

4 DOKAZANE PERFORMANSE ZF OSOVINE

Stabilnost, vuča i sposobnost opterećenja teretom su 3 ključne stvari za osovine u teškim uslovima rada. Naše nove ZF osovine s diferencijalom s ograničenim proklizavanjem ističu se kod rukovanja teškim teretima do 44T statički i 25T dinamički na neprikladnim terenima. Inteligentna odzivna snaga, u kombinaciji s izvrsnom vučom i stabilnošću, pružaju operateru pravi osjećaj samopouzdanja na bilo kojem terenu - mekom i promenjivom ili tvrdom i neumoljivom.

5 NOVI POBOLJŠANI Z-BAR

Pažljiva raspodela kod opterećenja značajno povećava toleranciju Z-bara. Klinovi i zglobne poluge montažne ploče su ojačane dok optimizirana Z-Bar geometrija poboljšava silu probijanja kašike sila, vidljivost operatera, stabilnost tereta i brzinu.



6 DOKAZANA SIGURNOST

Što se tiče sigurnosti operatera, naše kabine su bez premca. ROPS i FOPS štite vašeg operatera, ali otišli smo dalje, povećavajući stabilnost kako bismo na prvu izbegli prevrtanja mašine. Kao rezultat, operateri se mogu opustiti i biti sigurni u integritet svoje mašine, bez obzira na nestabilnost terena.

7 POZADINA "TEŠKE KATEGORIJE"

Okvir šasije je glavni oslonac mašine, stoga mora biti čvrst. Naš rigorozni režim dizajna i ispitivanja isporučio je šasiju sposobnu da apsorbira sve sile i pritiske najtežih i najzahtevnijih okruženja. Iz sata u sat, iz dana u dan, iz godine u godinu, naša šasija ostaje čvrsta, štiteći pogonski sklop, vašeg operatera i vašu profitabilnost.

8 NOVI REZERVOAR GORIVA

Novi veći, bolje zaštićen i učinkovitiji rezervoar za gorivo od 372L održava duži rad 877H. Njegova dobro postavljena usisna linija postiže 96% iskorištenosti čak i na strmim padinama. Pored toga, hlađenje dizela smanjuje isparavanje, snižava temperaturu i povećava ukupnu efikasnost goriva.

9 POBOLJŠAN PROTOK VAZDUHA ZA 15%

Nova rešetka, veći efikasniji ventilator za hlađenje i novi redizajnirani hladnjak kombinuju se kako bi se postiglo poboljšanje ventilacije za 15%. Bez obzira na uslove, možete biti sigurni da će 877H ostati "hladan" kada kretanje postane naporno.



STROGE SUDIJE

Operateri utovarivača stroge su sudije. Znaju šta vole, a šta ne. Razgovarali smo, slušali smo i isporučili smo besprekoran utovarivač koji će uraditi sve što operater želi i što treba. Posao završen? Prosudite sami.

400,000

DELIMO S VAMA USPEH NAŠIH KUPACA

Bez obzira šta kažemo i koliko žarko zastupamo naše stanovište, na kraju se prilagodljivost radnom mestu svodi na jedno neizbežno pitanje.

Postižu li naše mašine zaista uspeh u stvarnom svetu?

Naš odgovor?

Pitajte zadovoljne vlasnike 400,000 LiuGong-ovih utovarivača koje smo već isporučili. Njihovo poverenje u naše znanje, njihovo zadovoljstvo našim proizvodima i njihova lojalnost, učinili su LiuGong jednim od najvećih svetskih proizvođača utovarivača.

Ne verujte nama na reč...verujte njima.



ISPORUČENIH MAŠINA



ZAVRŠAVA POSAO

Operater sam na ovom LiuGong-ovom utovarivaču otkad ga je kompanija nabavila pre tri godine... Koristim ga svakodnevno, od osam do deset sati na dan, pet, a ponekad i šest dana u sedmici. Iako su kamenolomi grubo okruženje za mašine, nismo imali nikakvih većih problema. Starost nije uticala na kontrole: one još uvek jednako reaguju, a performanse motora i dizanja su još uvek jake kao i onog dana kada su stigli.

Eszak Terko Ltd – Mađarska

IZBOR VREDAN POVERENJA

Iako smo svesni da će kineski brendovi biti vodeći u građevinskoj industriji, bili smo pomalo nesigurni u to što LiuGong nudi, tako da smo dosta istraživali na internetu pre nego što smo se odlučili na kupovinu. Ustanovili smo da je LiuGong svetski vodeći igrač, te da je većina tehničkih komponenti iz Zapadne Evrope, pa je stoga i rizik neznatan.

Ako i dođe do problema, u Poljskoj se nalazi evropsko skladište delova, a i lokalni distributer nam pruža solidnu podršku.

Van Dijk Infragroep – Nizozemska





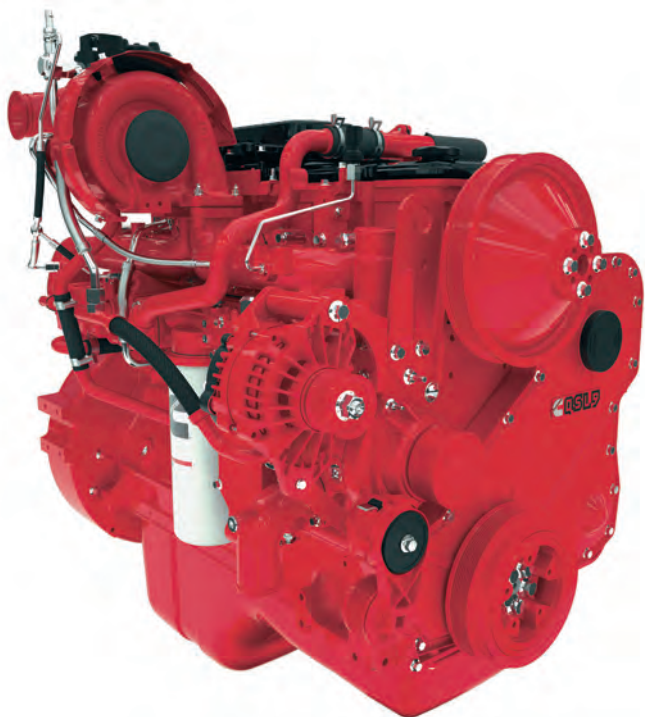
SNAGA KOJOJ MOŽETE VEROVATI

Kredibilitet “teške kategorije” odnosi se na pružanje nepokolebljivog poverenja svojim operaterima u njihovu mašinu i njenu sposobnost da se nose s najtežim poslovima. To je ono što mi radimo. Naše ispitivanje izdržljivosti izlaže naše mašine preko 30.000 sati neumornog testiranja otpornosti na stresne situacije, kako bi dokazali da kada je u pitanju kredibilitet, postupci govore sami za sebe.

SNAGA BEZ GUBITKA

Ekološka i ekonomska svest u središtu su našeg novog 877H. Pokretan najnovijim Cummins QSL9 motorom sa efikasnom potrošnjom goriva, ima neto snagu od 320 Hp (235 kW) pri 2000 o/min i potpuno je u skladu sa EU Stage IV standardima emisije bez ugrožavanja snage i performansi mašine.

Za operativnu efikasnost, motor koristi precizan sistem ubrizgavanja goriva preko zajedničkog voda, turbo punjač (VGT) i hladnjak vazduh - vazduh, zajedno sa elektronskim upravljanjem motorom za postizanje optimalnih performansi u svakom ciklusu u svakoj brzini. Emisije motora gotovo eliminišu NOx i tehnologiju dvostruke redukcije, osiguravajući da 877H radi i u korist okoline i vaših rokova.



INTELIGENTNA AUTOMATSKA BRZINA LER GASA

Potrošnja goriva i emisije usko su povezane sa brojem okretaja motora - što je veća kontrola i optimizacija, to su niža potrošnja goriva i emisije štetnih gasova. Inteligentna brzina automatskog ler gasa pametno se podudara s brzinom motora i brojem okretaja sa zadatkom da automatski prebaci u brzinu praznog hoda (ler) između radnji, uvelike poboljšavajući ekološke i ekonomske performanse.

ODRŽAVA GA HLADNIM I ČISTIM

Neefikasno hlađenje motora negativno utiče na potrošnju goriva i emisije štetnih gasova. Iskazali smo svoje iskustvo u dizajnu na znatno poboljšanom sistemu hlađenja motora. Nova šesterougaona rešetka od 6 mm poboljšava ventilaciju, dok novi reverzibilni hidraulični ventilator jednim pritiskom na dugme povećava efikasnost hlađenja.



NAPREDNA POTROŠNJA GORIVA

Napredna kombinacija snažne sile kopanja, okretnog momenta i performansi za podizanje maksimalno iskorištava svaku kap goriva. 877H maksimizuje potrošnju goriva naprednim podešavanjem svoje brzine praznog hoda u sekundi.



1 sekunda: Ako sa džojstika nije poslan nijedan signal vezan za hidrauličnu radnju, broj obrtaja motora automatski pada za 100 o/min, štedeći 1 litru goriva na svaka 2 sata.



3 sekunde: Ako se tokom tri sekunde ne otkrije aktivnost, broj okretaja motora u praznom hodu će se smanjiti. U svakom slučaju, čim sistem još jednom detektuje hidraulički signal, motor će to i učiniti te se odmah vratiti na prethodnu postavku brzine leptira gasa. Naši testovi pokazuju da se u smeni od 8 sati može uštedeti do 4 litre goriva.

KREDIBILITET “TEŠKE KATEGORIJE” ZNAČI SNAGA NA DELU

Snaga ne znači ništa ako se ne može inteligentno usmeriti kako bi se posao obavio brže i bolje. Ciklus za ciklusom radi se o preuzimanju snage motora i efikasnosti isporučivanja te snage alatu za utovar.

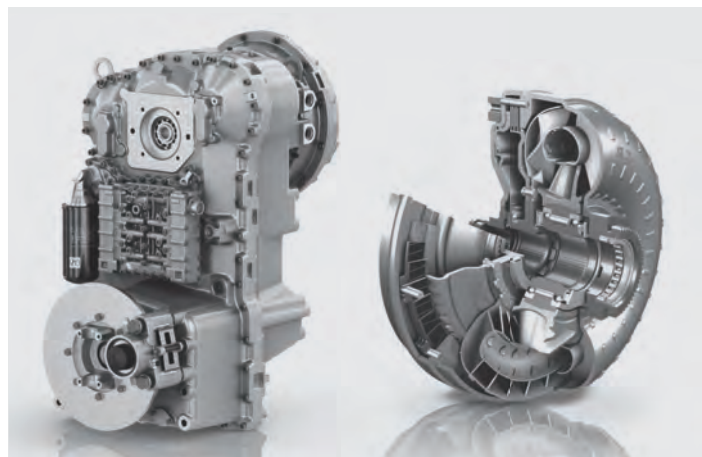
HIDRAULIKA OSETLJIVA NA OPTEREĆENJE – SNAGA GDE VAM JE POTREBNA

Naš hidraulični sistem pruža impresivno visoku silu probijanja od 200kN uz kontrolu i preciznost isporučujući snagu tamo gde je operateru zaista potrebna. Brzine podizanja i ciklusa podjednako su izražene na 5,8 sekundi, odnosno 10,3 sekunde. Ovo je snaga tamo gde vam je potrebna, poboljšavajući prodor, omogućavajući istovremeno izvršavanje funkcija podizanja i naginjanja i smanjujući gubitak hidraulike.

AUTOMATSKI PRENOS - POBOLJŠANJE UČINKA OPERATORA I POTROŠNJE GORIVA

Automatski menjač 877H pomaže čak i najneiskusnijem operateru da se ponaša kao profesionalac u pogledu potrošnje goriva, savršeno uklapajući performanse mašine s poslom, bez obzira o kojoj vrsti posla se radi.

Tri opcije koje se mogu izabrati; manualna, poluautomatska i automatska olakšavaju bolje obavljanje posla, štede vreme i smanjuju potrošnju goriva i emisije štetnih gasova. Blokiranje pretvarača obrtnog momenta kvačila takođe pomaže u štednji potrošnje goriva isporučujući maksimalnu količinu snage u menjač. Uštedu goriva dodatno poboljšava ICCO ili Intelligent Clutch Cut Off što značajno poboljšava efikasnost kod utovara. Konačno, operateri zaista cene novo podešavanje kvačila AEB u menjaču koje osigurava brze i lake promene brzina, što im znatno olakšava posao.



KONTROLA BRZINE – SNAGA I UDOBNOST

Težak posao može biti naporan i za čoveka i za mašinu. LiuGong-ova kontrola vožnje nove generacije, udružena sa automatizovanim pozicioniranjem kašika, postavlja novo merilo za primene dizanja teških tereta. Udari i amortizacija udaraca pri utovaru znatno su smanjeni, to je dobra vest za operatere i dugotrajnost mašine. Lako rukovanje teretom i manevrisanje na gradilištima primetno su u velikoj meri smanjili rasipanje materijala što dovodi do bržih, produktivnijih vremenskih ciklusa, smanjene potrošnje goriva i većih performansi i zadovoljstva operatera.





DIZAJNIRANI DA OPERATERIMA OLAKŠAJU TEŠKE USLOVE RADA

Popnite se u kabinu modela 877H i videćete da ga je dizajnirao neko ko je upravljao mašinom u zaista teškim uslovima rada i ko zna važnost dobre preglednosti iz mašine.

Za početak, sigurno je i lako ući i izaći iz kabine. Većinu nezgoda na licu mesta čine nezgode od spoticanja i poklizavanja. Dobro postavljene ručice na vratima, osigurane ograde i protuklizna traka na gornjem delu 877H olakšavaju operaterima i čine sigurnim ulazak i izlazak iz kabine u svim vremenskim prilikama i uslovima.

Unutrašnjost kabine je sigurna i zaštićena prostorom za rad i odličnom vidljivošću iz redizajniranih prozora i efektivnim kombinacijama ogledala i kamera za vožnju unazad koji poboljšavaju ukupnu vidljivost za 15%.

Komande, uključujući džojstike ili ručice za upravljanje prstima i one se nalaze tamo gde operateru baš trebaju biti. Nalaze se na

dohvat ruke.

Višestruko podesiva sedišta sa vazдушnim ovjesom su udobna i dizajnirana da održavaju operatera svežim i budnim.

OPERATERI SU NAM NA PRVOM MESTU

Dobar je poslovni smisao da se operaterima pruži najbolje radno okruženje – udobnost operatera znači i produktivnost.

877H održava operatere sigurnijima, opreznijima i produktivnijima.



Kabina štiti rukovaoca od buke i vibracija i ima dobru ventilaciju. Ima naprednu kontrolu klime sa sezonskim podešavanjem i hermetički je zatvorena kako bi sprečila ulazak prašine na radno mesto.

NAPORAN RAD – BEZ ZNOJENJA

Osam otvorenih ventilacionih otvora, pet načina odabira i 6 kW rashladnog kapaciteta, stvara savršeno radno okruženje bez obzira na vremenske prilike. Lako zamenjeni zračni filter uklanja prašinu i sprečava čestice da zagađuju kabinu.

KONTROLA U RUKAMA OPERATERA

Verujemo da smo olakšali posao operaterima, zbog čega smo na džojstiku postavili tipke za spuštanje prema napred i napred / nazad.

Kick-down funkcija omogućava operateru kontrolu s vrhovima prstiju omogućavajući mu da smanji brzinu, poveća obrtni moment motora i maksimizira silu probijanja kašike uz minimalni napor.



DNEVNE PROVERE I ODRŽAVANJE NE BI TREBALE BITI NAPORNE

Jednostavne svakodnevne provere i održavanje produžuju performanse mašine, ali mogu biti teške i dugotrajne na zahtevnim gradilištima gde je vreme dragoceno.

Ali ne sa 877H.

Električno aktivirana hauba od stakloplastike sa širokim otvaranjem pruža brz i lak pristup motoru i redovnim servisnim mestima - to je važno za operatere koji žele vreme održavanja svesti na minimum.

NADZOR IZ KABINE

Uz pomoć nadzora iz kabine, operater može proveravati vitalne znakove mašine bez napuštanja svog sedišta u kabini.

Koristeći LCD ekran, operater može lako proveriti temperature ulja i nivoe pritiska, primati upozorenja o servisnom intervalu i pristupiti drugim informacijama koje doprinose jednostavnom održavanju i servisiranju mašine.



Brzina održavanja i pristup dodatno su poboljšani čvrstim rukohvatima, koji su ugrađeni kao standardna oprema, koji omogućavaju siguran i lak pristup gornjoj konstrukciji.



Automatski sistem podmazivanja poboljšava vek ležajeva i smanjuje popravke isporukom redovnih i preciznih količina maziva za svaki ležaj.

LAKO DOSTUPNE SERVISNE TAČKE OMOGUĆAVAJU BRZE I DELOTVORNE DNEVNE PROVERE

- Lako vidljiv merač hidrauličnog ulja
- Pristupni, grupisani filteri
- Jednostavna zamena filtera klime pored vrata kabine
- Filter za vazduh koji se ne održava





ISKORIŠTENOST NA RADNOM MESTU

Kompaktna veličina s mnogim mogućnostima možda će vas uveriti da kupite svoju prvu mašinu, ali zbog njene iskorištenosti na radnom mestu i podrške, te ukupnih troškova vlasništva vratit ćete se kako biste kupili još mašina. Poverenje u back up i mrežu podrške koju ima mašina, vitalni je deo odluke o kupovini. Na koji način mi u LiuGongu zadovoljavamo kupce?

BRZA REAKCIJA NA NIVOU GLOBALNE MREŽE

Imamo široku distribucijsku mrežu od preko 300 dilera u više od 100 zemalja.

Sve ih podržava 10 regionalnih poslovnih jedinica i 9 globalnih centara za rezervne delove koji nude stručnu obuku, delove i servisnu podršku.



MI SMO LIUGONG. PREDANO RADIMO KAKO BI NAŠI KUPCI NA GLOBALNOM NIVOU ZADRŽALI SVOJE VREDNOSTI

9,500+
Zaposlenih

20
Fabrika

10
Kancelarija na
globalnom
nivou

300+
Dilera

1,000+
Inženjera za
istraživanje i
razvoj

5
Objekata za
istraživanje i
razvoj

9
Regionalnih
centara za
delove

Preko
60 godina
iskustva

GDEGOD NAS TREBATE KADGOD NAS TREBATE

Pouzdanost je ugrađena u naše mašine, ali sve mašine imaju planirano vreme prekida rada. Cilj nam je smanjiti čak i planirano vreme prekida rada na minimum.

Obuka tehničara i dostupnost delova također na vrhu liste naših prioriteta, kako bismo vas redovno informisali o poslovima

servisiranja i održavanja, pružajući jasne i tačne izveštaje, dostavnice/fakture i jasnu komunikaciju.

To su možda male stvari, ali povratne informacije kupaca govore nam da su ove osnove zaista važne - zato ne želimo pogrešiti.

PAKETI ZA ODRŽAVANJE I PODRŠKU

Od originalnih LiuGong dijelova, do ugovora o celokupnoj popravci i održavanju, LiuGong ima mogućnost pružiti razinu podrške i odgovora koji zadovoljavaju vaše poslovanje i primenu. Bez obzira na nivo podrške koju odaberete, možete biti sigurni da je iza te podrške stoji LiuGong sa obećanjem o pružanju usluge.



**Pravi delovi.
Prava cena.
Pravi servis.**

**Iznad svega, već
kod prvog puta
shvatimo problem.**

1st



SERVISNA PODRŠKA LIUGONG-a



Dobro obučeni tehničari koji koriste najmoderniju tehnologiju



15,000+ originalnih Liugong-ovih delova dostupnih unutar 24h iz naših evropskih centara



Višejezična služba za pomoć i online podršku



Transparentne procene i računi



Jasna komunikacija preko elektronskih kataloga



UKUPNI TROŠKOVI VLASNIŠTVA

Svrshodnost koja se tiče iskorištenosti radnog vremena i postprodajna podrška su dva ključna kriterijuma za kupovinu utovarivača. Takođe se uzima u obzir i potencijal zarade mašine, kao i ukupni troškovi održavanja i tržišna vrednost te mašine.

Što se tiče ukupnih troškova vlasništva, LiuGong ima snažnu priču.

PROFESIONALNO SAVETOVANJE

Obavezali smo se na smanjenje ukupnih troškova vlasništva i povećanju dobiti. Kao dio ovoga, stručnjaci LiuGonga pružice ciljane savete o svemu, od odabira prave mašine za vaše potrebe do davanja maksimuma njegove efikasnosti na gradilištu.

RASPOLOŽIVOST MAŠINE

Naše mašine daju vam sve što trebate, a ništa što ne. One su stručno dizajnirane, ali ništa preterano. Kao rezultat opsežne proizvodnje u samom srcu Evrope, možemo

ponuditi znatno kraće vreme isporuke za niz modela, u poređenju sa nekim drugim proizvođačima. U stvari, odabrane mašine možemo isporučiti za samo 4 sedmice.

Što pre dobijete mašinu - brže možete raditi i zarađivati. Cilj nam je što brže vas dovesti na gradilišta.

PRODAJNA CENA

Naš cilj u LiuGong-u je pružiti vam stvarnu, merljivu vrednost dajući vam sve što trebate, a ništa što ne trebate. Biramo visokokvalitetne, proverene komponente kao što su Cummins motori i Kawasaki hidraulične pumpe. Ove dokazane komponente, u kombinaciji s LiuGong dizajnom i kvalitetom izrade, rezultiraju visokokvalitetnom, konkurentnom mašinom koja je potpuno svrshodna.

OSTALE VREDNOSTI

Kombinacijom LiuGong dizajnerske i proizvodne savršenosti, komponenata svetske klase i celokupne podrške za neprekidni rad, naša kvaliteta zadržava svoju vrednost.





SVE SE SABIRA

Sa modelom 877H izborili smo se sa izazovom i pružili sve što vam treba, a ništa što vam nije potrebno.

To je utovarivač koji može obaviti bilo koji posao i bilo gde, potpomognut LiuGong-ovom postprodajnom podrškom i uslugom dizajniran je za izvođenje radova na gradilištu. Saberite prednosti i videćete da 877H predstavlja formulu uspeha.



ČVRST KRDIBILITET

+

ISKORIŠTENOST I PODRŠKA

+

**UKUPNI TROŠKOVI
VLASNIŠTVA**

ZADOVOLJAN KUPAC

SPECIFIKACIJE

Operativna težina 27,412 kg (60,433 lb)

Operativna težina uključuje težinu mašine sa standardnom radnom opremom bez dodatne opreme ili priključaka, pun rezervoar goriva, sve tečnosti na odgovarajućem nivou i operatera od 75 kg (165 lb).

Kapacitet kašike 3.5 - 8 m³ (4.6 - 10.4 yd³)

MOTOR

Opis

Motor: Cummins, EU Stage IV, 9 litara (2.4 galona), 6-cilindarski ravni turbopunjen dizel motor sa Common Rail sistemom za ubrizgavanje goriva i recirkulacijom hladnih izduvnih plinova. (EGR).

Cumminsov turbopunjač s promenljivom geometrijom (VGT) poboljšava odziv motora i na malim i na velikim.

Integrirani DEF kontroler.

Pročišćavanje vazduha: Cummins filter sa direktnim protokom vazduha

Sistem hlađenja: intercooler vazduh vazduh, direktno pogonjen ventilator i rashladni sistem s ventilatorom za regulaciju temperature.

Emisija EU Stage IV

Proizvođač Cummins

Model QSL9

Izlazna snaga - bruto 336 hp (247 kW)
(SAE J1995 / ISO 14396) @ 1,600 rpm

Izlazna snaga - neto 320 hp (235 kW)
(SAE J1349 / ISO 9249) @ 1,600 rpm

Najveći obrtni moment 1,573 N·m (1,160 lbf·ft)

Zapremina 9 L (2.4 gal)

Broj cilindara 6

Aspiracija Turbopunjač & interkuler
vazduh-vazduh

OSOVINE

Model MTL3105II (Wet type)

Vrsta prednjeg diferencijala Diferencijal s ograničenim prokliz.

Vrsta zadnjeg diferencijala Diferencijal s ograničenim prokliz.

Oscilacija osovine ±12°

TRANSMISIJA

Opis

Prevarač obrnog momenta: jednostepeni, tri elementa; stator slobodnog točka .

Transmisija: ZF Ergoenergija 4WG260 prenosno vratilo F4/R3, elektro-proporcionalni ventil.

Sistem za promenu brzine: ZF automatsko menjač sa automatskim modovima (1~4/2~4) svi startuju u 2 brzini; FNR i kick-down funkcije uključuju; dva načina prebacivanja normalnog i manualnog načina rada.

Vrsta transmisije Vratilo, automatska

Prevarač obrtnog momenta Jednofazni, tri elementa, stator slobodnog točka

Max. brzina kretanja, napred 40 km/h (24.9 mph)

Max. brzina kretanja, nazad 28.5 km/h (17.7 mph)

Broj brzina, napred 4

Broj brzina, nazad 3

MEHANIZAM ZA UPRAVLJANJE

Opis

Sistem upravljanja: Hidraulično zglobno upravljanje sa senzorom opterećenja.

Napajanje sistema: Sistem upravljanja ima prioritarno napajanje iz aksijalne klipne pumpe osetljive na opterećenje s promenljivom zapreminom, s presekom dvostruke pumpe i prioriteto upravljanja.

Cilindri upravljanja: Dva cilindra dvostrukog delovanja.

Konfiguracija volana Zglobni

Pritiska otpuštanja 20.7 MPa (3002 psi)

Cilindri volana 2

Cilindri provrta 100 mm (4")

Radius šipke 60 mm (2")

Hod 500 mm (1' 7")

Max. protok 120 L/min
(31.7 gal/min)

Max. artikulacija ±38°

Najmanji okret (preko guma) 6,625 mm (21' 9")

SISTEM HIDRAULIKE

Opis

Napajanje sistema: Dve aksijalne klipne pumpe osetljive na opterećenje s promenljivim protokom i konfluksom protoka. Funkcija upravljanja uvek ima prioritet.

Ventili: Ventil dvostrukog delovanja sa 3 spule. Glavnim ventilom upravlja 3-spulni upravljački ventil.

Funkcija podizanja: Ventil ima četiri položaja: podizanje, zadržavanje, spuštanje i plutanje. Induktivno / magnetno automatsko izbacivanje strele može se uključiti i isključiti i podesivo je u dva položaja: kašika na nivou tla i maksimalni doseg pune visine podizanja.

Funkcija nagiba: Ventil ima tri funkcije: vraćanje, zadržavanje i istovar.

Cilindri: Dvostruko delujući cilindri za sve funkcije.

Filter: Filtracija punog protoka kroz uložak filtera od 12 mikrona (apsolutni).

Vrsta glavne pumpe Klipna

Glavni pritisak rasterećenja 26 MPa (3,771 psi)

Podizanje 5.8 s

Vreme istovara 1.3 s

Vreme spuštanja – plutanje 3.2 s

Najbrže ukupno vreme ciklusa 10.3 s

Kontrole 3 ručkice, kontrola prtiska

KOČNICE

Opis

MICO solucija kočnice: Dva nezavisna kočna kruga
Zatvoreni mokri diskovi

Vrsta servisne kočnice Mokri kočioni diskovi

Servisna kočnica Aktiviranje Hidraulika

Vrsta parking kočnice Električna hidraulična kontrola

Parking kočnica aktivacija Hidraulika

ELEKTRIČNI SISTEM

Opis

Centralni sistem upozorenja je Contronic električni sistem sa centralnim svetlom upozorenja i zujalicom za sledeće funkcije: ozbiljna kvar na motoru, nizak pritisak u upravljaču, prekid u komunikaciji (kvar računara). Centralno svetlo upozorenja i zujalica ili kod za sledeće funkcije: Nizak pritisak motornog ulja, visoka temperatura motornog ulja, visoka temperatura zraka za punjenje, nizak nivo rashladne tečnosti, nizak pritisak ulja u menjaču, visoka temperatura ulja u menjaču, nizak pritisak kočnice, uključeno parkirna kočnica, kvar punjenja kočnice, visoka temperatura hidrauličkog ulja.

| | |
|----------------------------|------------------|
| Napon | 24 V |
| Akumulatori | 2 x 12 V |
| Kapacitet akumulatora | 2 x 120 Ah |
| Parking kočnica aktivacija | 850 A |
| Kapaciteti rezerve | 230 min |
| Alternator | 1,960 W/70 A |
| Izlazna snaga anlasera | 7.8 kW (10.6 hp) |

KAPACITETI KOD SERVISIRANJA

| | |
|---|------------------|
| Rezervoar goriva | 372 L (98.3 gal) |
| Ulje motora | 33 L (8.7 gal) |
| Sistem hlađenja | 36 L (9.5 gal) |
| Sistem hidraulike | 220 L (58.1 gal) |
| Transmisija i pretvarač obrtnog momenta | 50 L (13.2 gal) |
| Osovina, svaka | 60 L (15.9 gal) |

ZVUK I OKRUŽENJE

| | |
|---|--|
| Nivo buke u kabini prema ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 | 74 dB(A)--mod kretanja |
| Nivo buke u kabini prema ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 | 75 dB(A)--Radni ciklus u stanju mirovanja |
| Nivo vanjske buke prema ISO 6395-2008 | 107 dB(A)--mod kretanja |
| Nivo vanjske buke prema ISO 6395-2008 | 108 dB(A)--Radni ciklus u stanju mirovanja |
| Ventilacija | 9.2 m ³ (12 yd ³) |
| Kapaciteti zagrijavanja | 5.8 kW (7.8 hp) |
| Klima | 6 kW (8 hp) |

KABINA

Opis

Instrument tabla: Sve važne informacije nalaze u sredini u centralnoj instrument tabli i vidnom polju operatera

Prednje staklo iz 3 komada, kamere za stražnji pogled i retrovizori osiguravaju dobru preglednost.

Podesivi stub volana, mašinsko ovješeno sedište i naslon za ruke, te Denso klima uređaj sa izlazima za vazduh pružaju vam najbolje radno okruženje.

Hermetički zatvorena kabina sa niskim nivoom buke.

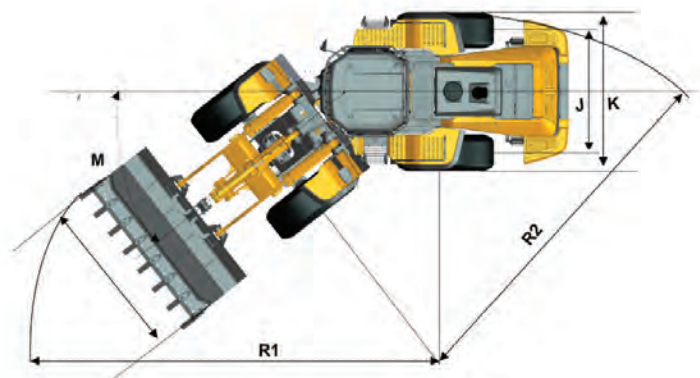
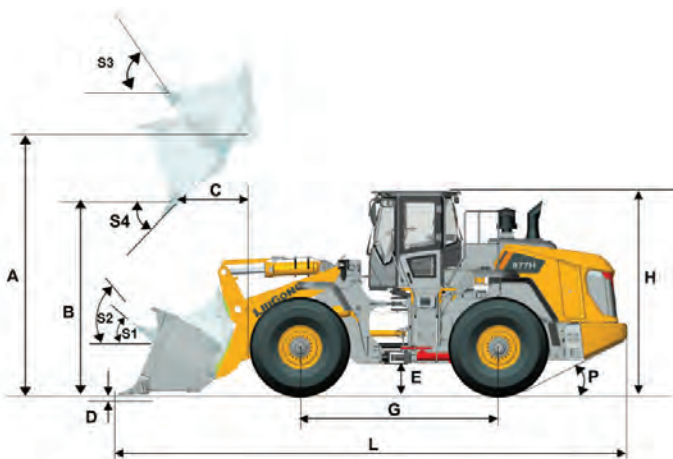
Kabina je testirana i odobrena u skladu sa OPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).

PERFORMANCE UTOVARNE RUKA SA PRIKLJUČCIMA

| | |
|---|-------------------------|
| Nagibno opterećenje – pravo | 19,490 kg (42,968 lb) |
| Nagibno opterećenje – pun okret | 16,080 kg (35,450.4 lb) |
| Sila probijanja kašike | 200 kN (44,961.8 lbf) |
| A Max visina zgloba | 4,355 mm (14' 3") |
| B Zazor istovara pri istovaru na punoj visini | 3,150 mm (10' 4") |
| C Doseg istovara pri istovaru na punoj visini | 1,312 mm (4' 3") |
| D Max dubina kopanja, nivo kašike | 100 mm (4") |
| S1 Vraćanje kašike na nivou površine | 45° |
| S2 Vraćanje kašike pri nošenju | 49° |
| S3 Vraćanje kašike max visina | 60° |
| S4 Max guao istovara pri punoj visini | 45° |






DIMENZIJE

| | |
|--|--------------------|
| E Odstojanje od tla | 485 mm (1' 7") |
| G Međuosovinski razmak | 3,550 mm (11' 8") |
| H Visina kabine | 3,580 mm (11' 9") |
| J Gazište točkova | 2,270 mm (7' 5") |
| K Širina preko gume | 2,970 mm (9'9") |
| L Dužina sa spuštenom kašikom | 9,100 mm (29' 10") |
| M Ugao okreta, svaka strana | 38° |
| P Odstupanje zadnjeg ugla | 26° |
| R ₁ Radijus okretanja, nosač kašike | 7,400 mm (24' 3") |
| R ₂ Radijus okretanja, vanjski dio gume | 6,625 mm (21' 9") |



PNEUMATICI

Izbor pravih guma za vašu mašinu postaće ključna konkurentna prednost za postizanje izvanrednih performansi. Kroz blisku građevinsku i razvojnu saradnju sa renomiranim i pažljivo odabranim dobavljačima, Liugong može ponuditi čitav niz guma posebno prilagođenih za utovarivač.

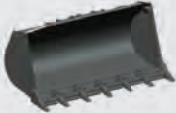



| Kod | Primena | Šara | Vel. | PR / * | Tube vrsta | Širina | Ukupan dijametar | Dubina šare | Kapacitet tereta, 50 km/h (31.1 mph) / 10 km/h (6.2 mph) |
|-----|--|---|-----------|--------|------------|----------------|-------------------|--------------|--|
| L3 | <ul style="list-style-type: none"> Rad u pesku Sve vrste operacija utovar/nošenje L3-šara nije tako otvorena kao L2 i za posledicu ima manju mogućnost samočišćenja |  | 26.5 - 25 | 28 | TL | 675 mm (2' 2") | 1,750 mm (5' 9") | 38.5 mm (2") | 10,000 kg (22,046 lb) / 15,500 kg (34,172 lb) |
| | |  | 26.5 R 25 | * | TL | 674 mm (2' 2") | 1,760 mm (5' 9") | 40 mm (2") | 9,000 kg (19,842 lb) / 15,000 kg (33,069 lb) |
| | |  | 26.5 R 25 | ** | TL | 674 mm (2' 2") | 1,760 mm (5' 9") | 40 mm (2") | 11,500 kg (22,353 lb) / 18,500 kg (40,786 lb) |
| L5 | <ul style="list-style-type: none"> Kod veoma agresivnog materijala gde je potrebna dobra zaštita od nastanka seče gume npr. rudnici i kamenolomi |  | 26.5 R 25 | * | TL | 676 mm (2' 2") | 1,805 mm (5' 11") | 95 mm (4") | 15,000 kg (33,069 lb) @ 10 km/h (6.2 mph) |
| | |  | 26.5 R 25 | ** | TL | 676 mm (2' 2") | 1,805 mm (5' 11") | 95 mm (4") | 18,500 kg (40,786 lb) @ 10 km/h (6.2 mph) |

Napomena: Radijalna nosivost pneumatika označena je brojem zvezdica (*). Više zvezdica, veća nosivost radijalnih guma.

Za određene veličine radijalnih guma navedene u gornjoj tablici, 2 zvezdice (**) predstavljaju maksimalnu nosivost radijalnog opterećenja guma.

PRIKLJUČCI

Liugong priključci sa zakačkom ili brzom spojkom osiguravaju visoku kvaitetu. Integrirani dizajn sistema stvara savršen spoj za postizanje vrhunske produktivnosti.

| Vrsta | Kapacitet | Širina | Visina | Dubina kopanja | Zazor istovara | Doseg istovara | Opis | |
|------------------|--|----------------------|----------------------|----------------|----------------------|---------------------|--|---|
| Standard | 4.2 m ³ (5.5 yd ³) | 3,150 mm (10' 4") | 1,586 mm (5' 2") | 100 mm (4") | 3,150 mm (10' 4") | 1312 mm (4' 4") | Oštrica otporna na habanje sa uvrnutim nožem i zubima. | |
| Opšta upotreba | 3.5 m ³ (4.6 yd ³) | 3,150 mm (10' 4") | 1,480 mm (4' 10") | 100 mm (4") | 3,076 mm (10' 1") | 1341 mm (4' 5") | Oštrica otporna na habanje Sa uvrnutim zubima. |  |
| | 4.7 m ³ (6.2 yd ³) | 3,138 mm (10' 4") | 1,596 mm (5' 3") | 100 mm (4") | 3,068 mm (10' 1") | 1335 mm (4' 5") | Oštrica otporna na habanje sa uvrnutim nožem i zubima | |
| | 5.2 m ³ (6.8 yd ³) | 3,424 mm (11' 3") | 1,637 mm (5' 4") | 100 mm (4") | 3,064 mm (10' 1") | 1329 mm (4' 4") | Oštrica otporna na habanje sa uvrnutim nožem i zubima. | |
| Lagani materijal | 6.0 m ³ (7.8 yd ³) | 3530 mm (11' 7") | 1646 mm (5' 5") | 100 mm (4") | 3005 mm (9' 10") | 1454 mm (4' 9") | Oštrica otporna na habanje Uvrnuta oštrica. |  |
| | 7.0 m ³ (9.2 yd ³) | 3530 mm (11' 7") | 2032 mm (6' 8") | 100 mm (4") | 3703 mm (12' 2") | 1400 mm (4' 7") | Oštrica otporna na habanje Uvrnuta oštrica. | |
| Kamenje | 3.5 m ³ (4.6 yd ³) | 3,116 mm (10' 3") | 1,480 mm (4' 10") | 100 mm (4") | 3,076 mm (10' 1") | 1,341 mm (4' 5") | V oblik oštrice otporne na habanje sa uvrnutim nožem i zavarenim zubima. |  |
| | 4.0 m ³ (5.2 yd ³) | 3,116 mm (10' 3") | 1,527 mm (5') | 100 mm (4") | 3,019 mm (9' 11") | 1,398 mm (4' 7") | V oblik oštrice otporne na habanje sa uvrnutim nožem i zavarenim zubima. | |
| | 4.2 m ³ (5.5 yd ³) | 3,116 mm (10' 3") | 1,556 mm (5' 1") | 100 mm (4") | 3,019 mm (9' 11") | 1,398 mm (4' 7") | V oblik oštrice otporne na habanje sa uvrnutim nožem i zavarenim zubima. | |
| Grafjer | 1,000 mm (4' 5") | 2,624 mm (8' 7") | 1,950 mm (6' 5") | 100 mm (4") | 2,805 mm (9' 2") | 1,680 mm (5' 6") | Poravnani zubi. |  |
| | 700 mm (4' 5") | 2,760 mm (9' 1") | 2,120 mm (6' 12") | 100 mm (4") | 2,845 mm (9' 4") | 1,618 mm (5' 4") | Unakrsni zubi. | |

STANDARDNA OPREMA

MOTOR

- Cummins QSL9, EU Stage IV, motor izlazne neto snage 235kW, interkuler vazduh-vazduh, 6 cilindara, 4 klipa
- Hidraulično pogonjen ventilator
- EFI (električno ubrizgavanje goriva)
- ECM sistem za proveru kvarova
- Inteligentna kontrola napajanja (IPC)
- Mrežni grejač

TRANSMISIJA

- ZF Ergopower 4WG260 automatski menjač
- Tri moda: manualni, snažni, štedljivi
- ICCO (inteligentno isključivanje kvačila)
- AEB podešavanje kvačila
- Kick-down funkcija, FNR, F4/R3
- Sekundarni filter ulja, šipka ulja
- Daljinski dozeri za pritisak
- Elektronski kontrolisana parking kočnica

OSOVINE

- ZF MT-L mokre osovine
- Prednji i zadnji diferencijal sa ograničenim proklizavanjem
- Sistem mokrim diskovima radne kočnice

SISTEM HIDRAULIKE

- Dve klipne pumpe s varijabilnom zapreminom
- Hidraulički senzor opterećenja prema potrebi
- Jednostavno istovremeno upravljanje podizanjem i nagibom
- Automatsko pozicioniranje kašike
- Spuštanje podignute grane bez snage motora
- Upravljanje rukom utovarivača s jednim džojstikom (hidraulični pilot)

SISTEM UPRAVLJANJA

- Sistem senzora opterećenja sa naprednom tehnologijom pojačavanja protoka i prioriteta upravljanja.
- Sistem upravljanja u hitnim slučajevima

PNEUMATIKA I NAPLATCI

- 26.5R25 **/L3 radijalne gume
- Pun branik

OKVIR ŠASIJE

- Prostrani središnji zglobni aranžman sa konusnim ležajem
- Zglobna bravica za zaključavanje
- Kuka za vuču
- Zglobovi za zaustavljanje sa gumenim jastucima – obe strane

VEZE I PRIKLJUČCI

- Z-bar veze

ELEKTRIČNI SISTEM

- Dva prednja svetla dugo/kratko
- Četiri prednja svetla na vrhu kabine, LED
- Dva zadnja svetla na vrhu kabine, LED
- Žmigavci s bljeskalicom
- Baterije, bez održavanja
- Upaljač za cigarete, utičnica od 24 V
- Prednji i zadnji brisač vetrobranskog stakla
- Odeljak za elektroničke uređaje
- Alarm za vožnju unazad
- Radio / uređaj sa USB priključkom
- Svetlo upozorenja za vožnju unazad, automatsko

GRUPA MERAČA

- Temperatura rashladne tečnosti motora
- Temperatura ulja transmisije
- Nivo goriva
- Radni sati
- Napon
- Indikator brzine

INDIKATORI - POKAZIVAČI

- Grejač usisnog vazduha
- Punjenje akumulatora
- Aktivirana parking kočnica
- Zaustavljanje mašine u hitnim slučajevima
- Prekid napajanja
- Servisiranje motora
- Žmigavci
- Paljenje motora
- Snop prednjih svetala

KABINA

- Certifikovana FOPS (ISO 3449) i ROPS (ISO 3471) kabina
- Sedište - mehaničko oslanjanje (ovjes) sa naslonom za ruku
- Dvosmerni podesivi stub volana, napred i nazad
- Prednje zakrivljeno staklo, zalepljeno
- Gumeni nosači kabine
- Filter svežeg zraka
- Jedno unutrašnje i dva vanjska retrovizora
- Displej kamere za pogled unazad
- Klima uređaj
- Odmrzivač zadnjeg stakla
- Zaštita od sunca
- PP aparat
- Upaljač za cigarete

OSTALO

- Automatsko centralno podmazivanje
- Klinasti blok

OPCIONA OPREMA

MOTOR

- Pomoć kod hladnog starta
- Višestepeni filteri
- Električna pumpa za napajanje gorivom
- Priključak za grejač karoserije motora

SISTEM HIDRAULIKE

- Kontrola kretanja
- Hidraulički reverzibilni ventilator
- Treći ventil i višenamenski vodovi
- Upravljanje ručicama vrhovima prstiju, elektronsko proporcionalno

PNEUMATICI I NAPLATCI

- Zaobljene gume, tubalans
- Zaštitni lanac za gume
- L5 šara

KABINA

- Sedište sa grejanjem i suspenzijom
- Grejani vanjski retrovizori
- Sedište sa zračnim ovjesom
- Proporcionalni džojstik za upravljanje (LH)

ELEKTRIČNI SISTEM

- Vaga za električno opterećenje
- Prednjih šest farova na vrhu kabine, LED
- Zadnja svetla na vrhu kabine, LED
- Rotacija

VEZE I PRIKLJUČCI

- Dodatni protuteg
- Brza spojka
- Uvrnuta oštrica i zubi otporni na habanje
- Kašika za lagan materijal
- Kašika za kamenje
- Grajfer za paralelnim i unakrsnim zubima



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com

www.liugong.com

Like and follow us:



LG-PB-877H-24-22022019-ENG

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd. koristi seriju LiuGong-ovih logotipa, uključujući, između ostalog, slovne marke, marke uređaja, abecedne marke i kombinovane marke, kao registrovane zaštitne znakove Guagnxi Liugong Group Co., Ltd., sa zakonskim dopuštenjem, bez koga je njihova upotreba zabranjena. Specifikacije i dizajni se mogu menjati bez prethodnog obaveštenja. Prikazane mašine mogu uključiti opcionu opremu i ne moraju sadržavati svu standardnu opremu.