

	835H	848H
Motor	Cummins QSB5.9-C150	Cummins QSB 7
Neto snaga	102 kW (139 hp)	128 kW (174 hp)
Operativna težina	11 000 kg	14 300 kg
Kapacitet kašike	1.8 – 2.0 m ³	2.5 – 4.0 m ³

835H/848H

UTOVARIVAČI



TEŽAK SVET. TEŠKA OPREMA..

Nije potrebno reći vam da je svet težak. To je vaša realnost, svaki dan je živite i znate kako to može biti naporno za vaše ljude i za vaše mašine. Takođe postaje sve teže postići profitabilnost u vašem poslu, uz troškove koji rastu, sve veći pritisak regulative i sve veću konkurenciju. Mi to razumemo i to smo uzeli u obzir kad smo izabrali dva nova utovarivača srednje težine: novi 835H i 848H. Naš cilj je osigurati vam moćnu, prilagodljivu mašinu koja će vam doneti stvarne višestruke prednosti na gradilištu.

BEZ TEŠKIH KOMPROMISA, JEDNOSTAVNO SVE ŠTO VAM TREBA, A NIŠTA ŠTO JE NEPOTREBNO

Industrija građevinske opreme je doživela trend prema preterano sofisticiranim skupim proizvodima. Neki proizvođači iskreno veruju da se povećanjem troškova stvara percepcija veće vrednosti kod kupaca.

ALI, VI ŠTE NAM ISPRIČALI DRUGAČIJU PRIČU

Tražili ste otporne, dobro konstruisane utovarivače sposobne da se prilagode bilo kojoj situaciji i s lakoćom obavljaju nekoliko poslova.

TRAŽILI STE DOBRE UTOVARIVAČE KOJI ĆE ZADOVOLJITI 3 OSNOVNE POTREBE:

1



**PRILAGODLJIVOST RADNOM
MESTU**

2



VRIEME RADA I PODRŠKA

3



**UKUPNI TROŠKOVI
VLASNIŠTVA**



Sa novim 835H i 848H, odgovorili smo na vaš izazov i pružili vam sve što ste želeli – robusne, višenamenske, svestrane utovarivače – izgrađene bez kompromisa.



ČINJENICE

POUZDANI PROIZVODNI I STANDARDI KVALITETA

Kad je u pitanju kvalitet, ostavljamo da naša dela govore sama za sebe.

Poštujemo strogu Six Sigma metodologiju i neprekidno postizemo ISO 9001 standarde.

OZBILJNO ISTRAŽIVANJE I TESTIRNJE

Važno vam je da pronađete ozbiljnije, pametnije, sigurnije i ekonomičnije načine funkcionisanja. I nama je to važno. Naš novi globalni centar za istraživanje i razvoj u Liuzhou, Kina, je odličan primer ovog pristupa koji se fokusira na kupca. Formirali smo međunarodni tim eksperata iz branše, koji su podržani najnovijom tehnologijom svetske klase, sve s ciljem da ostvarite veću vrednost.

OZBILJNI PARTNERI

Liugong se udružio s nekom od najboljih imena u ovoj branši. Ovo su samo neki od naših dragocenih partnera iz zajedničkog ulaganja:

- Nemački proizvođač pogonskih komponenti ZF Friedrichshafen AG
- Finski proizvođač za rudarstvo i obradu agregata Metso
- Severno-američki proizvođač dizel motora Cummins



PRILAGODLJIVOST RADNOM MESTU

Da biste obezbedili pravi povrat od investicije, potrebne su vam mašine koje se mogu brzo prilagoditi bilo kojoj situaciji na radnom mestu i brzo i precizno obavljati nekoliko poslova. Naši novi utovarivači 835H i 848H, kombinovani sa našom savršeno uklopljenom brzom spojkom i dodacima, su vrhunska višenamenska sredstva za rad. Evo nekoliko ključnih prednosti, koje su zajedničke za obe naše nove mašine.

1 SNAGA ZA EFIKASNIJI RAD

Naši novi utovarivači imaju dovoljno snage za rad, zahvaljujući raznovrsnim motorima svetske klase, koji do maksimuma povećavaju obrtni moment i proizvode veću snagu i silu kidanja pri nižim brzinama motora.

2 EFIKASNOST PRENOSA

Novi ZF mjenjači sa 4 brzine, uključujući pretvarač obrtnog momenta, pametno se prilagođava svakoj situaciji, osiguravajući maksimalni prenos snage kako bi poboljšao performanse i efikasnost goriva.

3 ADAPTIVNA HIDRAULIKA

LiuGong-ov hidraulični sistem nove generacije prilagođava se bilo kom poslu organizujući mehaničke, električne i hidraulične sisteme da rade u savršenoj harmoniji. Snaga se dodaje samo po potrebi i time se postiže optimalan rad, bez obzira o kojoj primeni je reč.

4 TOTALNA KONTROLA

Višestruki zadaci zahtevaju potpunu kontrolu. Tipke za kick-down i napred / nazad su prikladno smeštene na upravljačkoj palici utovarivača, čime se postiže apsolutna kontrola upravo tamo gde i treba da bude – u rukama operatera.



5 NOVI Z-BAR SPOJ

Optimizovana Z-Bar geometrija dalje poboljšava prilagodljivost naših mašina povećavajući silu kidanja kašike, stabilnost utovaranja, brzinu i vidljivost za operatera.

6 IMAJTE KONTROLU

Za vrhunske učinke u vuči i manevrisanju, možete se osloniti na naše osovine diferencijala s ograničenim klizanjem. One automatski isporučuju snagu točkovima i olakšavaju okretanje, smanjujući trošenje guma i povećavajući do maksimuma performanse punjenja kašike.

7 NAJOTPORNJI OKVIR

Okvir šasijske je kosnica mašine, tako da mora biti čvrst i otporan. Zahvaljujući našoj preciznoj konstrukciji i režimu ispitivanja dobili smo šasiju koja može resorbovati sve sile i pritiske najgrubljih okruženja i najzahtevnijih poslova. Iz godine u godinu, naša šasija je jaka, štiteći vašeg operatera i vašu profitabilnost.

8 SAVRŠEN SPOJ

Prilagodljivost gradilištu podrazumeva savršeno uklapanje mašine sa širokim spektrom priključaka. Kreirali smo svestrano radno sredstvo koje će do maksimuma podići produktivnost i povrat od investicije.

9 BEZBEDNOST NA POSLU

Kad je reč o sigurnosti, naše kabine su bez premca. ROPS i FOPS čuvaju vašeg operatera. Ali, otišli smo i dalje, povećavajući vidljivost kako bismo kreirali sigurnije okruženje i unutar i van kabine.



STROGE SUDIJE

Rukovaci utovarivača su stroge sudije. Tačno znaju šta im odgovara, a šta ne. Razgovarali smo, slušali i isporučili pametan utovarivač koji će uraditi sve što operater želi i što mu je potrebno.

Dobar posao? Prosudite sami.

350,000

DELIMO S VAMA USPEH NAŠIH KUPACA

Bez obzira šta kažemo i koliko žarko zastupamo naše stanovište, na kraju se prilagodljivost radnom mestu svodi na jedno neizbežno pitanje.

Postižu li naše mašine zaista uspeh u stvarnom svetu?

Naš odgovor?

Pitajte zadovoljne vlasnike 350,000 LiuGong-ovih utovarivača koje smo već isporučili. Njihovo poverenje u naše znanje, njihovo zadovoljstvo našim proizvodima i njihova lojalnost, učinili su LiuGong jednim od najvećih svetskih proizvođača utovarivača.

Ne verujte nama na reč...
verujte njima.



ISPORUČENIH MAŠINA



ZAVRŠAVA POSAO

Operater sam na ovom LiuGong-ovom utovarivaču otkad ga je kompanija nabavila pre tri godine... Koristim ga svakodnevno, od osam do deset sati na dan, pet, a ponekad i šest dana u sedmici. Iako su kamenolomi grubo okruženje za mašine, nismo imali nikakvih većih problema. Starost nije uticala na kontrole: one još uvek jednako reaguju, a performanse motora i dizanja su još uvek jake kao i onog dana kada su stigli.



Eszak Terko Ltd – Mađarska



IZBOR VREDAN POVERENJA

Iako smo svesni da će kineski brendovi biti vodeći u građevinskoj industriji, bili smo pomalo nesigurni u to što LiuGong nudi, tako da smo dosta istraživali na internetu pre nego što smo se odlučili na kupovinu. Ustanovili smo da je LiuGong svetski vodeći igrač, te da je većina tehničkih komponenti iz Zapadne Evrope, pa je stoga i rizik neznatan.

Ako i dođe do problema, u Poljskoj se nalazi evropsko skladište delova, a i lokalni distributer nam pruža solidnu podršku.

Van Dijk Infragroep – Holandija



MOĆAN NA TERENU

Sušтина prilagodljivosti radnom mestu je u tome da vam se obezbedi više snage kako biste bili produktivniji s vašom mašinom, uz manje troškove i manji uticaj na životnu sredinu.



MANJE JE VIŠE

U srcu naše tržne marke nove 835H i 848H Tier 3 mašine, kuca svetska vodeća tehnologija Cummins motora. Motor je pažljivo izabran kako bi se dobila raznovrsnost operacija, smanjili troškovi i ispoštovali najnoviji zakoni o zaštiti životne sredine sa EPA Tier 3 / EU Stage IIIA emisijom izduvnih gasova bez uticaja na snagu i jačinu.

Motor koristi precizno ubrizgavanje sistema zajedničkog voda visokog pritiska, turbo punjač i kompresor hladnjak vazduh - vazduh isporučuju optimalne performanse bez obzira na radni zadatak.

Ali otišli smo još dalje kako bismo smanjili uticaj na okoliinu i povećali vaš krajnji rezultat.

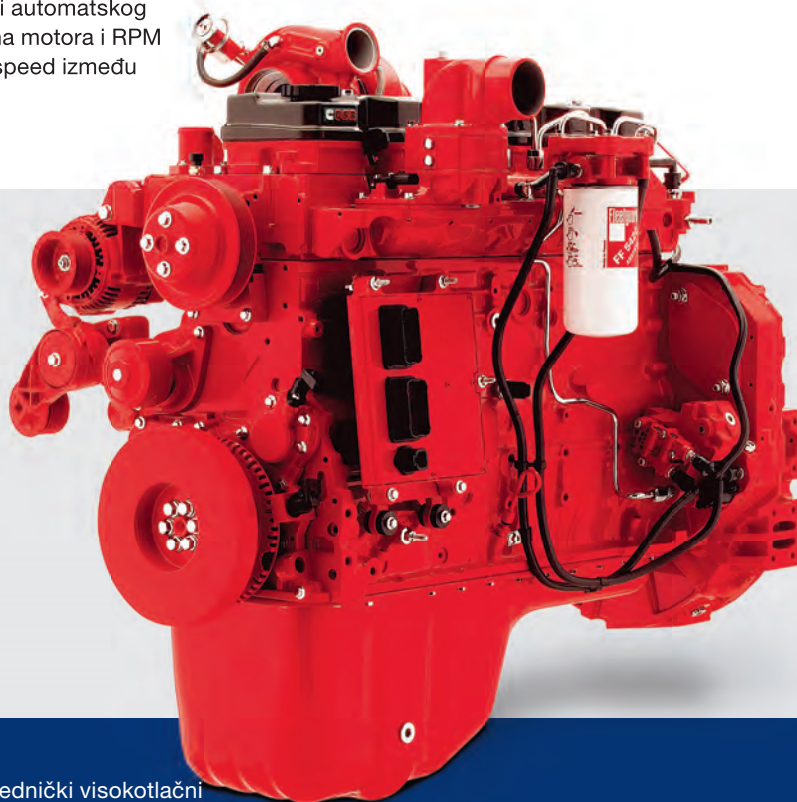
Naš motor je optimizovan za rapid throttle response, i brzo obavlja posao, ali ne na štetu životne sredine. Potrošnja i emisije goriva su značajno smanjene zahvaljujući naprednoj kontroli automatskog lera. Ovom pametnom funkcijom usklađuju se brzina motora i RPM prema zadatku, automatski se prabacujući na idle speed između operacija.

Ispitivanja su pokazala da se značajna količina goriva (2-3 L) može uštediti u tipičnoj smeni od 8 sati.

Istina je da su naši motori dizajnirani da čuvaju životnu sredinu, ali ne na štetu efikasnosti. U testovima izdržljivosti koje su prošli, bili su izloženi preko 30.000 sati.

HLADENJE I ODRŽAVANJE ČISTOĆE

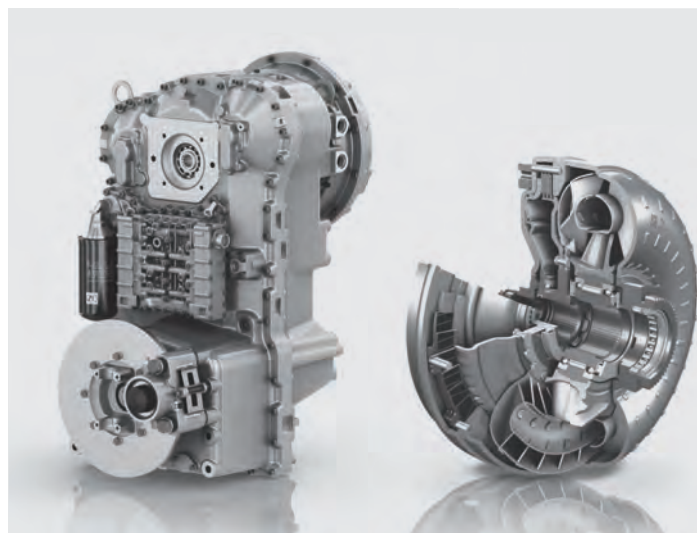
Neefikasan sistem hlađenja motora negativno utiče na uštedu goriva i emisije. Naše iskustvo u konstruisanju usredsredili smo na značajno poboljšanje sistema hlađenja motora. Nova 6 mm heksagonalna rešetka poboljšava ventilaciju, dok novi reverzibilni hidraulički ventilator povećava efikasnost hlađenja pritiskom na dugme.



835H & 848H

Cummins QSB 6.7

6 cilindara, 6,7 litara, turbo punjenje, zajednički visokotlačni rezervoar, neto nominalna snaga 108 kW (145 hp) @ 2,200 rpm



EFIKASNOST PRENOSA

Naši novi 835H i 848H nude izbor power shift prenosa od 4F i 3R, ZF.

Novi 4-brzinski ZF automatski menjač, uključujući pretvarač obrtnog momenta, pametno se prilagođava svakoj situaciji osiguravajući maksimalan prenos snage na menjač radi boljih performansi i potrošnje goriva.

Optimizovani omeri prenosa i auto-shift funkcije daju bolje ubrzanje i brže vreme ciklusa, bez obzira na primenu. Tasteri za Kick-down i napred / nazad prikladno su smešteni na upravljačku palicu radi efikasnosti kontakta operatera / mašina, još više smanjujući vreme ciklusa i poboljšavajući produktivnost i efikasnost.

KREIRAN ZA JOŠ BOLJE REZULTATE

Prilagodljivost radnom mestu je i u tome da vam se obezbedi više opcija za izvršenje više zadataka i postizanje većeg povrata od investicije.



SVESTRANOST ZAGARANTOVANA

Naša brza spojka opravdala je svoje ime, pretvarajući vaš utovarivač u snažno multifunkcionalno sredstvo u nekoliko sekundi. Vašim operaterima omogućava da izaberu, zakoče i koriste priključke brzo i sigurno iz komfornosti svoje kabine, i da postignu bolje rezultate i više zarade.

NOVI Z-BAR SPOJ

Pažljivom raspodelom napreznja značajno se povećava Z-bar tolerancija. Poboljšanom Z-bar geometrijom povećava se sila kidanja kašike, vidljivost za operatera, stabilnost utovaranja i brzina.

NAPREDNA HIDRAULIKA S PREPOZNAVANJEM OPTEREĆENJA

LiuGong-ov napredni hidraulični sistem nove generacije prilagođava se bilo kom poslu, te organizuje mehaničke, električne i hidraulične sisteme da rade u savršenom skladu.

Pri radu mašine, adaptivna tehnologija se savršeno uklapa sa hidrauličnom tokom. Dodaje se snaga samo koliko je potrebno, time osiguravajući superiornu kontrolu kako grane tako i priključka i omogućavajući operateru da precizno i efikasno obavi razne zahtevne zadatke.



MOĆAN POGON

Osovine diferencijala s ograničenim proklizavanjem se prilagođavaju najtežim terenima, automatski isporučujući snagu na sve četiri točka i povećavajući vuču radi maksimalnih performansi punjenja kašike. Napredna tehnologija osovine povećava otpor unutrašnjim tork opterećenjima i vanjskim silama kako bi se težak posao obavio lako i jednostavno.

KONTROLA VOŽNJE

LiuGong-ovi utovarivači su odlični kad je u pitanju prilagođavanje bilo kojim radnim uslovima. Naša kontrola vožnje nove generacije, u sprezi sa funkcijom automatskog postavljanja kašike, apsorbuje udare i poboljšava kvalitet vožnje za operatera, bilo koji teren da je u pitanju. Ono što je važno je da nova kontrola vožnje značajno sprečava materijalne gubitke i savršeno upotpunjuje naše nove kašike koje se lakše pune, tovare i nose, primetno povećavajući produktivnost i dobijajući na potencijalu.



KOMFOR I BEZBEDNOST. BEZ KOMPROMISA

Popnite se u naše kabine pa ćete videti da ih je konstruisao neko koji je rukovao mašinom u stvarno teškim uslovima i kome je poznata važnost komfora i bezbednosti.

Za početak, zahvaljujući trostrukim šipkama sa utisnutim gazištem sa ergonomskim nagibom od 10° i poboljšanom gazištu koje se ne kliže, lako je i bezbedno ući i izaći iz naših mašina.

Zbog dobro postavljene ručke za vrata, sigurnosne ograde i trake protiv klizanja na gornjem delu mašine, operaterima je lakše i sigurnije da uđu i izađu iz kabine u svim vremenskim prilikama i u svim uslovima.

Vrhunska vidljivost je od izuzetnog značaja za sigurnu i produktivan rad na gradilištu, naročito kad se radi u ograničenom prostoru ili kada se menjaju različiti priključci. Uspešno smo odgovorili na zadatak vidljivosti tako što smo kreirali kabinu sa panoramskim pogledom sa zakrivljenom prednjom šajbom i dobro postavljenim ručicama za podizanje kako bismo garantovali operateru jasnu liniju vidljivosti prema ivici kašike na nivou tla. Linije vidljivosti prema svim uglovima mašine su takođe poboljšane kako bi

se povećala sigurnost, dok opciona retrovizorska kamera doprinosi povećanju ukupne vidljivosti za 15%.

Kontrole, uključujući upravljačku ručicu ili poluge za upravljanje prstima, su upravo na mestu gde su potrebne operateru. Lako su vidljive, na dohvat su ruke i jednostavne za upotrebu.

Višestruko podesiva sedišta sa vazдушnim jastukom su udobna i konstruisana tako da operater ostane svež i budan.

OPERATERI SU NAM NA PRVOM MESTU

Dobra je poslovna logika da se operaterima pruži najbolja moguća radna sredina – operater kome je udobno je produktivan operater.



Kabina štiti operatera od buke i vibracija i dobro je prozračena. Opremljena je savremenom klimatizacijom kako bi bila podobna u različitim godišnjim dobima, te je hermetički zatvorena kako bi sprečila ulazak prašine na radno mesto.

NAPORAN POSAO BEZ PROBLEMA

Bez obzira na posao, napredni sistem kontrole klimatizacije sa osam sveobuhvatnih otvora, stvara savršeno radno okruženje pri svim vremenskim uslovima. Vazdušni filteri koji se lako menjaju dalje poboljšavaju komfor operatera tako što eliminišu prašinu i sprečavaju čestice da zagađuju kabinu.

KONTROLA U RUKAMA OPERATERA

Verujemo u to da je potrebno olakšati operateru rad, te smo zato smestili tastere za kick-down i napred / nazad na upravljačku palicu.

The kick-down funkcija omogućava operateru kontrolu vrhovima prstiju kako bi prebacio u manju brzinu, povećao obrtni moment motora i povećao silu kidanja kašike, sve uz minimalan napor.



DNEVNI PREGLEDI I ODRŽAVANJE NE BI TREBALO DA SU TEŠKI

Jednostavne svakodnevne provere i održavanje produžuju performanse mašine, ali mogu biti teške i oduzimati puno vremena na teškim radnim mestima gde je vreme dragoceno.

To nije slučaj s našim utovarivačima.

Hauba koja se široko otvara, od stakloplastike, omogućava brz i jednostavan pristup motoru i redovnim servisnim mestima – to je dobra vest za operatere koji žele da smanje vreme održavanja na minimum.

PRAĆENJE IZ KABINE

Nadgledanjem iz kabine operater može proveriti vitalne znakove mašine: temperaturu ulja i nivoe pritiska, može primati upozorenja o servisnom intervalu i pristupati svim informacijama koje doprinose jednostavnom održavanju i servisiranju mašine, upravo sa svog sedišta.



Brzina održavanja i pristup su još više poboljšani čvrstim rukohvatima, standardno ugrađenim, koji omogućuju siguran i lak pristup gornjoj konstrukciji.



Automatski sistem podmazivanja povećava životni vek ležišta i smanjuje potrebu za popravkama, tako što isporučuje redovne i precizne količine masti na svaki ležaj.

ZAHVALJUJUĆI LAKO PRISTUPAČNIM SERVISNIM MESTIMA, DNEVNE PROVERE SU BRZE I EFEKTIVNE

- Lako vidljiv merač nivoe hidruličnog ulja
- Grupisani filteri, dostupni sa zemlje
- Elektronska kontrolna kutija koju je lako dohvatiti
- A/C filter kojeg je lako zameniti, pored samih vrata kabine.





VREME NA GRADILIŠTU I PODRŠKA

Verovatno ćete prvu mašinu kupiti zbog njene svrsishodnosti, ali ćete se vraćati da kupite još mašina upravo zbog vremena koje može provesti na gradilištu i podrške i ukupnih troškova vlasništva. Poverenje u mrežu podrške za mašinu je značajan segment pri donošenju odluke o kupovini. Kako se tu mi iz LiuGong-a uklapamo?

GLOBALNA MREŽA KOJA BRZO REAGUJE

Imamo široko raširenu mrežu distributera u više od 130 zemalja sveta.

Svi imaju podršku 12 regionalnih podružnica i 9 globalnih centara za delove i nude stručnu obuku, delove i podršku u servisiranju.



MI SMO LIUGONG. NAPORNO RADIMO KAKO BI NAŠI KUPCI ŠIROM SVETA PROFITIRALI

8,000+
Zaposlenih

20
Fabrika

12
Globalnih
kancelarija

2,650+
prodajnih
mesta

1,000+
R&D
inženjera

5
R&D
centara

9
Regionalnih
skladišta za
delove

Preko
60 godina
iskustva

GDEGOD NAS TREBATE KADGOD NAS TREBATE

Pouzdanost je ugrađena u naše mašine, ali sve mašine imaju planirane zastoje. Naš je cilj da svedemo čak i planirane zastoje na minimum, ispravnim delovanjem.

Obuka tehničara i dostupnost delova su takođe visoko na listi naših prioriteta, kao

i obaveštavanje o servisu i održavanju i pružanje jasnih i preciznih iznosa, faktura i komunikacije.

Možda su ovo sitnice, ali povratne informacije od kupaca nam govore da su ove osnovne stvari stvarno važne – tako da je naš cilj da ih pravilno odradimo.

PAKETI ODRŽAVANJA I PODRŠKE

Od originalnih LiuGong delova do punog servisa i ugovora o održavanju, LiuGong ima fleksibilnost da ponudi nivo podrške i odgovora koji odgovaraju vašem poslovanju i primenama. Bilo koji nivo podrške da izaberete, možete biti sigurni da ćete imati podršku LiuGong-ovog servisa.



**Pravi delovi.
Prava cena.
Pravi servis.**

**Iznad svega,
već prvi put
ispravno radimo.**

1st



LIUGONG – OBEĆANJE SERVISA



Visoko obučeni tehničari koji koriste najnoviju dijagnostičku opremu



15,000+ originalnih Liugong delova dostupnih u roku od 24 sata iz našeg Evropskog centra za distribuciju



Linija za pomoć i online podršku na više jezika



Transparentne brojke i fakturisanje



Jasna komunikacija putem elektronskog kataloga delova



UKUPNI TROŠKOVI VLASNIŠTVA

Prilagodljivost radnom mestu, vreme rada i podrška su dva ključna kriterijuma za kupovanje utovarivača, ali, na kraju, važni su i potencijal mašine da zaradi, njeni ukupni troškovi i njena vrednost u smislu zamene.

Kad je u pitanju ukupna cena vlasništva, LiuGong ima jake argumente.

STRUČNI SAVETI

Posvećeni smo smanjenju vaših ukupnih troškova vlasništva i povećanju vašeg profita. U okviru toga, stručnjaci LiuGong-a će dati pravi savet o svemu, od odabira prave mašine za vaše potrebe do maksimiziranja njene efikasnosti na gradilištu.

DOSTUPNOST MAŠINE

Naše mašine pružaju sve što vam treba, a ništa što ne želite. One su stručno konstruisane, ali ne presofisticirane. Budući da imamo veliku proizvodnu delatnost u samom srcu Evrope, možemo ponuditi znatno kraće rokove isporuke, kad se radi

o celom asortimanu modela, u poređenju s nekim proizvođačima. U stvari, možemo isporučiti izabrane mašine u kratkom roku od 4 sedmice.

Što pre dobijete mašinu – pre ćete moći početi da radite i zarađujete.

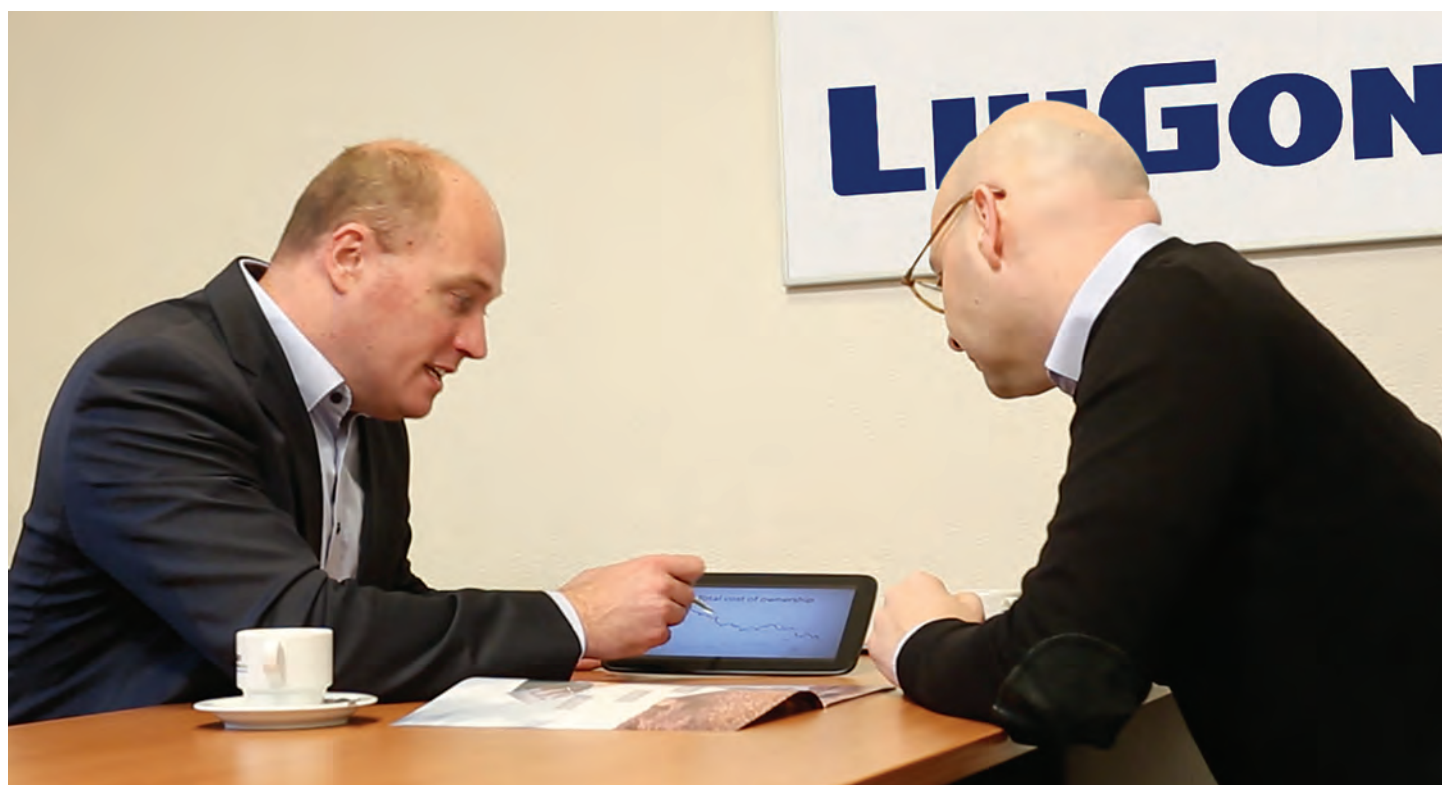
Naš cilj je da što pre sitgnete do gradilišta.

CENA

Nama u LiuGong-u, cilj je pružiti vam stvarnu, merljivu vrednost obezbeđujući sve što vam treba, a ništa nepotrebno. Na primer, odlučili smo se za visokokvalitetne dokazane komponente kao što su Cummins/ Perkins motori i Rexroth hidrauličke pumpe. Ove dokazane komponente, u kombinaciji sa LiuGong dizajnom i kvalitetom daju visok kvalitet, konkurentnu i potpuno svrsishodnu mašinu.

PREOSTALA VREDNOST

Uz kombinaciju LiuGong dizajna i izvrsnosti proizvodnje, komponenti svetske klase i podrške za vreme rada, naša vrednost traje.





SVE SE TO SLAŽE

S našim novim utovarivačima odgovorili smo na izazov i pružili vam sve što vam je potrebno, a ništa nepotrebno.

One mogu odgovoriti na bilo koji zadatak, na bilo kom mestu, a podržane su obećanim servisom LiuGong-a. Ako saberete koristi, videćete da naši novi 835H i 848H imaju formulu za uspeh.



SVRSISHODNA

+

**VREME RADA
I PODRŠKA**

+

UKUPNA CENA VLASNIŠTVA

ZADOVOLJSTVO KUPCA

Operativna težina	835H 11,000 kg 848H 14,300 kg
--------------------------	--

Operativna težina je težina mašine sa standardnim radnim uređajem, bez dodatne opreme ili priključaka, punog rezervoara, sve tečnosti do traženog nivoa i operatera od 75 kg.

Kapacitet kašike	835H 1.8 - 2 m ³ 848H 2.5 - 4 m ³
-------------------------	--

MOTOR

Opis

Cummins EPA Tier 3 / EU Stage IIIA odobren, 6-cilindarski s direktnim turbo punjačem, dizel motor sa zajedničkim visokotlačnim rezevoarom, sistemom ubrizgavanja goriva Cummins turbo sistem, s brзом reakcijom Čišćenje vazduha: Predfilter sa vrtlogom, dvostepeni filter za vazduh. Sistem hlađenja: Hladnjak punjen vazduhom, hidraulični motorni pogon i ventilator sa regulacijom temperature.

Emisija	EPA Tier 3 / EU Stage IIIA
Marka	Cummins
Model	835H QSB5.9-C150 848H QSB7
Snaga motora - bruto (SAE J1995 / ISO 14396)	835H 113 kW (154 hp) @ 2,200 rpm 848H 135 kW (183 hp) @ 2,050 rpm
Snaga motora - neto (SAE J1349 / ISO 9249)	835H 102 kW (139 hp) @ 2,200 rpm 848H 128 kW (174 hp) @ 2,050 rpm
Max. obrtni momenat	835H 690 N•m @ 1,100~1,500 rpm 848H 740 N•m @ 1,400 rpm
Istisnuće	835H 5.9L 848H 6.7 L
Broj cilindara	6
Usisavanje	Turbo napajanje i interkuler vazduh -vazduh

OSOVINE

Model	LiuGong (vlažni tip)
Vrsta prednje osovine	Konvencionalna
Vrsta zadnje osovine	Konvencionalna
Oscilacija osovine	835H ±10° 848H ±12°

TRANSMISIJA

Opis

Pretvarač obrtnog momenta: jedna faza, tri elementa.

Transmisija: 835H ZF 4WG 158 / 848H ZF 4WG 180 countershaft (kontra-vratilo) transmisija, integrisan džojstik sa FNR, KD & horn.

Menjač: ZF Automatski menjač sa auto modovima (1~4/2~4) startovanje u 2 brzini, brži i bolji za transport materijala na duže relacije.

Vrsta transmisije	Međuprenosno vratilo, automatsko
Pretvarač obrtnog momenta	Jednostepeni, tri elementa
Max. brzina, naprijed	835H 37 km/h 848H 40 km/h
Max. brzina, nazad	835H 23 km/h 848H 25.9 km/h
Broj brzina, naprijed	4
Broj brzina, nazad	3

HIDRAULIČNI SISTEM

Opis

Sistemska ulaz: **835H** dvostepene pumpe sa fiksnim istisnućem. Funkcija upravljanja uvek ima prioritet. **848H** dvo-osovinska sa prepoznavanjem tereta klipne pumpe sa varijabilnim istisnućem.

Funkcija upravljanja uvek ima prioritet.

Ventili: 3-kalemski ventil s dvostrukim dejstvom.

Glavni ventil kontroliše 3-kalemski pilot ventil.

Funkcija lifta: Postoje četiri pozicije: diži, drži, spusti, i istresi. Indukcijski/magnetni, strela sa automatskim izbacivanjem može se uključiti ili isključiti, a podesiv je u dva položaja: korpa spuštена na zemlju i maksimalna visina podizanja

Tilt funkcija: Postoje tri funkcije: povrat na prethodno, zadrži i istovari

Cilindri: Cilindri dvostrukog dejstva za sve funkcije.

Filter: Filtracija punog protoka kroz 12 mikronski (apsolutni) filter kertridž.

Vrsta glavne pumpe	Klipna
Glavni pritisak otpuštanja	835H 17 MPa 848H 21 MPa
Podizanje	835H 5.1 s 848H 4.8 s
Spuštanje prazne kašike	1.1 s
Vreme punog okreta	835H 3.1 s 848H 3.0 s
Ukupno najbrže vreme ciklusa	835H 9.3 s 848H 8.9 s
Kontrole	Džojstik

UPRAVLJANJE

Opis

Sistem upravljanja: Hidrauličko sa prepoznavanjem tereta.

Sistemska ulaz: Upravljački sistem ima prioritet u odnosu na osovinsku klipnu pumpu sa prepoznavanjem tereta i varijabilnim istisnućem.

Upravljački cilindri: Dva, sa dvostrukim delovanjem.

Konfiguracija upravljačkog mehanizma	Zglobna
Pritisak rasterećenja	835H 17.2 MPa 848H 20.7 MPa
Upravljački cilindri	2
Prečnik cilindra	80 mm
Dijametar letve	45 mm
Dužina hoda	420 mm
Maksimalni protok	835H 106 L/min 848H 160 L/min
Maksimalna artikulacija	±40°
Najmanji okret (preko gume)	835H 5,090 mm 848H 5,200 mm

KOČIONI SISTEM

Opis

Dva nezavisna kočna kruga, precizna kontrola sa naprednim glavnim ventilom & klipnom pumpom

Vrsta kočnica	Mokri diskovi
Aktiviranje kočnica	Hidraulično
Vrsta parkirne kočnice	Manuelno elektro. kontrola
Aktiviranje park. kočnice	Hidraulično

ELEKTRO SISTEM

Opis

Centralizovani električni sistem sa centralnom upozoravajućom lampicom i zvučnim signalom za sledeće funkcije: ozbiljan problem s motorom, pad pritiska upravljač. mehan., prekid komunik. (kvar kompjutera), pad pritiska ulja u motoru, visoka temperatura motornog ulja, jako punjenje, temp. zraka, nizak nivo rashladne tečnosti, nizak nivo ulja u menjaču, pritisak, visoka temperatura ulja u transmisiji, pad pritiska u kočnici, „dignuta“ ručna, kvar na punjenju kočnice, visoka temperatura hidrauličkog ulja.

Napon	24 V
Akumulator	2 x 12 V
Kapacitet akumulatora	835H 2 x 90 Ah 848H 2 x 120 Ah
Kapacitet hladnog starta	835H 750 A 848H 850 A
Rezervni kapacitet	835H 160 min 848H 230 min
Alternator	1,960 W / 70 A
Snaga startera motora	835H 6 kW (6.4 hp) 848H 4.8 kW (6.5 hp)

KAPACITETI SERVISNIH TEČNOSTI

Kap. rezervoara za gorivo	835H 187 L 848H 240 L
Motorno ulje	15 L
Hladnjak	835H 32 L 848H 33 L
Hidraulični rezerv.	835H 145 L 848H 180 L
Transmisija i pretvarač momenta	835H 45 L 848H 40 L
Osovina, prednja	835H 28 L 848H 36 L
Osovina, zadnja	835H 28 L 848H 42 L

BUKA I OKRUŽENJE

Nivo buke u kabini prema ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	835H 79 dB(A) 848H 72 dB(A) --putnički mod
Nivo buke u kabini prema ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	835H 79 dB(A) 848H 73 dB(A) --stacionarni rad ciklični mod
Nivo vanjskog zvuka prema ISO 6395-2008	835H 108 dB(A) 848H 102 dB(A) --putnički mod
Nivo vanjskog zvuka prema ISO 6395-2008	835H 108 dB(A) 848H 103 dB(A) --stacionarni rad ciklični mod
Ventilacija	9.2 m ³
Kapacitet grejanja	5.8 kW (7.8 hp)
Klimatizacija	835H 4 kW (8 hp) 848H 6 kW (8 hp)

DIMENZIJE

E Odstojanje od zemlje	835H 350 mm 848H 366 mm
G Međusovinski razmak	835H 2,870 mm 848H 3,050 mm
H Visina kabine	835H 3,340 mm 848H 3,310 mm
J Šara na točkovima	835H 1,850 mm 848H 2,050 mm
K Širina preko guma	835H 2,295 mm 848H 2,548 mm
L Dužina sa spušenom kašikom	835H 7,150 mm 848H 7,815 mm
M Ugao zakreta, obe strane	40°
P Stražnji ugao izlaska	28°
R ₁ Radijus okreta, košara	835H 5,660 mm 848H 6,200 mm
R ₂ Radijus okreta, izvan guma	835H 5,090 mm 848H 5,460 mm

PERFORMANSE UTOVARNE RUKA SA PRIKLJUČCIMA

Opterećenje prevrtanja izračunato je za standardnu kašiku i operativnu težinu.	
Nosivost – ravno okretanje prema ISO 14397-1:2007	835H 8,100 kg 848H 10,300 kg
Nosivost – pun zaokret prema ISO 14397-1:2007	835H 6,800 kg 848H 9,150 kg
Sila kidanja kašike	835H 99 kN 848H 114 kN
A Max visina zgloba	835H 3,738 mm 848H 3,937 mm
B Visina kašike prilikom istresanja na punoj visini	835H 2,930 mm 848H 2,890 mm
C Domet istovara pri istovaru na punoj visini	835H 1,035 mm 848H 990 mm
D Maksimalna dubina kovanja, nivo kašike	835H 40 mm 848H 73 mm
S ₁ Vraćanje kašike na nivou zemlje	835H 42° 848H 43°
S ₂ Vrać. kašike pri opterećenju	835H 49° 835H 48°
S ₃ Vraćanje kašike na maksimalnoj visini	835H 60° 848H 63°
S ₄ Maksimalni ugao istovara na punoj visini	45°

KABINA

Opis

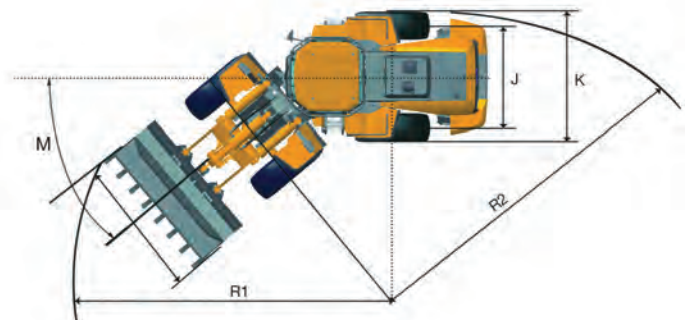
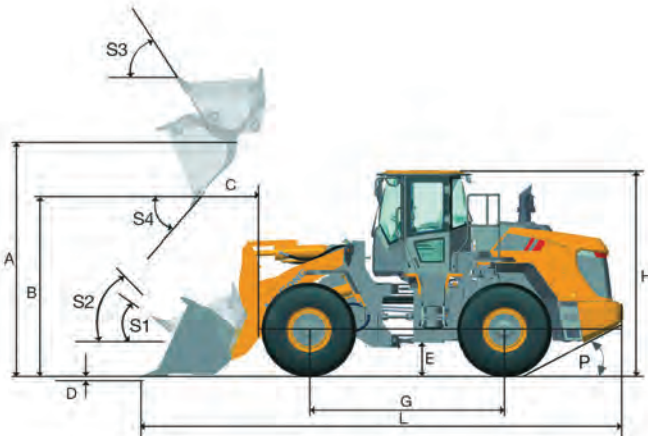
Instrument tabla: Sve važne informacije su centralizovane na centralnom instrumentu u vidnom polju vozača/operatora.

Veliko zakrivljeno prednje staklo, stražnja kamera i ogledala osiguravaju odličnu vidljivost.

Podesivi upravljač, sedišta sa zračnim amortizerima, naslon za ruke, klima uređaj.

Kabina pod pritiskom sa smanjenom bukom.

Kabina je testirana i odobrena u skladu sa ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).



PNEUMATICI

Izbor pravih guma za vašu mašinu može postati ključna konkurentna prednost za postizanje izvanrednog uspeha. Na osnovu bliske tehničke i razvojne saradnje sa uglednim i pažljivo odabranim dostavljačima, LiuGong može ponuditi pun asortiman guma specijano izrađenih za utovarivače.

Code	Primena	Uzorci	Dimen.	PR / *	Tip cijevi	Širina	Ukupan prečnik	Dubina šare	Nosivost, 50 km/h / 10 km/h
L2	<ul style="list-style-type: none"> Gde je potrebna dobra vuča, npr. radovi izravnavanja Radovi na mekim i muljevitim terenima gde nema oštrog kamenja U svim operacijama utovaranja/transporta 		835H 17.5 - 25	12	TL	445 mm	1,350 mm	25 mm	3,650 / 6,150 kg
			848H 20.5 - 25	12	TL	520 mm	1,490 mm	30 mm	4,500 / 6,700 kg
			835H 17.5 - 25	16	TL	445 mm	1,350 mm	25 mm	4,250 / 7,300 kg
			848H 20.5 - 25	16	TL	520 mm	1,490 mm	30 mm	5,450 / 8,250 kg
L3	<ul style="list-style-type: none"> rad s peskom u svim vrstama operacija utovara/nošenja L3-šara nije tako otvorena kao L2 te stoga ima manje sposobnosti samo-čišćenja u poređenju sa L2 gumom 		835H 17.5 - 25	14	TL	445 mm	1,350 mm	26 mm	3,930 / 6,700 kg
			848H 20.5 - 25	16	TL	520 mm	1,490 mm	30 mm	5,450 / 8,250 kg
			835H 17.5 - 25	16	TL	445 mm	1,350 mm	26 mm	4,250 / 7,300 kg
			848H 20.5 - 25	20	TL	520 mm	1,490 mm	30 mm	6,000 / 9,000 kg
			835H 17.5 R 25	*	TL	445 mm	1,345 mm	29 mm	7,100 / 4,125 kg
			848H 20.5 R 25	*	TL	520 mm	1,492 mm	32 mm	7,300 / 9,500 kg
			835H 17.5 R 25	**	TL	445 mm	1,345 mm	29 mm	8,500 / 5,450 kg
			848H 20.5 R 25	**	TL	520 mm	1,492 mm	35 mm	7,300 / 1,1500 kg
L5	<ul style="list-style-type: none"> u veoma agresivnom materijalu gde se traži dobra zaštita od štete rasecanjem, npr. u kamanelomima ili rudnicima 		835H 17.5 R 25	*	TL	445 mm	1,415 mm	64 mm	7,100 kg, 10 km/h
			848H 20.5 R 25	*	TL	520 mm	1,530 mm	72 mm	9,500 kg, 10 km/h
			835H 17.5 R 25	**	TL	445 mm	1,415 mm	64 mm	8,500 kg, 10 km/h
			848H 20.5 R 25	**	TL	520 mm	1,530 mm	72 mm	11,500 kg, 10 km/h

Napomena: Nosivost radial guma označena je brojem zvezda (*). Više zvezda – veća nosivost guma. Za određene dimenzije radial guma navedenih u tabeli gore, 2 zvezdice (**) označavaju maksimalnu nosivost za tu vrstu guma.

DODACI

LiuGong priključci, koji se jednostavno nakače ili montiraju brзом poveznicom, osiguravaju visok kvalitet, pošto integrisani dizajn celokupnog sistema radne mašine daje savršen spoj za postizanje superiorne produktivnosti.

Tip	Kapacitet	Širina	Visina	Kopanje dubina	Odstojanje od tla	Domet istovara	Opis	Prikaz priključka
Opšta upotreba	835H 1.8 m ³	2,460 mm	1,158 mm	40 mm	2,920 mm	1,015 mm	Oštrica otporna na trošenje	
	848H 2.6 m ³	2,900 mm	1,347 mm	38 mm	2,971 mm	954 mm	Zupci navareni	
	835H 2.0 m ³	2,456 mm	1,195 mm	40 mm	2,850 mm	1,089 mm	Oštrica otporna na trošenje	
	848H 2.7 m ³	2,910 mm	1,300 mm	71 mm	2,877 mm	1,002 mm	Namontirani zupci	
	835H 2.2 m ³	2,537 mm	1,219 mm	40 mm	2,850 mm	1,089 mm	Namontirani rezni rubovi;	
	848H 3.0 m ³	2,928 mm	1,352 mm	70 mm	2,862 mm	1,018 mm	Namontirani zupci;	
848H 3.3 m ³	2,928 mm	1,392 mm	70 mm	2,791 mm	1,089 mm	Namontirani rezni rubovi;		
Lagani materijal	835H 2.5 m ³	2,716 mm	1,204 mm	46 mm	2,780 mm	1,074 mm	Namontirani rezni rubovi.	
	848H 3.5 m ³	2,928 mm	1,413 mm	68 mm	2,758 mm	1,124 mm	Namontirani rezni rubovi.	
	835H 3.0 m ³	2,766 mm	1,264 mm	56 mm	2,730 mm	1,189 mm	Namontirani rezni rubovi.	
	848H 4.0 m ³	2,930 mm	1,429 mm	68 mm	2,700 mm	1,183 mm	Namontirani rezni rubovi.	
Kamenje	835H 1.5 m ³	2,526 mm	1,134 mm	78 mm	2,865 mm	980 mm	Nož V oblika otporan na habanje.	
	848H 2.5 m ³	2,866 mm	1,353 mm	46 mm	2,902 mm	1,012 mm	Nož V oblika otporan na habanje.	
Grafjer	835H Φ600 mm	2,030 mm	1,223 mm	46 mm	2,778 mm	1,216 mm	Paralelni zubi.	
	848H Φ1,000 mm	2,640 mm	1,732 mm	65 mm	2,442 mm	1,444 mm		
	835H Φ400 mm	1,527 mm	1,600 mm	46 mm	2,575 mm	980 mm	Unakrsni zubi.	
	848H Φ350 mm	2,600 mm	1,520 mm	38 mm	2,674 mm	1,251 mm		

STANDARDNA OPREMA

MOTOR

- Cummins QSB6.7, EPA Tier 3 / EU Stage IIIA motor, vazduh - vazduh intercooled, 6 cilindara, 4 takta
- Zajednička šina (common rail) pod pritiskom
- Pred-filter sa separatorom vode
- Filter goriva
- Hidraulički povratni ventilator
- Grid grejač

TRANSMISIJA

- **835H samo** - ZF 4WG158 poluautomatski menjač
- **848H samo** - ZF 4WG180 automatski menjač
- Kick-down funkcija, FNR, F4/R3
- Indikator nivoa ulja u menjaču
- Sekundarni filter ulja, uljni stick (štap)
- Daljinske ureznice pritiska za dijagnostiku
- Automatsko menjanje prema brzini
- Interlock između parking kočnice i menjanja brzina

OSOVINA

- LiuGong mokra osovina bez diferencijala sa ograničenim klizanjem
- kočnice s mokrim diskovima
- parking kočnica služi kao sekundarna

HIDRAULIČKI SISTEM

- 835H samo – dvostepene pumpe sa fiksnim istisnućem.
- 848H samo – dve aksijalne klipne pumpe sa prepoznavanjem tereta i varijabilnim istisnućem.
- Upravljanje jednim džojstikom
- Donji kick-out, automatski
- Pozicioner košare, automatski

UPRAVLJAČKI SISTEM

- Sistem prepoznavanja tereta sa jačanjem protoka i prioritetoj na upravljanju

GUME & RIM

- 835H samo - 17.5-25/L3 bias tire
- 848H samo - 20.5-25/L3 Bias tire
- Normal fender

OKVIR ŠASIJE

- Prostran centralni prostor sa konusnim ležajevima
- Zglobno zaključavanje
- Šlep priključak
- Zaustavljanje artikulacije gumenim jastukom

SPOJEVI & PRIKLJUČCI

- Z-bar spojnika
- vidi priključke

ELEKTRIČNI SISTEM

- Dva prednja fara, duga / kratka
- Dva prednja fara na krovu kabine
- Dva stražnja reflektora na krovu kab.
- Žmigavci
- Akumulatori, samoodržavajući
- Upaljač, 24 V izlaz
- Sirena
- Prednji brisači
- Odeljak za električne uređaje
- Back-up alarm
- Radio/player sa USB portom
- Upozoravajuće rikverc svetlo, automatik

POKAZIVAČI/MERAČI

- Temperatura rashladne tečnosti
- Temperatura ulja u transmisiji
- Nivo goriva
- Merač vremena
- Napon
- Pritisak ulja u kočnicama

INDIKATORI

- Grejač vazduha kabine
- Alarm usisnog zračnog filtera
- Punjenje akumulatora
- Aktivirana parking kočnica
- Hitno zaustavljanje mašine
- Prekid struje
- Servis motora
- Žmigavci
- Alarm pritiska ulja u transmisiji
- Rad pokretača motora
- duga/kratka prednja svetla

KABINA

- Sertifikovana FOPS (ISO 3449) i ROPS (ISO 3471) cab
- Sedište – mehanička suspenzija sa 3-inčnim pojasom
- dvostepeni podesivi upravljač
- Veliko zakrivljeno prednje staklo
- Gumeni nosači kabine
- Kabinski filter za sveži zrak
- Jedno unutrašnje & dva vanjska retrovizora
- Klima uređaj
- držač/hladilo kutije za ručak
- Jedan držač čaše/konzerve
- Upaljač
- Viziri za sunce
- PP aparat

OSTALO

- Manuelno centralno podmazivanje

OPCIONA OPREMA

MOTOR

- Hladni start

TRANSMISIJA

- 835H samo - ZF 4WG158 Automatski prenos snage

HIDRAULIČNI SISTEM

- Kontrola vožnje
- Treći ventil i višenamenske linije
- Upravljački sistem u hitnim slučajevima

OSOVINA

- LiuGong suva osovina bez organ. klizanja diferencijala
- Caliper diskovi radna kočnica
- Parking kočnica služi kao sekund.

GUMA & RIM

- Vidi opcije guma
- Full fender
- Zaštitni lanac za gume

KABINA

- Sedište sa zrač. amortize. i grejačem
- Vanjski retrovizori sa grejačem
- Uređaj za uklanjanje prašine iz kabine
- Prednji ekran za šajbu (mora se montirati u fabrici)
- Odmrzivač stražnjeg stakla kabine

SPOJEVI & PRIKLJUČCI

- brza spojka
- dodatni protiv teg
- visoko / extra - visoki spoj
- vidi opcije za priključke

OSTALO

- Automatskocentralno podmazivanje
- Skala težine (elek. merač tereta)
- Zaštitnik haube
- Okvir i osvetljenje tablice
- Rotirajući reflektor
- Zaštitnik transmisije



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com

www.liugong.com

Like and follow us:



LG-PB-835H/848H-T3-WW-A4-03092018-ENG

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd. koristi seriju LiuGong-ovih logotipa, uključujući, između ostalog, slovne marke, marke uređaja, abecedne marke i kombinovane marke, kao registrovane zaštitne znakove Guagnxi Liugong Group Co., Ltd., sa zakonskim dopuštenjem, bez koga je njihova upotreba zabranjena. Specifikacije i dizajni se mogu menjati bez prethodnog obaveštenja. Prikazane mašine mogu uključiti opcionu opremu i ne moraju sadržavati svu standardnu opremu.